



A afinação básica do amortecedor Genius da Scott é muito fácil de executar e pode ser executada em breves minutos, tanto no GENIUS TC como no GENIUS LC-R. Os amortecedores Genius da Scott podem ser regulados exactamente de acordo com as características do ciclista, providenciando a máxima segurança e conforto enquanto pedala.

Todos os ajustes deverão ser executados por um Agente autorizado ou seguindo as instruções deste Manual.

## CONTEÚDO

> Funções do controlo de tracção	p. 2
> Foto do amortecedor GENIUS TC e manípulo do Controlo remoto	p. 3
> Afinação básica do Controlo remoto do amortecedor Genius TC	p. 4
> Ferramentas recomendadas para a afinação do amortecedor	p. 5
> Regulação da camara de ar positiva do amortecedor Genius TC	p. 6
> Regulação da camara de ar negativa do amortecedor Genius TC	p. 6
> Regulação do Rebound do amortecedor Genius TC	p. 8
> Mais detalhes àcerca da regulação do amortecedor Genius TC	p. 8
> Foto do amortecedor Genius LC-R	p. 10
> Regulação básica do Remoto control do amortecedor Genius LC-R	p. 11
> Regulação da Camara de ar positiva do amortecedor Genius LC-R	p. 12
> Regulação da camara de ar negativa do amortecedor Genius LC-R	p. 12
> Regulação do Rebound do amortecedor Genius LC-R	p. 14
> Manutenção e Guia de Serviço	p. 15
> Importante	p. 16/17
> Garantia	p. 18/25

## FUNÇÕES DO CONTROLO DE TRACÇÃO

O coração do TC ( Controlo de Tracção ) é o inovador amortecedor Scott Genius que oferece três funções que tornam possível este sistema.

Usando o Manípulo de controlo remoto, você pode escolher entre as seguintes funções:

### 1 . MODO DE CURSO TOTAL:

Curso total de 125mm (Genius MC) – (Genius RC e Genius Contessa 90mm).

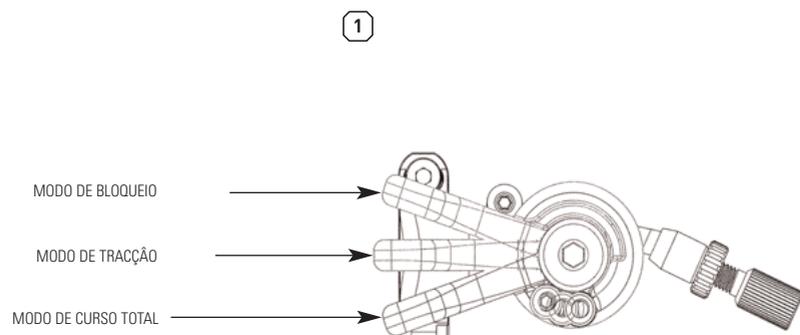
### 2 . MODO DE TRACÇÃO:

Reduzindo o volume de ar dentro do amortecedor o curso será reduzido em cerca de 60% e as características da mola do ar alteram-se ficando mais rija. O resultado é que se pode subir sem o efeito bobbing continuando no entanto a oferecer óptima tracção na roda traseira.

### 3 . MODO DE BLOQUEIO

O amortecedor fica bloqueado. Agora, é possível subir estradas de asfalto sem a mínima perda de potência. Simultaneamente, um sistema de blow-off, previne que o amortecedor fique danificado no caso do ciclista se esquecer de abrir o sistema quando ultrapassa qualquer obstáculo.

Você encontrará as seguintes posições no manípulo de controlo remoto: (1)

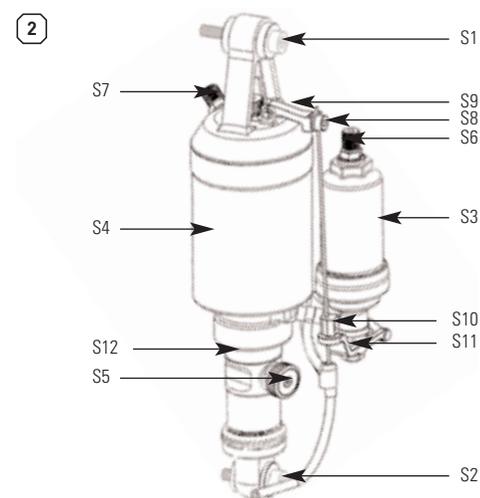


FUNÇÕES DO CONTROLO DE TRACÇÃO

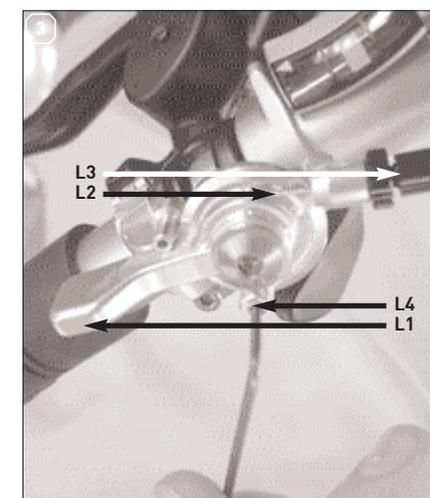
## ESQUEMA DA SUSPENSÃO GENIUS E DO MANÍPULO DE CONTROLO REMOTO

No desenho da suspensão e do manípulo de controlo remoto que se mostra abaixo você verá as peças indicadas com um número que será utilizado no Manual para o ajuste e afinação. (2)(3).

S1	Parafuso superior do amortecedor	S10	Parafuso de batente do cabo
S2	Parafuso inferior do amortecedor	S11	Manípulo do modo de tracção
S3	Piggy-Back	S12	Piston do amortecedor
S4	Capa do amortecedor	L1	Manípulo remoto
S5	Parafuso do Rebound	L2	Cabo do controlo remoto
S6	Válvula da Câmara positiva	L3	Parafuso de tensão
S7	Válvula da Câmara Negativa	L4	Parafuso sextavado
S8	Parafuso de fixação do cabo		
S9	Alavanca do Lock Out		



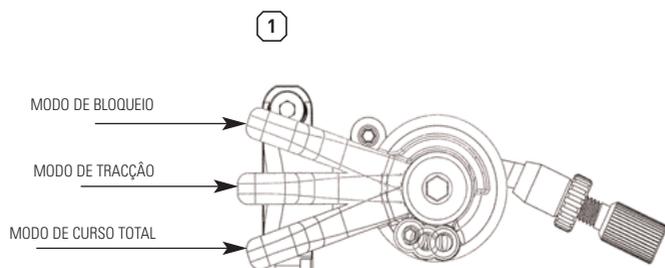
Amortecedor Genius



Controle Remoto

## AFINAÇÃO BÁSICA DO CONTROLO REMOTO

1. Coloque o manípulo remoto (L1) na posição "lock out" (1)
2. Fixe o cabo do controlo remoto (L2) com o parafuso de fixação do cabo (S8) usando uma chave sextavada de 3mm ( pressão de aperto 3Nm ) no manípulo do lock out (S9). (3).
3. Coloque agora o manípulo remoto na posição "modo tracção" (1)
4. Fixe o batente do cabo (S10) usando uma chave sextavada de 3mm (pressão de aperto 3NM) no manípulo do modo de tracção (S11) (4).

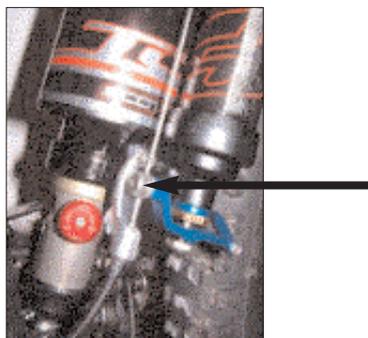


FUNÇÕES DO CONTROLO DE TRACÇÃO

3



4



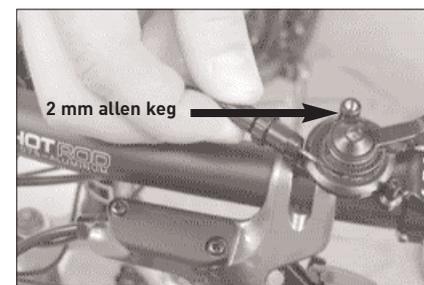
5. Agora, quando colocar o manípulo na posição "Curso total" o cabo puxará o manípulo do modo de tracção para baixo e o amortecedor oferecerá agora um curso total.

6. No caso de pretender refinar a afinação do manípulo do controlo remoto, pode fazê-lo usando uma chave sextavada girando o parafuso sextavado (L4). No caso de pretender reajustar a tensão do cabo do controlo remoto, pode fazê-lo usando o parafuso de tenção (L3). (5)

### POR FAVOR NOTE

Por favor limpe regularmente após utilização em off-road, o pistão do amortecedor (S12) e todas as outras peças que se movimentam no amortecedor com um pano macio e húmido para prevenir desgastes.

5



## FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA REGULAÇÃO DA SUSPENSÃO

Para proceder à regulação da suspensão recomendamos a utilização das ferramentas constantes da lista abaixo:

- Uma bomba de suspensões com uma escala até 20 bars/300 psi com uma válvula especial que previne que o ar se escape quando se retira da válvula de enchimento, garantindo deste modo uma pressão exacta do ar.

- Assim, recomendamos uma bomba Scott para suspensões que poderá ser adquirida no seu Agente local Scott e que tem a referência 15.1.834.208.0.000

- O SAG-BOY na contra capa deste Manual.



## REGULAÇÃO DA CAMARA DE AR POSITIVA DO AMORTECEDOR GENIUS TC



### IMPORTANTE:

**Para todos os ajustes da mola do ar, o manípulo do lock out deverá estar na posição “Curso total”.**

A câmara de ar positiva contém a mola de ar onde você se senta enquanto pedala (7)

Para ajustar a pressão do ar na câmara positiva da suspensão Scott Genius por favor siga as seguintes instruções:

1. Retire a tampa da válvula preta (S6) localizada no Piggy Back (S3).
2. Monte a bomba com o respectivo adaptador na válvula.
3. Introduza a pressão recomendada no Piggy Back. Na capa do Piggy Back encontrará uma tabela na cor preta com as pressões recomendadas de acordo com o peso do utilizador.
4. Quando atingir a pressão desejada retire a bomba da válvula e recolque a tampa na mesma.

RIDER WEIGHT (KG)	AIR SETTING	
	+	-
50	6,9	3,1
55	7,4	3,4
60	8,0	3,9
65	8,6	4,3
70	9,1	4,7
75	9,7	5,1
80	10,2	5,5
85	10,8	6,0
90	11,4	6,4
95	11,9	6,8

7



Camara de Ar Positiva

## REGULAÇÃO DA CAMARA DE AR NEGATIVA DO AMORTECEDOR GENIUS TC

A câmara de ar negativa tem uma mola de ar que influencia a sensibilidade no início do curso enquanto absorve os choques. Uma sensibilidade demasiada pode fazer com que pedale com mais desconforto (8).

Para ajustar a pressão do ar na câmara negativa da suspensão Scott Genius, por favor siga as seguintes instruções:

1. Retire a tampa da válvula prateada (S7) localizada na capa do amortecedor (S4).
2. Monte a bomba das suspensões com o respectivo adaptador na válvula.
3. Introduza a pressão recomendada no Piggy Back. Na capa do Piggy Back encontrará uma Tabela na cor Prateada com as pressões recomendadas de acordo com o peso do utilizador.
4. Quando atingir a pressão desejada retire a bomba da válvula e recolque a tampa na mesma.

8



Camara de Ar Negativa

Recomendamos que se certifique de que o balanço da pressão entre a câmara positiva e negativa está de acordo com as recomendações indicadas no Piggy Back.

Não fazê-lo pode provocar perda de performance ou conforto ou pode ainda provocar danos na suspensão.

Depois de ajustar as câmaras positiva e negativa de acordo com o peso dos utilizadores, você pode verificar uma vez mais utilizando o SAG-Boy que consta da contra capa deste Manual, se o SAG ( curso negativo ) está bem ajustado.

O curso negativo é muito importante quando nos trilhos cruzamos lombas ou buracos.

Se a bicicleta estiver bem ajustada, a roda traseira e o braço oscilante cruzará as lombas sem que o quadro principal se mova.

O SAG, deverá ser de 15 – 20% para utilizadores em competição e de 20 – 25% para utilizadores mais virados para o conforto.

O SAG Boy indica a distancia recomendada de furo a furo dos parafusos de fixação dos diferentes modelos Genius.

9



Para verificar o ajuste, por favor siga os seguintes passos:

1. Sente-se na bicicleta e coloque os pés nos pedais.(9).
2. Peça a uma segunda pessoa para colocar a fita colorida do SAG Boy recomendada para o seu modelo ao lado dos furos dos parafusos da suspensão.
3. Se a distancia entre os parafusos corresponder ao comprimento da fita, quer dizer que a pressão do ar corresponde ao peso do utilizador.
4. Se a distancia entre os dois parafusos for mais curta que o comprimento da fita, a pressão do ar na câmara positiva é muito alta e deverá ser cuidadosamente reduzida, utilizando o espurgador da bomba até que a pressão corresponda (10).
5. Se a distancia entre os parafusos for maior do que o comprimento da fita colorida, a pressão do ar da câmara positiva é muito baixa e deverá ser aumentada utilizando a bomba das suspensões até que a medida corresponda.

10



## REGULAÇÃO DO REBOUND DO AMORTECEDOR GENIUS TC

O Rebound (Rebatimento) significa a velocidade com que a suspensão regressa ao seu comprimento original depois de ter ultrapassado um obstáculo.

Utilizando o botão vermelho do Rebound (S5), pode ajustar o rebound passo a passo.

Por favor siga as seguintes instruções:

Monte a sua bicicleta e desça um passeio (permaneça no selim ) e verifique quantas vezes balança.

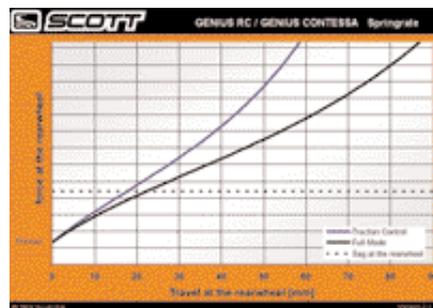
1. Se balançar 1 – 2 vezes a afinação está boa.
2. Se balançar mais do que 3 vezes, o rebound está muito rápido. Rode o botão no sentido dos ponteiros de um relógio até ouvir 1 ou 2 clicks.
3. Se não balançar, o rebound está muito lento. Rode o botão no sentido contrário dos ponteiros de um relógio até ouvir 1 ou 2 clicks.( 11 ).

## MAIS DETALHES SOBRE A REGULAÇÃO DA SUSPENSÃO

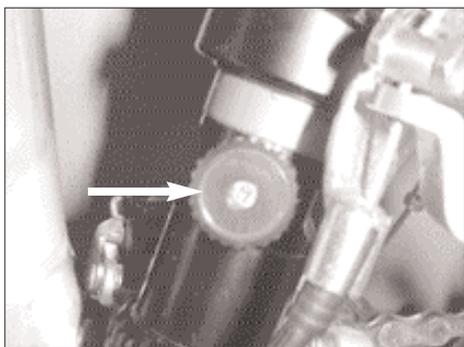
No caso de desejar possuir números mais exactos sobre as pressões de ar constantes da decalco existente no Piggy Back ou se procura dicas de afinação incluindo características das diferentes suspensões Genius, por favor visite o nosso site em:

[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

Poderá inclusivamente adicionar estas informações no seu computador.



11



Rebound knob

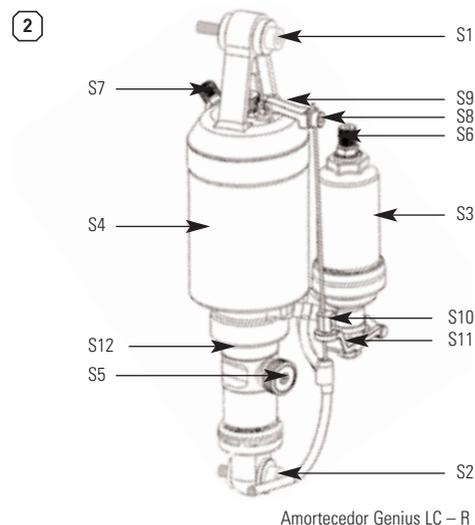
## AMORTECEDOR GENIUS LC -R

O coração do sistema LC-R é a mais recente e inovadora criação o amortecedor da Scott Genius LC-R que oferece duas funções:

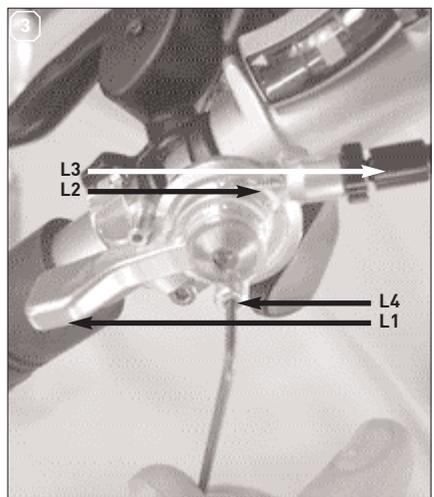
Utilizando o manipulô do lock out no topo do corpo do amortecedor, você poderá escolher entre as seguintes funções:

1. MODO CURSO TOTAL: Curso total de 100mm nos modelos Reflex FX.
2. MODO LOCK OUT: O amortecedor é bloqueado; subir em estradas de asfalto é agora possível sem qualquer perda de potência. Simultaneamente o sistema Blow-off previne que o amortecedor fique danificado no caso do ciclista se ter esquecido de abrir o sistema quando ultrapassa qualquer obstáculo.

o Lock Out está na posição para a frente no amortecedor.

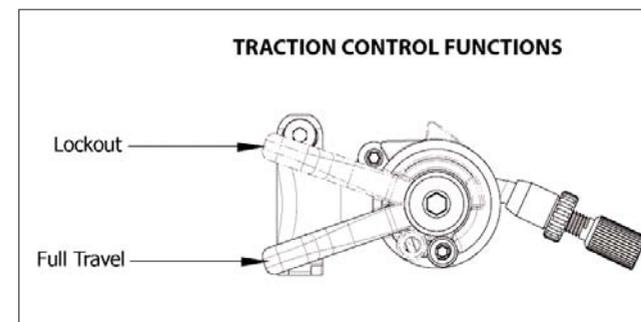
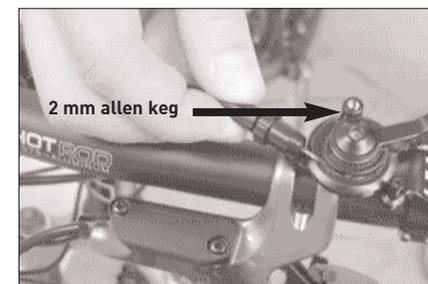
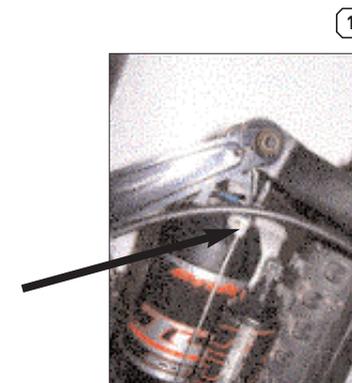


S1	PARAFUSO SUPERIOR DO AMORTECEDOR
S2	PARAFUSO INFERIOR DO AMORTECEDOR
S3	CAPA DO AMORTECEDOR
S4	PARAFUSO REGULADOR DO RESSALTO (REBOUND)
S5	VALVULA DA CAMARA NEGATIVA
S6	VALVULA DA CAMARA POSITIVA
S8	PARAFUSO COM CABEÇA SEXTAVADA DE 3MM
S9	MANIPULO DO LOCK OUT
S10	PISTON DO AMORTECEDOR
L1	MANIPULO DO CONTROLO REMOTO
L2	CABO DO CONTROLO REMOTO
L3	PARAFUSO DA TENSÃO
L4	PARAFUSO SEXTAVADO



## REGULAÇÃO BÁSICA DO CONTROLO REMOTO DO AMORTECEDOR GENIUS LC-R

1. Coloque o manipulô do controle remoto L1 na posição "Lock out" (1)
2. Fixe o cabo do controle remoto L2 com o parafuso S8 do cabo de fixação, utilizando uma chave sextavada de 3mm e aperte com uma pressão de 3Nm do manipulô do lock out S9.
3. Agora quando opuser o manipulô do controle remoto na posição CURSO TOTAL, o cabo vai puxar o manipulô do lock out para baixo e o amortecedor oferecerá agora CURSO TOTAL. Verifique a afinação para se assegurar do perfeito funcionamento dos dois sistemas.
4. No caso de pretender uma resposta mais rápida no manipulô do controle remoto, você pode fazê-lo utilizando uma chave sextavada de 2mm para apertar o parafuso L4. No caso de só pretender ajustar a tensão do cabo do controle remoto use o parafuso de tensão L3. [2]



## REGULAÇÃO DA CAMARA DE AR POSITIVA DO AMORTECEDOR GENIUS LC – R



### IMPORTANTE!

**Para todos os ajustes da mola do ar, o manípulo do lock out deverá estar na posição “Curso total”**

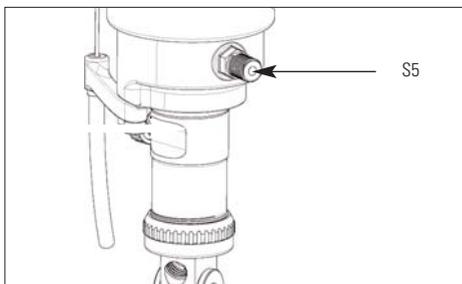
A Câmara de Ar Positiva contém a mola de ar onde “você se senta” enquanto pedala.

Para ajustar a pressão do ar na câmara positiva do amortecedor Scott Genius por favor siga as seguintes instruções:

1. Retire a tampa da válvula preta S5 localizada na parte inferior da capa do amortecedor S3.
2. Monte a bomba do amortecedor na válvula utilizando o respectivo adaptador.
3. Introduza a pressão recomendada na câmara positiva. Na capa do amortecedor encontrará uma tabela mostrando nas áreas coloridas a preto a pressão de ar recomendada para a câmara positiva de acordo com o peso do utilizador.
4. Quando atingir a pressão desejada retire a bomba e recoloque a tampa da válvula.



7



Camara de Ar Positiva

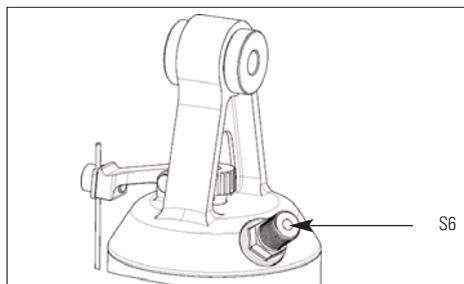
## REGULAÇÃO DA CÂMARA DE AR NEGATIVA DO AMORTECEDOR GENIUS LC-R

A câmara de ar negativa tem uma mola de ar que influencia a sensibilidade no início do curso enquanto absorve os choques. Uma sensibilidade demasiada pode fazer com que pedale com mais desconforto (8).

Para ajustar a pressão de ar da câmara de ar negativa do amortecedor Genius LC-R, por favor siga as seguintes instruções:

1. Retire a tampa da válvula prateada S6 localizada no topo da capa do amortecedor S3.
2. Monte a bomba do amortecedor na válvula utilizando o respectivo adaptador.
3. Introduza a pressão recomendada na capa do amortecedor. Na capa do amortecedor encontrará uma tabela mostrando nas áreas coloridas a prateado, a pressão de ar recomendada para a câmara negativa de acordo com o peso do utilizador.
4. Quando atingir a pressão desejada retire a bomba e recoloque a tampa na válvula.

8



Camara de Ar Negativa

Recomendamos que se certifique de que o balanço entre a câmara positiva e negativa esteja de acordo com as indicações da Tabela da capa do amortecedor.

Não o fazendo poderá provocar perda de performance ou conforto ou ainda poderá provocar danos na suspensão.

Depois de ajustar as câmaras positiva e negativa de acordo com o peso dos utilizadores, poderá fazê-lo uma vez mais utilizando o SAG-BOY que consta da contra capa deste Manual, para ver se o SAG está bem ajustado.

O curso negativo é muito importante quando nos trilhos cruzamos lombas ou buracos.

Se a bicicleta estiver bem ajustada, a roda traseira e o braço oscilante ultrapassarão as lombas sem que o quadro principal se mova.

O SAG, deverá ser de 15-20% para utilizadores em competição e de 20 – 25% para utilizadores mais virados para o conforto.

O SAG-BOY indica a distância recomendada de furo a furo dos parafusos de fixação dos diferentes modelos Genius.

9



Para verificar o ajuste por favor siga os seguintes passos:

1. Sente-se na bicicleta. Ponha os pés nos pedais (9).
2. Peça a uma segunda pessoa para colocar a fita colorida do SAG-BOY recomendado para o seu modelo ao lado dos furos dos parafusos da suspensão (9).
3. Se a distância entre os parafusos corresponder ao comprimento da fita, quer dizer que a pressão do ar corresponde ao peso do utilizador.
4. Se a distância entre os dois parafusos for mais curta do que o comprimento da fita, a pressão do ar na câmara positiva é muito elevada pelo que, terá de ser cuidadosamente reduzida, utilizando o espargador da bomba até que a pressão corresponda (10).
5. Se a distância entre os parafusos for maior do que o comprimento da fita colorida, a pressão do ar da câmara positiva é muito baixa e deverá ser aumentada utilizando a bomba das suspensões até que a medida corresponda.

10



## AFINAÇÃO DO REBOUND DO AMORTECEDOR GENIUS LC-R

O termo "REBOUND" significa a velocidade com que o amortecedor regressa ao seu comprimento original, após ter ultrapassado um obstáculo.

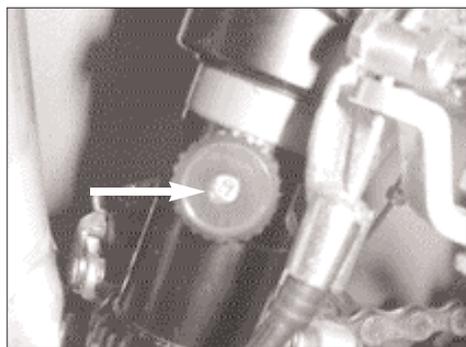
Utilizando o parafuso vermelho do rebound S4 você poderá ajustar o rebound passo a passo.

Por favor note as seguintes indicações:

Monte a sua bicicleta e desça um passeio permanecendo sentado no selim e verifique quantas vezes balança.

1. Se balançar 1 – 2 vezes a afinação está boa.
2. Se balançar mais do que 3 vezes, o rebound está muito rápido. Rode o botão no sentido dos ponteiros de um relógio até ouvir 1 ou 2 clicks.
3. Se não balançar, o rebound está muito lento. Rode o botão no sentido contrário dos ponteiros de um relógio até ouvir 1 ou 2 clicks.

11



Rebound Knob

## MANUTENÇÃO / GUIA DE SERVIÇO

Por favor limpe com regularidade o piston do amortecedor após ter andado em caminhos off-road e todos os outros componentes que se movimentam no amortecedor com um pano suave e húmido ou se necessário utilizar uma sabonária para evitar excessivo uso e desgaste.

Por favor verifique sempre se as tampas das válvulas estão colocadas para se evitem danos nas próprias válvulas ou nas peças internas do amortecedor causados pela sujidade.

Para manutenção e serviço, por favor considere a seguinte Tabela:

Período de Manutenção	Nova	Cada Passeio	Cada 8 horas	Cada 40 horas	Cada 1000 horas
Ver pressão do ar	×	×	×		
Ver rebound	×	×	×		
Limpar sinoblocos, ver Uso e desgaste e lubrificar				×	
Mudar o óleo/inspeção no Agente Scott					×
Limpar capa do amortecedor		×			
Limpar mecanismo do Lock out		×			

## IMPORTANTE!

**O amortecedor GENIUS é pressurizado. Nunca abrir, desmontar ou modificar o amortecedor. Apenas o pessoal qualificado de um Agente autorizado Scott o pode fazer.**



**Para abrir um amortecedor que está sob pressão, pode ser muito perigoso e causar sérios ferimentos.**

**O amortecedor Genius da Scott, deverá ser sempre ajustado para o peso do utilizador para garantirmos perfeito funcionamento.**

**Assim sendo, antes de cada passeio verifique sempre a pressão do ar.**

**Usar um amortecedor sem estar perfeitamente ajustado pode causar perda de controlo sobre a bicicleta e provocar graves ferimentos.**

No caso de pretender desmontar o amortecedor da bicicleta para manutenção ou outras razões por favor considere a pressão de aperto recomendada para os parafusos do amortecedor que terá de ser de 10Nm.

**A Scott recomenda vivamente que se utiliza uma chave dinamométrica, para prevenir possíveis danos no amortecedor, apoios ou quadro.**

Também, os parafusos do amortecedor deverão ser fixados com LOCTITE médio ( azul ), para evitar que os parafusos se possam soltar.

Danos causados por montagem imprópria ou má manutenção não estão cobertas pela Garantia.

Uma vez, a verificação efectuada pela Scott ou por um Agente Autorizado, será a mesma relatada na Tabela de Manutenção que consta no final deste Manual, que lhe permitirá reclamar a Garantia dentro do prazo estabelecido.

O utente do amortecedor será responsável pelos custos do serviço.

Para remeter o amortecedor para a Scott ou para um Serviço Autorizado pela Scott, por favor contacte o seu Agente local.

## GARANTIA

**Modelo** \_\_\_\_\_

**Ano** \_\_\_\_\_

**Medida** \_\_\_\_\_

**Quadro N°** \_\_\_\_\_

A SCOTT, garante o seu amortecedor GENIUS por um período de 2 anos por defeito de fabrico ou mão de obra. O período de Garantia inicia-se no dia da compra da bicicleta completamente montada ou do amortecedor Genius. Esta Garantia fica limitada ao primeiro comprador, ou seja: a primeira pessoa que usou a bicicleta e apenas para o efeito para que foi criada. A bicicleta ou o amortecedor terá de ter sido comprada num Agente Autorizado Scott. Não serão consideradas as compras efectuadas via Leilões da Internet.

É obrigatório entregar uma cópia do Talão de Compra juntamente com o amortecedor defeituoso no caso da reclamação de garantia providenciar evidencia da compra. De outra forma a garantia não será garantida.

No caso de reclamação de garantia, a decisão de reparar ou substituir o amortecedor defeituoso, pertencerá unicamente à Scott. Peças não defeituosas que se pretendam substituir terão de ser pagas pelo segurado.

Eis alguns elementos do amortecedor que não estão cobertos pela Garantia:

- todos os retentores e guarda pós
- todas as buchas e deslizadores do pistón
- a superfície do pistón
- os sinoblocos de fixação
- parafusos do amortecedor

Os seguintes danos, não estão cobertos pelo seguro:

- uso impróprio
- danos nos retentores do pistón causados por anilhas de alta pressão.
- Danos na superfície do amortecedor ou do pistón causados pelo roçar dos batentes dos cabos, pedras ou quedas.
- Quaisquer tentativas de desmontagem do amortecedor
- Alteração das especificações técnicas
- Mudanças de óleo efectuadas por outros que não por um Centro de Serviço Scott Autorizado.
- Negligência de serviço ou dos períodos de manutenção mencionados na Tabela de Manutenção deste Manual.

As reclamações deverão ser feitas através de um Agente Autorizado, devendo juntar-se o PROTO-COLO de entrega em mão. Para se saber do mais próximo Agente, escreva ou ligue para esta Companhia ou para um DIATRIBUIDOR Nacional Scott.

Sob reserva de Garantia Nacional de Comercialização.

**PLANO DE SERVIÇO SCOTT**

<b>Modelo</b>	_____	<b>Comentários sobre o serviço</b>
<b>Ano</b>	_____	_____
<b>Medida</b>	_____	_____
<b>Quadro N°</b>	_____	_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____

**Data do Serviço**

**Assinatura do Agente**

**PLANO DE SERVIÇO SCOTT**

<b>Modelo</b>	_____	<b>Comentários sobre o serviço</b>
<b>Ano</b>	_____	_____
<b>Medida</b>	_____	_____
<b>Quadro N°</b>	_____	_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____

**Data do Serviço**

**Assinatura do Agente**

**PLANO DE SERVIÇO SCOTT**

<b>Modelo</b>	_____	<b>Comentários sobre o serviço</b>
<b>Ano</b>	_____	_____
<b>Medida</b>	_____	_____
<b>Quadro N°</b>	_____	_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____

**Data do Serviço**

**Assinatura do Agente**

**PLANO DE SERVIÇO SCOTT**

<b>Modelo</b>	_____	<b>Comentários sobre o serviço</b>
<b>Ano</b>	_____	_____
<b>Medida</b>	_____	_____
<b>Quadro N°</b>	_____	_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____

**Data do Serviço**

**Assinatura do Agente**

**PLANO DE SERVIÇO SCOTT**

<b>Modelo</b>	_____	<b>Comentários sobre o serviço</b>
<b>Ano</b>	_____	_____
<b>Medida</b>	_____	_____
<b>Quadro N°</b>	_____	_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____

**Data do Serviço**

**Assinatura do Agente**

**PLANO DE SERVIÇO SCOTT**

<b>Modelo</b>	_____	<b>Comentários sobre o serviço</b>
<b>Ano</b>	_____	_____
<b>Medida</b>	_____	_____
<b>Quadro N°</b>	_____	_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____
		_____

**Data do Serviço**

**Assinatura do Agente**