

Como afinar um amortecedor GENIUS

Funções do controlo de Tracção

O coração do TC (Controlo de Tracção) é o inovador amortecedor Scott Genius que oferece três funções que tornam possível este sistema.

Utilizando o manípulo de controlo remoto, você pode escolher entre as seguintes funções:

MODO DE BLOQUEIO

O amortecedor fica bloqueado. Agora, é possível subir estradas de asfalto sem a mínima perda de potência. Simultaneamente, um sistema de blow-off, previne que o amortecedor fique danificado no caso do ciclista se esquecer de abrir o sistema quando ultrapassa qualquer obstáculo.

MODO DE TRACÇÃO:

Reduzindo o volume de ar dentro do amortecedor o curso será reduzido em cerca de 60% e as características da mola do ar alteram-se ficando mais rija. O resultado é que se pode subir sem o efeito bobbing continuando no entanto a oferecer óptima tracção na roda traseira.

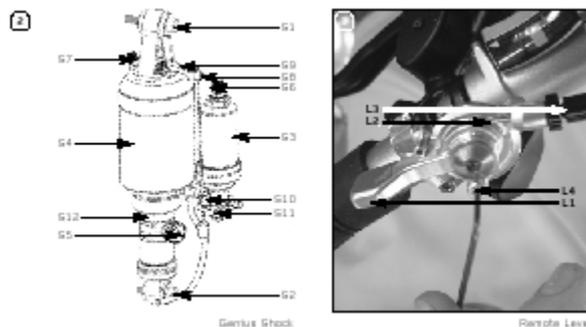
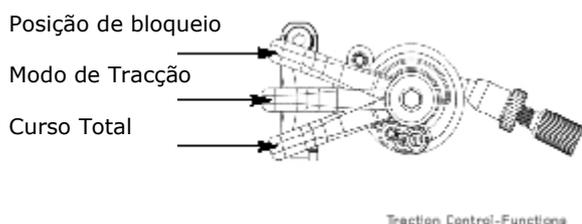
MODO DE CURSO TOTAL:

Curso total de 130mm (Genius MC)

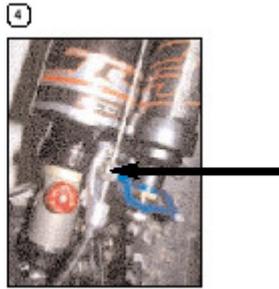
Você encontrará as seguintes posições no manípulo de controlo remoto: (1)

Fotografia da Suspensão Genius e do manípulo de controlo remoto.

No desenho da suspensão e do manípulo de controlo remoto que se mostra abaixo você verá as peças indicadas com um número que será utilizado no Manual para o ajuste e afinação. (2)(3).

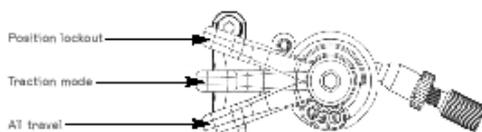


S1	Parafuso superior do amortecedor	S11	Manípulo do modo de tracção
S2	Parafuso inferior do amortecedor	S12	Piston do amortecedor
S3	Piggy Back	L1	Manípulo remoto
S4	Capa do amortecedor	L2	Cabo do controlo remoto
S5	Parafuso do Rebound	L3	Parafuso de tenção
S6	Válvula da Câmara positiva	L4	Parafuso sextavado
S7	Válvula da Câmara Negativa		
S8	Parafuso de fixação do cabo		
S9	Alavanca do Lock out		
S10	Parafuso de batente do cabo		



Afinação básica do controlo remoto.

1. Coloque o manípulo remoto (L1) na posição "lock out" (1)
2. Fixe o cabo do controlo remoto (L2) com o parafuso de fixação do cabo (S8) usando uma chave sextavada de 3mm (pressão de aperto 3Nm) no manípulo do lock out (S9). (3).
3. Coloque agora o manípulo remoto na posição " modo tracção" (1)
4. Fixe o batente do cabo (S10) usando uma chave sextavada de 3mm (pressão de aperto 3NM) no manípulo do modo de tracção (S11) (4).
5. Agora, quando colocar o manípulo na posição "Curso total" o cabo puxará o manípulo do modo de tracção para baixo e o amortecedor oferecerá agora um curso total.
6. No caso de pretender refinar a afinação do manípulo do controlo remoto, pode fazê-lo usando umas chave sextavada girando o parafuso sextavado (L4). No caso de pretender reajustar a tensão do cabo do controlo remoto, pode fazê-lo usando o parafuso de tenção (L3). (5)



Traction Control-Functione



Por favor note:

Por favor limpe regularmente após utilização em off-road, o pistão do amortecedor (S12) e todas as outras peças que se movimentam no amortecedor com um pano macio e húmido para prevenir desgastes.

FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA REGULAÇÃO DA SUSPENSÃO

Para proceder à regulação da suspensão recomendamos a utilização das ferramentas constantes da lista abaixo:

- Uma bomba de suspensões com uma escala até 20 bars/300 psi com uma válvula especial que previne que o ar se escape quando se retira da válvula de enchimento, garantindo deste modo uma pressão exacta do ar.
- Assim, recomendamos uma bomba Scott para suspensões que poderá ser adquirida no seu Agente local Scott e que tem a referência 15.1.834.208.0.000
- O SAG-BOY na contra capa deste Manual. Pictures (3) (4) and (5)

REGULAÇÃO DA CAMARA DE AR POSITIVA IMPORTANTE!

Para todos os ajustes da mola do ar, o manípulo do lock out deverá estar na posição "Curso total"
A câmara de ar contem uma "mola de ar" onde você se sente quando pedala. (7)

Para ajustar a pressão do ar na câmara positiva da suspensão Scott Genius por favor siga as seguintes instruções:

1. Retire a tampa da válvula preta (S6) localizada no Piggy Back (S3).
2. Monte a bomba com o respectivo adaptador na válvula.
3. Introduza a pressão recomendada no Piggy Back. Na capa do Piggy Back encontrará uma tabela na cor preta com as pressões recomendadas de acordo com o peso do utilizador.
4. Quando atingir a pressão desejada retire a bomba da válvula e recolome a tampa na mesma.

REGULAÇÃO DA CAMARA DE AR NEGATIVA

A câmara de ar negativa tem uma mola de ar que influencia a sensibilidade no início do curso enquanto absorve os choques. Uma sensibilidade demasiada pode fazer com que pedale com mais desconforto (8).

Para ajustar a pressão do ar na câmara negativa da suspensão Scott Genius, por favor siga as seguintes instruções:

1. Retire a tampa da válvula prateada (S7) localizada na capa do amortecedor (S4).
2. Monte a bomba das suspensões com o respectivo adaptador na válvula.
3. Introduza a pressão recomendada no Piggy Back. Na capa do Piggy Back encontrará uma Tabela na cor Prateada com as pressões recomendadas de acordo com o peso do utilizador.
4. Quando atingir a pressão desejada retire a bomba da válvula e recolome a tampa na mesma.

Weight (kg)	Positive Air Chamber (psi)	Negative Air Chamber (psi)
50	1.2	0.8
55	1.3	0.9
60	1.4	1.0
65	1.5	1.1
70	1.6	1.2
75	1.7	1.3
80	1.8	1.4
85	1.9	1.5
90	2.0	1.6
95	2.1	1.7
100	2.2	1.8
105	2.3	1.9
110	2.4	2.0

7



Positive Air Chamber

8



Negative Air Chamber

9



10



Recomendamos que se certifique de que o balanço da pressão entre a câmara positiva e negativa está de acordo com as recomendações indicadas no Piggy Back.

Não fazê-lo pode provocar perda de performance ou conforto ou pode ainda provocar danos na suspensão.

Depois de ajustar as câmaras positiva e negativa de acordo com o peso dos utilizadores, você pode verificar uma vez mais utilizando o SAG-Boy que consta da contra capa deste Manual, se o SAG (curso negativo) está bem ajustado.

O curso negativo é muito importante quando nos trilhos cruzamos lombas ou buracos.

Se a bicicleta estiver bem ajustada, a roda traseira e o braço oscilante cruzará as lombas sem que o quadro principal se mova.

O SAG, deverá ser de 15 – 20% para utilizadores em competição e de 20 – 25% para utilizadores mais virados para o conforto.

O SAG Boy indica a distancia recomendada de furo a furo dos parafusos de fixação dos diferentes modelos Genius.

Para verificar o ajuste, por favor siga os seguintes passos:

1. Sente-se na bicicleta e coloque os pés nos pedais.(9).
2. Peça a uma segunda pessoa para colocar a fita colorida do SAG Boy recomendada para o seu modelo ao lado dos furos dos parafusos da suspensão.