

## CONTEÚDO

> Conceito Genius / Características	p. 2
> Cinética	p. 3
> Tecnologia – Amortecedores	p. 3
> Preparação da Génus MC	p. 4
> Grades de bidon	p. 4
> Percurso Inteligente dos cabos	p. 5
> Dicas mecânicas	p. 5
> Ajustagem da forqueta dianteira	p. 6
> Manutenção do Pivot	p. 6
> Garantia	p. 8/9
> Plano de Serviço Scott	p. 10/15

## CONCEITO GENIUS CARACTERÍSTICAS

A Genius é o resultado de 2 anos de pesquisa e de desenvolvimento, não só na busca de um quadro ultra leve, mas também por uma tecnologia inovadora para as suspensões em combinação com uma cinética otimizada para o braço oscilante traseiro.

A combinação de uma cinética otimizada com uma revolucionária tecnologia de suspensões, encurtou a distancia entra as bicicletas rígidas e a nova geração das bicicletas de suspensão total com sistemas automáticos de lockout que já estão no mercado e que continuam a ser um compromisso entre as bicicletas de suspensão e sem suspensão.

A Genius foi desenhada para corredores e estes procuram uma transferência de potência à roda traseira isenta de efeito bobbing mas sem abdicarem dos benefícios de uma bicicleta de suspensão total.

A SCOTT não vê o quadro, a suspensão traseira e a cinética como meros componentes que são montados todos juntos numa bicicleta, mas sim, como um conceito com todos estes componentes funcionando em conjunto oferecendo uma função sem paralelo devido à sua perfeita união.

Este sistema, chamado de TC ( Control de Tracção ) é utilizado em todos os modelos GENIUS.

PEDALE COM FREQUENCIA!

## CINÉTICA

O Conceito GENIUS é baseado numa nova tecnologia designada de multi-pivot., que não tem o pivot fixado no braço oscilante mas que se move numa linha de pivot virtual.

Quanto mais peso do ciclista é transposto para a roda traseira (quando sobe por exemplo) e com isto, o SAG ( Curso negativo ) vai ficando maior, mais o pivot se move baixando para o prato pequeno da pedaleira.

Em combinação com as características do amortecedor linear, a tensão na corrente vai diminuindo e assim o pedalar não influenciará a função ou o movimento do braço oscilante traseiro.

O sistema SCOTT TC elimina por completo o mau efeito bobbing.

Nenhuma potência será desperdiçada e uma ótima transferência de potência é garantida, porque o braço oscilante, ao contrário dos sistemas de bloqueio ou bloqueio automático, pode seguir a superfície do trilho oferecendo sempre perfeita tracção e maior velocidade.

## AMORTECEDORES – TECNOLOGIA

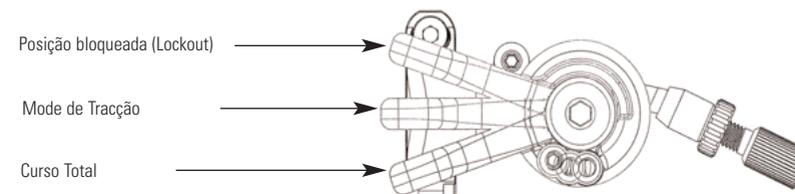
O coração do sistema TC é o novo e desenvolvido Amortecedor SCOTT GENIUS, oferecendo três funções que tornam possível este sistema.

Utilizando o manípulo de controlo remoto, você pode escolher qualquer uma das seguintes funções:

- 1 . **MODO DE CURSO TOTAL:** Curso total de 125mm.
- 2 . **MODO DE TRACÇÃO:** Através da redução do volume de ar dentro do amortecedor, o curso reduz-se à volta de 60% As características da mola do ar ficam mais rígidas. Isto resulta em subir sem bobbing e oferece uma ótima tracção à roda traseira.
- 3 . **MODO DE BLOQUEIO TOTAL (LOCKOUT).** O amortecedor fica bloqueado. Subir estradas de asfalto é agora possível sem qualquer perda de potência. Simultaneamente, um sistema BLOW OFF previne que o amortecedor fique danificado no caso do ciclista não abrir o sistema quando ultrapassa obstáculos. **[1]**

Você encontrará as seguintes posições no manípulo de controlo remoto:

①



Funções Controlo Remoto

## AFINAÇÃO GENIUS MC

A afinação do amortecedor Genius consta do Manual " Scott Genius Shock 05 " que se junta a esta bicicleta e pode ser executada em poucos minutos.

No caso de desejar valores mais detalhados da pressão do ar ou dicas sobre preparações especiais (tuning), pode transferir um ficheiro Pdf através do sitio [www.scottusa.com](http://www.scottusa.com). [2]

2



Genius Shock Manual

## PERCURSO INTELIGENTE DOS CABOS SCOTT

O sistema de cabos directo e a direito em todos os nossos modelos de suspensão total permite usar o Percurso Inteligente dos Cabos que é muito resistente à água e à sujidade.

Para substituir os cabos apenas é necessário desapertar as três braçadeiras no tubo inferior.

No lado esquerdo do tubo inferior encontrará as bichas dos cabos do travão de trás e do sistema TC e no lado direito para a mudança traseira. [4]

4

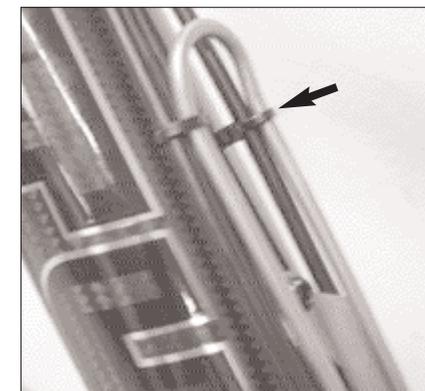


PERCURSO INTELIGENTE DOS CABOS SCOTT

## DICA MECANICA

As bichas também podem ser fixadas na grade de bidão com os fixadores dos cabos, deixando de ser necessárias as braçadeiras por debaixo da grade. [5]

5



DICA MECANICA

## AFINAÇÃO DA FORQUETA DIANTEIRA

Para proceder à afinação da forqueta dianteira por favor use o Manual específico que vem junto com a bicicleta.

## MANUTENÇÃO DO PIVOT

O pivot e os rolamentos da Scott Genius MC são de muito fácil manutenção

Um tratamento externo com um spray lubrificante após cada lavagem é apenas o necessário. Não recomendamos a utilização de lubrificantes muito pesados uma vez que deixam uma película muito espessa que se torna difícil remover. Recomendamos o mesmo para a corrente.

Se tiver que trocar os rolamentos pode pedi-los no seu Agente local usando a referência 15.1.860.400.0.000

No caso de troca dos rolamentos do braço oscilante traseiro deverá contactar o seu Agente Scott local, pois irá certamente de necessitar de ferramentas especiais para proceder à desmontagem e montagem.

## GARANTIA

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Tamanho** \_\_\_\_\_

**Quadro** \_\_\_\_\_

## GARANTIA

As bicicletas SCOTT de suspensão total foram fabricadas utilizando os métodos mais inovadores e padrões de alta qualidade.

No entanto, tal como qualquer outro produto necessita de ser inspeccionado pelo menos uma vez em cada ano, por um técnico especializado SCOTT, com a ajuda da Tabela de Manutenção aqui incluída.

Fazendo-o você terá sempre a garantia de poder desfrutar do máximo desempenho na maior segurança.

Uma Manutenção totalmente executada como manda o respectivo Manual duplicará a sua garantia do quadro e do braço oscilante da sua bicicleta de suspensão total SCOTT de 2 para 4 anos se a apresentar anualmente a um Agente Scott para a respectiva Manutenção.

Estas informações estão documentadas na Tabela inclusa.

Ao contrário de outras marcas a SCOTT dá-lhe GARANTIA, mesmo que tenha participado em corridas mesmo de longa distancia.

Podemos garantir isto nas peças SCOTT. Nos componentes, como por exemplo forquetas de suspensão, componentes de mudanças, você dispõe da garantia dos próprios produtores ou da garantia concedida pela legislação de diferentes países.

Peças com defeito provocado por desgaste natural, estão excluídas desta garantia. Você encontrará uma Tabela completa com todas as peças excluídas devido a desgaste, no Manual Standard da SCOTT que também vai junto com a bicicleta.

Uma vez feita a Revisão, esta será relatada no Manual Standard da Scott, que lhe permitirá reclamar o prolongamento da validade da Garantia.

O proprietário da bicicleta é responsável pelos custos da execução do serviço.

## PLANO DE SERVIÇO SCOTT

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Tamanho** \_\_\_\_\_

**Quadro** \_\_\_\_\_

**Data da Compra** \_\_\_\_\_

### SERVIÇO ANUAL A SER EXECUTADO

- > Verificar apoios dos amortecedores, incluindo Lubrificação e retentores
- > Verificar braço oscilante incluindo eixos e apoios
- > Verificar amortecedor traseiro de acordo com o Manual incluído
- > Verificar cubos, centro pedaleiro e serie de direcção
- > Verificar todos os parafusos da bicicleta
- > Verificar guiador, avanço , selim e carris, e espigão do selim
- > Verificar se os calços de travão e os aros apresentam desgaste
- > Verificar discos de travão seguindo instruções do Manual de serviço
- > Verificar suspensão dianteira de acordo com as instruções do Manual de serviço
- > Verificar manetes e desviadores incluindo os cabos.

Data do Serviço:

Assinatura do Agente:

## PLANO DE SERVIÇO SCOTT

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Tamanho** \_\_\_\_\_

**Quadro** \_\_\_\_\_

**Data da Compra** \_\_\_\_\_

### SERVIÇO ANUAL A SER EXECUTADO

- > Verificar apoios dos amortecedores, incluindo Lubrificação e retentores
- > Verificar braço oscilante incluindo eixos e apoios
- > Verificar amortecedor traseiro de acordo com o Manual incluído
- > Verificar cubos, centro pedaleiro e serie de direcção
- > Verificar todos os parafusos da bicicleta
- > Verificar guiador, avanço , selim e carris, e espigão do selim
- > Verificar se os calços de travão e os aros apresentam desgaste
- > Verificar discos de travão seguindo instruções do Manual de serviço
- > Verificar suspensão dianteira de acordo com as instruções do Manual de serviço
- > Verificar manetes e desviadores incluindo os cabos.

Data do Serviço:

Assinatura do Agente:

## PLANO DE SERVIÇO SCOTT

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Tamanho** \_\_\_\_\_

**Quadro** \_\_\_\_\_

**Data da Compra** \_\_\_\_\_

### SERVIÇO ANUAL A SER EXECUTADO

- > Verificar apoios dos amortecedores, incluindo Lubrificação e retentores
- > Verificar braço oscilante incluindo eixos e apoios
- > Verificar amortecedor traseiro de acordo com o Manual incluído
- > Verificar cubos, centro pedaleiro e serie de direcção
- > Verificar todos os parafusos da bicicleta
- > Verificar guiador, avanço , selim e carris, e espigão do selim
- > Verificar se os calços de travão e os aros apresentam desgaste
- > Verificar discos de travão seguindo instruções do Manual de serviço
- > Verificar suspensão dianteira de acordo com as instruções do Manual de serviço
- > Verificar manetes e desviadores incluindo os cabos.

Data do Serviço:

Assinatura do Agente:

## PLANO DE SERVIÇO SCOTT

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Tamanho** \_\_\_\_\_

**Quadro** \_\_\_\_\_

**Data da Compra** \_\_\_\_\_

### SERVIÇO ANUAL A SER EXECUTADO

- > Verificar apoios dos amortecedores, incluindo Lubrificação e retentores
- > Verificar braço oscilante incluindo eixos e apoios
- > Verificar amortecedor traseiro de acordo com o Manual incluído
- > Verificar cubos, centro pedaleiro e serie de direcção
- > Verificar todos os parafusos da bicicleta
- > Verificar guiador, avanço , selim e carris, e espigão do selim
- > Verificar se os calços de travão e os aros apresentam desgaste
- > Verificar discos de travão seguindo instruções do Manual de serviço
- > Verificar suspensão dianteira de acordo com as instruções do Manual de serviço
- > Verificar manetes e desviadores incluindo os cabos.

Data do Serviço:

Assinatura do Agente:

## PLANO DE SERVIÇO SCOTT

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Tamanho** \_\_\_\_\_

**Quadro** \_\_\_\_\_

**Data da Compra** \_\_\_\_\_

### SERVIÇO ANUAL A SER EXECUTADO

- > Verificar apoios dos amortecedores, incluindo Lubrificação e retentores
- > Verificar braço oscilante incluindo eixos e apoios
- > Verificar amortecedor traseiro de acordo com o Manual incluído
- > Verificar cubos, centro pedaleiro e serie de direcção
- > Verificar todos os parafusos da bicicleta
- > Verificar guiador, avanço , selim e carris, e espigão do selim
- > Verificar se os calços de travão e os aros apresentam desgaste
- > Verificar discos de travão seguindo instruções do Manual de serviço
- > Verificar suspensão dianteira de acordo com as instruções do Manual de serviço
- > Verificar manetes e desviadores incluindo os cabos.

Data do Serviço:

Assinatura do Agente:

## PLANO DE SERVIÇO SCOTT

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Tamanho** \_\_\_\_\_

**Quadro** \_\_\_\_\_

**Data da Compra** \_\_\_\_\_

### SERVIÇO ANUAL A SER EXECUTADO

- > Verificar apoios dos amortecedores, incluindo Lubrificação e retentores
- > Verificar braço oscilante incluindo eixos e apoios
- > Verificar amortecedor traseiro de acordo com o Manual incluído
- > Verificar cubos, centro pedaleiro e serie de direcção
- > Verificar todos os parafusos da bicicleta
- > Verificar guiador, avanço , selim e carris, e espigão do selim
- > Verificar se os calços de travão e os aros apresentam desgaste
- > Verificar discos de travão seguindo instruções do Manual de serviço
- > Verificar suspensão dianteira de acordo com as instruções do Manual de serviço
- > Verificar manetes e desviadores incluindo os cabos.

Data do Serviço:

Assinatura do Agente: