



A spark deverá ser ajustada para o actual ciclista para que possa de usufruir da máxima segurança e diversão enquanto pedala.

Todos os ajustes deverão ser efectuados num Agente local da SCOTT, ou seguindo as instruções deste Manual.

CONTEÚDO

> Spark Concept	p. 2
> Geometria e dados técnicos da Spark	p. 3
> Tecnologia das suspensões	p. 4
> Amortecedor NUDE TC e TRACLOC e tecnologia do manípulo de controle remoto	p. 6
> Ajuste básico do controle remoto do TRACLOC	p. 7
> Ferramentas recomendadas para a regulação do amortecedor	p. 10
> Regulação do rebound do amortecedor NUDE TC	p. 10
> Regulação de outros modelos de amortecedores	p. 11
> Percurso selado dos cabos SCOTT	p. 12
> Ajuste da altura do espigão de selim	p. 13
> Drop Out substituível	p. 14
> Regulação da forqueta dianteira / Substituição da forqueta dianteira	p. 17
> Manutenção do Pivot	p. 17
> Garantia	p. 17

CONCEITO SPARK

SPARK é o resultado de 2 anos de pesquisa e desenvolvimento do mais leve quadro de bicicleta de montanha, disponível no mercado batendo a escala do peso abaixo das 1800 gramas (4 libras) incluindo o quadro , suspensão SCOTT NUDE TC e controlo remoto de TRAC-LOC.

A SCOTT, focou a sua atenção não apenas num peso ultra leve, mas também num quadro durável com tecnologia inovadora de suspensão, tudo combinado com uma optimização na cinética do braço oscilante traseiro.

A combinação de uma cinética optimizada com uma extraordinária tecnologia de suspensão, anulou de vez a distancia que existia entre as bicicletas hardtail super leves, por exemplo entre a SCOTT SCALE e a nova geração das bicicletas de maratona SCOTT GENIUS MC.

A SCOTT foi desenhada para corredores, que aguardavam por uma bicicleta que reunisse as duas versões corrida e maratona oferecendo um curso na roda traseira de 110mm.

A SCOTT , não considera o quadro, suspensão traseira e a cinética como simples componentes, que se montam todos juntos numa bicicleta , mas sim como um conceito onde todos estes componentes funcionam todos em conjunto oferecendo uma função fora do comum em perfeita união.

CINÉTICA

A SPARK CONCEPT é baseada num novo desenho da tecnologia multi pivot.

Em combinação com as características lineares do amortecedor, a tenção da corrente será reduzida. Sendo assim, o pedalar não influenciará a função ou o movimento do braço traseiro oscilante.

O Sistema SCOTT, designado por TC (Controlo de Tracção) permitir-lhe-à através de um controlo remoto, reduzir o curso da roda traseira de 110mm para 70mm incluindo uma taxa maior de progressão da mola , mas continuando a oferecer um desempenho soberbo.

Nenhuma potência se perderá e uma óptima transferência de potência será sempre garantida uma vez que o braço oscilante , ao contrário dos sistemas de blocagem ou blocagem automática, poderá sempre seguir o rasto do trilho oferecendo perfeita tracção e maior velocidade quando se pedala em pé.

GEOMETRIA

DADOS TECNICOS DA SPARK

Tamanho	Angº Testa	Altura Tubo da Testa	Comp. Tubo Superior	Angº do Selim	Comp. Tubo do Selim	Comp. da Escora	Centro Pedaleiro
S	69.5°	110	555	73.5°	400	422	- 10
M	69.8°	120	585	73.5°	450	422	- 10
L	70°	140	610	73.5°	490	422	- 10
XL	70°	160	640	73.5°	540	422	- 10

Curso	110/70/0mm
Relação de Suspensão	2.97
Curso do Piston	37mm
Comprimento do Amortecedor	165mm
Parafusos do Triang. Dianteiro	22,2mm x 6mm
Parafusos do Braço Oscilante	22.2mm x 6mm
Diametro do Espigão	34,9mm, some models with integrated seatpost
Caixa de Direção	1 1/8"semi integr. with 44.0mm cups
Curso da Forqueta	100mm
Comprimento da Suspensão	471mm
Alojamento do Eixo Pedaleiro	73mm
Desviador Dianteiro	Downswing 34.9mm Downpull
Rolamentos	2 x 61900 (22x10xT6) 6 x 63800 (19x10xT7)

SUSPENSÃO - TECNOLOGIA

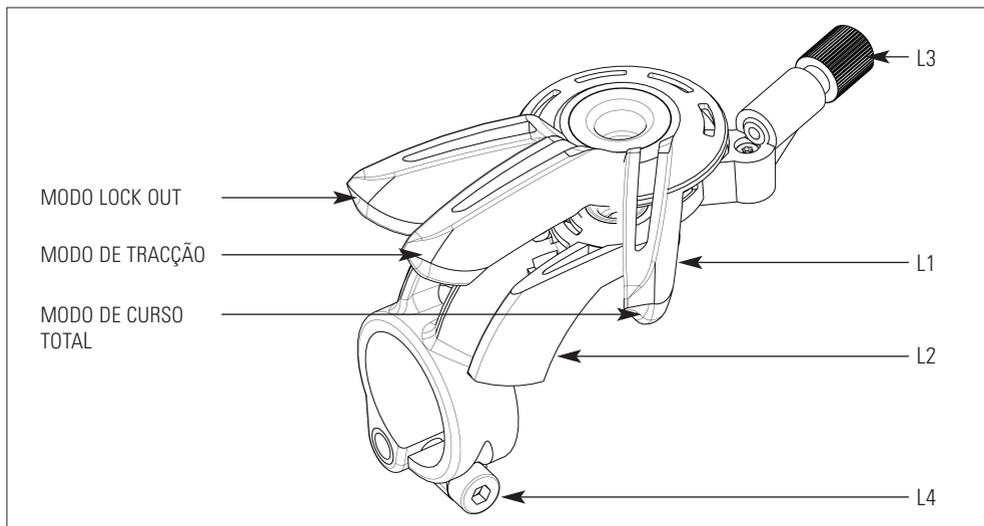
O coração do Sistema TC é o novíssimo amortecedor SCOTT NUDE TC , criado pela DT SWISS , oferecendo três funções que tornam possível este sistema.

Utilizando o manípulo de control

o remoto você poderá seleccionar as seguintes funções:

- 1 . MODO DE CURSO TOTAL: Curso total de 110mm
- 2 . MODO DE TRACÇÃO : Reduzindo o volume da câmara interna do amortecedor , o curso do mesmo será reduzido à volta de 60% (aproximadamente 70mm) e as características do amortecedor ficam mais rígidas. O resultado disto permite subir ladeiras sem o efeito bobbing (balancear) ao mesmo tempo que oferece óptima tracção à roda traseira.
- 3 . MODO LOCK OUT : O amortecedor fica bloqueado; subir estradas asfaltadas é agora possível sem qualquer perda de potência. Simultaneamente o sistema blow-off evita que o amortecedor fique danificado sempre que o ciclista se esqueça de abrir o sistema quando ultrapassa qualquer obstáculo.

1



Controle Remoto

Por favor note que apenas poderá montar o manípulo de controlo remoto na " posição superior esquerda " na haste do guiador.

Você tem 3 posições no manípulo de controlo do TRAC-LOC

- Posição mais para a frente: LOCK OUT
- Posição intermédia : MODO DE TRACÇÃO
- Posição mais recuada : MODO DE CURSO TOTAL

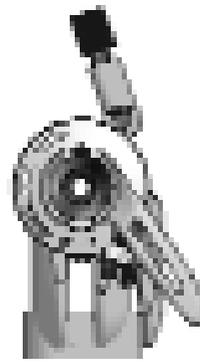
Altere os modos empurrando o manípulo com os dedos para a frente . Para soltar dê um pequeno toque no botão de libertação. (1 modo por empurrão / libertação).



MODO LOCK OUT



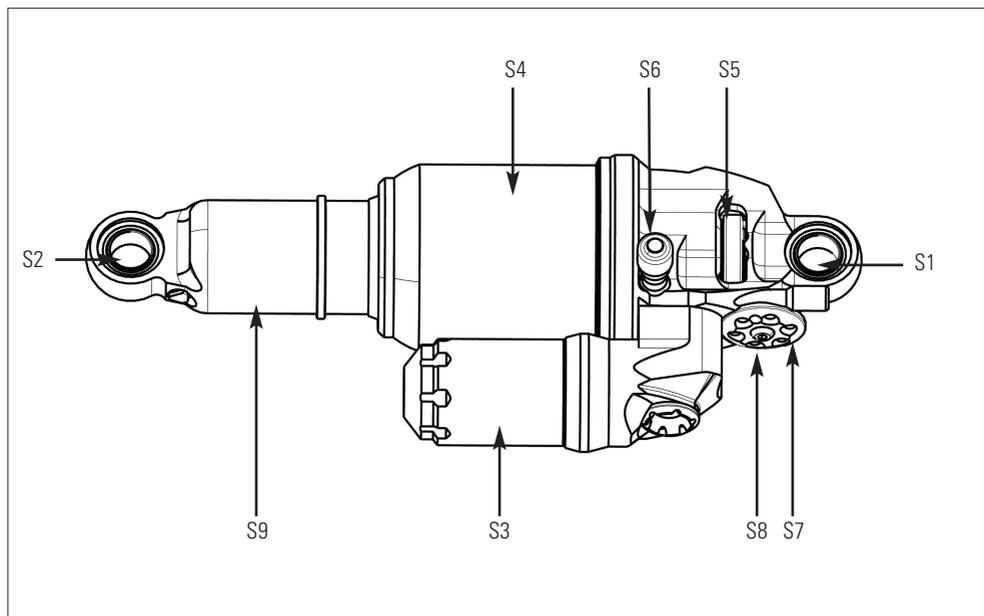
MODO TRACÇÃO



MODO CURSO TOTAL

AMORTECEDOR NUDE TC E MANIPULO DE CONTROLO REMOTO TRAC LOC

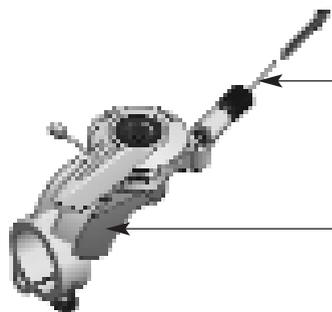
No desenho do amortecedor e do manípulo de remoto controlo que poderá vêr abaixo as peças indicadas por números e que serão utilizadas no Manual para o ajuste e manutenção.



S1	Orifício da frente / Cavilha do amortecedor	L1	Manípulo remoto
S2	Orifício traseiro / Cavilha do amortecedor	L2	Manípulo de libertação
S3	Piggy-Back	L3	Parafuso de tensão
S4	Capa do amortecedor	L4	Chave sextavada (allen)
S5	Parafuso so rebound		
S6	Válvula da câmara positiva		
S7	Rodízio do lock out		
S8	Parafuso de fixação do cabo		
S9	Piston do amortecedor		

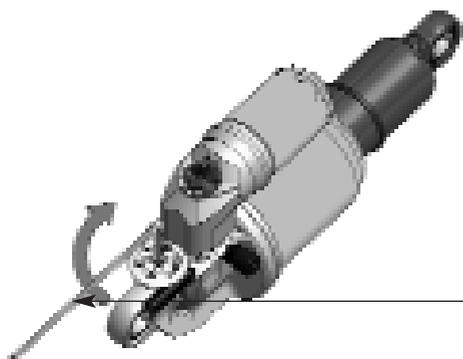
REGULAÇÃO BÁSICA DO CONTROLO REMOTO TRAC LOC DO AMORTECEDOR NUDE TC

Para assegurar o perfeito funcionamento do amortecedor Nude TC é muito importante seguir com exactidão os passos abaixo:

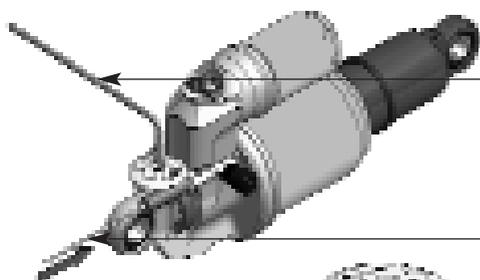


1 Passe o cabo através do furo guia e puxe-o gentilmente mas com firmeza.

2 Accione duas vezes o manípulo de libertação enquanto continua a puxar o cabo para seleccionar o manípulo para a posição "aberto".



3 Gire no sentido dos ponteiros de um relógio até parar utilizando uma chave sextavada de 2mm.



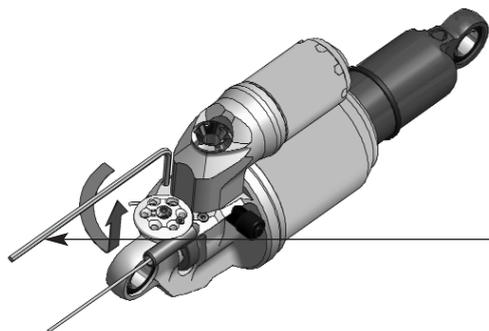
4 Mantenha a chave colocada na posição final e...

...enfie o cabo no guia...

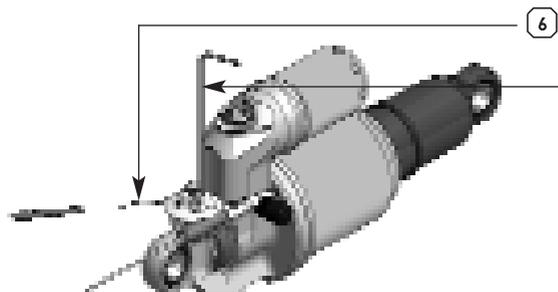


...até este furo.

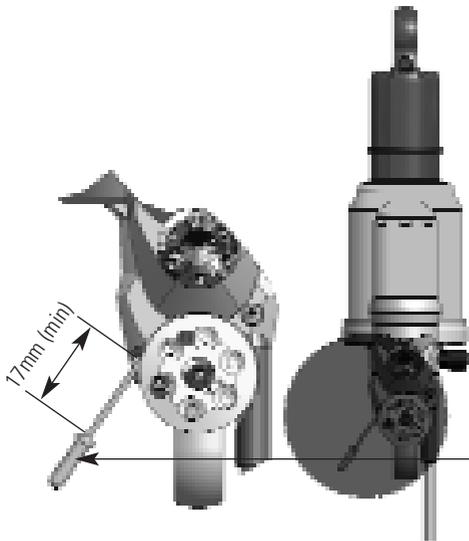
REGULAÇÃO BÁSICA DO CONTROLO REMOTO TRAC LOC DO AMORTECEDOR NUDE TC (CONT.)



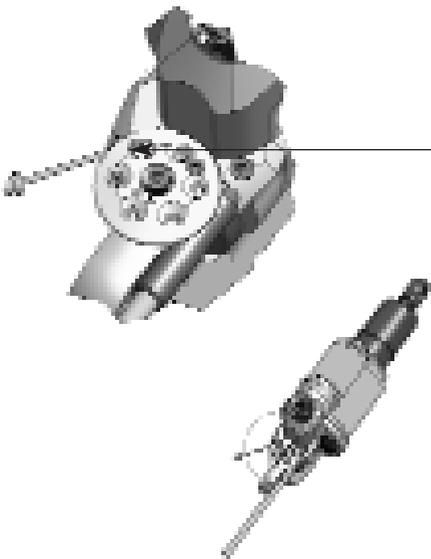
- 5 Liberte gentilmente a chave sextavada rodando no sentido contrário de os ponteiros de um relógio e saque-a fora.



- 6 Puxe o cabo com força...
...depois aperte o parafuso de sextavado interior com uma chave sextavada de 1,5mm (Pressão máxima 1.3 Nm).



- 7 Coloque um terminal no cabo e assegure-se de que fica pelo menos com um excesso de cabo de 17 mm de comprimento.



...no Modo de TRACÇÃO o furo de 4mm deverá ficar alinhado com o bordo da capa do amortecedor.

FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA A REGULAÇÃO DO AMORTECEDOR

Para a regulação do amortecedor recomendamos o uso de uma bomba do amortecedor com uma escala até 20 bars / 300 psi com uma ligação especial para a válvula que evita a perda de ar quando a bomba é retirada resultando numa pressão de ar exacta.

Note por favor que o ar fluirá para a capa do amortecedor e para o indicador quando se verifica a pressão do ar, pelo que se recomenda que se proceda sempre ao acerto da pressão recomendada.

REGULAÇÃO DA SPARK COM AMORTECEDOR NUDE TC

A regulação do amortecedor Scott Nude TC, pode ser executada muito facilmente e em poucos minutos.



NOTA IMPORTANTE: Para todos os ajustes da mola do ar, o manípulo de controlo remoto deverá estar sempre na posição "CURSO TOTAL".

Para ajustar a pressão do ar da câmara positiva do amortecedor Scott Nude TC, por favor siga as seguintes instruções:

1. Retire a tampa da válvula (S6) localizada na capa do amortecedor (S4).
2. Monte a bomba do amortecedor com o respectivo adaptador na válvula.
3. Por favor tome em consideração que algum ar escapará do interior do amortecedor que actuará no indicador da bomba. Assegure-se de pelo menos balancear esta perda de ar quando verificar a pressão do amortecedor. Note também por favor que o indicador da bomba tem uma tolerância máxima de 10%.
4. Introduza no amortecedor a pressão de ar recomendada. No lado interior esquerdo do espigão do selim , verá uma tabela de onde consta a pressão de ar recomendada da câmara positiva de acordo com o peso do ciclista.
5. Quando alcançar a pressão desejada , retire a bomba e recoloque a tampa na válvula.

rider weight	kg lb	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
+ air setting	bar psi	5.0 73	5.0 84	6.6 96	7.4 107	9.2 119	9.0 131	9.0 142	10.6 154	11.4 165	12.2 177	13.0 189

REGULAÇÃO DO REBOUND (REBATIMENTO) DO AMORTECEDOR NUDE TC

O SAG deverá ser de 5mm no piston do amortecedor.

Para verificar o ajuste , por favor siga as seguintes instruções:

1. Sente-se na bicicleta e ponha os pés nos pedais.
2. Volte a pôr os pés no chão e mantenha-se de pé sobre a bicicleta sem a balançar durante esta acção.
3. Verifique se o anel do piston do amortecedor tem uma distancia de 5mm até ao guarda-pó colocado entre a capa do amortecedor e o piston do mesmo.

- se a distancia for inferior a 5mm a pressão do ar na câmara é muito elevada, pelo que deverá ser cuidadosamente reduzida usando o botão de expurga da bomba do amortecedor até atingir a distancia de 5mm.

- Se a distancia for superior a 5mm , a pressão de ar na câmara é muito baixa pelo que deverá ser aumentada, utilizando a bomba do amortecedor até conseguir a distancia de 5mm.

O " REBOUND " é a velocidade com que o amortecedor regressa ao seu comprimento original após ter absorvido um obstáculo.

Utilizando o parafuso vermelho do rebound (F6) , poderá ajustar o rebound passo a passo.

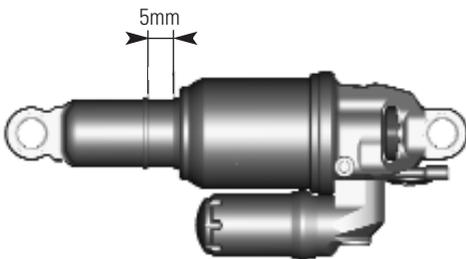
Por favor siga as seguintes instruções:

Montado na bicicleta desça de um passeio para a estrada e verifique quantas vezes ela balança.

- se balançar 1 a 2 vezes a afinação é boa.

- Se balançar mais de 3 vezes o rebound está muito rápido. Gire o parafuso 1 – 2 cliks no sentido dos ponteiros de um relógio.

- Se não balançar, o rebound está muito lento. Rode o parafuso 1 – 2 cliks no sentido contrário dos ponteiros de um relógio.



REGULAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE AMORTECEDORES

No caso de desejar mais detalhes sobre as pressões do ar ou dicas sobre afinações, poderá fazer download no site www.scott-sports.com como pasta MS da Excel.



A SCOTT , recomenda vivamente apenas a utilização do amortecedor NUDE TC no modelo de bicicleta SPARK ,uma vez que desenhamos ambos com a intenção de uma combinação perfeita com uma taxa linear da suspensão.

Se pretender utilizar um modelo diferente de amortecedor que não o original, por favor assegure-se de que o amortecedor não vai em qualquer posição bater no quadro ou danificá-lo.

Por favor siga as seguintes instruções:

Assegure-se de que o amortecedor traseiro ou os seus acessórios não tocam no quadro quando montado ou suspenso.

Para o fazer, liberte ou retire a mola do ar, instale o amortecedor e comprima completamente o amortecedor.

Se o amortecedor bater no quadro enquanto procede assim, não o utilize para evitar danos no quadro , braço oscilante ou no próprio amortecedor.



IMPORTANTE: Note que deverá sempre montar o amortecedor Scott Nude TC como se mostra na figura abaixo.

Montar o amortecedor numa posição diferente poderá causar sérios danos ao quadro , ligações dos manípulos e ao amortecedor traseiro .



IMPORTANTE: Após a desmontagem do amortecedor traseiro, ambos os parafusos de fixação deverão ser apertados com uma pressão de 5Nm / 44in-lbs.

Se isto não for executado correctamente, o amortecedor traseiro poderá ser danificado.

PERCURSO SELADO DOS CABOS SCOTT

O sistema directo e direito dos cabos em todos os nossos modelos de suspensão total permite o SMART CABLE ROUTING (PERCURSO INTELIGENTE DOS CABOS) que é extremamente resistente à água e à sujidade.

Para mudar os cabos, simplesmente desaparafuse e abra os passadores dos mesmos situados no tubo inferior do quadro..

DICAS MECANICAS

A espiral dos cabos também podem ser fixadas nas grades de bidon utilizando fixadores de cabo. Os dois apoios por debaixo da grade já não serão mais necessários.



AJUSTE DO ESPIGÃO DO SELIM – ALTURA



IMPORTANTE.- O espigão do selim terá de ser introduzido no tubo respectivo a um mínimo de 100mm.

Nunca utilize outro diâmetro do espigão que não seja de 34,9mm ou então tente utilizar um redutor de diâmetro entre o espigão e o quadro.

No caso da sua bicicleta estar equipada com um tubo integrado, por favor siga as instruções abaixo para cortar o tubo para a sua medida pessoal.



ESPIGÃO DO SELIM INTEGRADO



ESPIGÃO DO SELIM STANDARD

O tubo do selim da SCOTT SPARK, necessita de ser cortado e ajustado para a altura pessoal do utilizador.

A ferramenta para o fazer vai junta com a sua SPARK e ajudará a cortar com precisão sem qualquer risco ou dano para o seu tubo do selim.

Para o fazer siga por favor as instruções abaixo.

1. Tire a medida exacta da distancia ($d1$) do meio do eixo do seu pedal até à superfície do seu selim que usava na sua antiga bicicleta o que fará com que fique com a medida ajustada para a sua posição no selim.

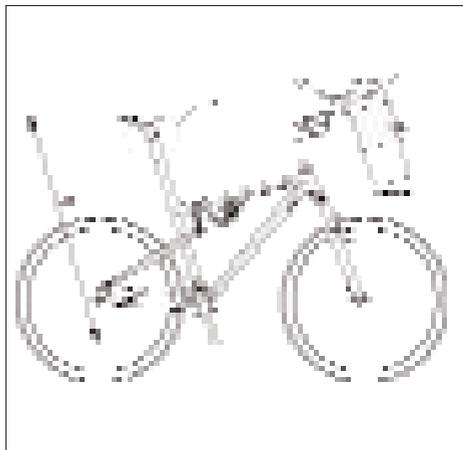
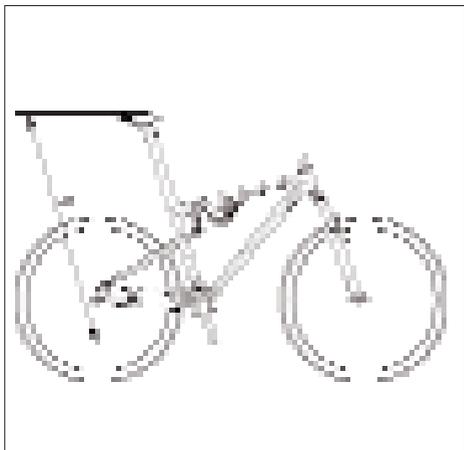
2. Monte os pedais e o selim na sua bicicleta SPARK. Fixe o selim com os parafusos M5 (chave sextavada de 4mm)utilizando uma pressão de aperto de 5Nm (44inlbs).

A braçadeira do selim da sua SPARK, permite-lhe variar a altura do seu selim para mais ou menos 10mm. Para o corte, posicione a braçadeira para a posição mais baixa possível e meça a distancia ($d2$) desde o meio do eixo do pedal até à superfície do selim.

Retire a braçadeira e meça a distancia (l) desde o topo do tubo do selim: $l=d2-d1$



Importante: Por favor note que mudar para outro tipo de pedal ou selim poderá influir bastante no comprimento do tubo do selim.



3. Marque o comprimento (l) que deseja cortar no tubo do selim usando um marcador (caneta de feltro).

4. Faça deslizar a ferramenta de corte Spark no tubo do selim da sua bicicleta até que a linha do marcador apareça no orifício da ferramenta para o guiar no sítio exacto do corte a efectuar.

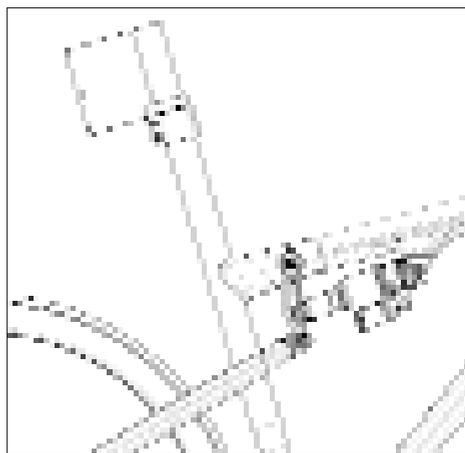
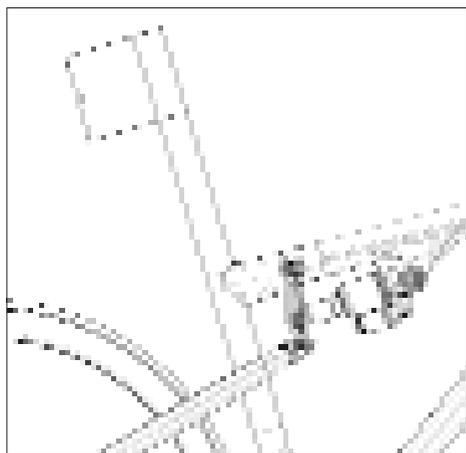
5. Fixe os dois parafusos de 5mm com uma chave sextavada de 4mm e com uma pressão de aperto de 6Nm (53 in-lbs)



6. Pegue uma serra para cortar metal. Por favor use apenas uma lamina 10D/24 dentes , para ficar com a certeza de não danificar o tubo de carbono.

7. Corte o tubo, retire a ferramenta e com uma lixa trate de amaciar as abas da área de corte.

8. Volte a montar a braçadeira na posição de ajuste médio (a 15mm do topo do tubo do selim) fixando os 2 parafusos M5 (chave sextavada de 4mm) com uma pressão de aperto de 5NM-(44in-lbs).



DROPOUT SUBSTITUÍVEL

Nas bicicletas SPARK modelo de 2007, poderá substituir o suporte das mudanças traseiro.

No caso do suporte substituível ficar danificado por uma queda ou acidente, você poderá pedir ao seu Agente local Scott a peça de substituição com o numero de referencia 206473.



REGULAÇÃO DA FORQUETA DA FRENTE / SUBSTITUIÇÃO

Para regular a forqueta da frente, por favor consulte o Manual específico que segue junto com a bicicleta.

Recomendamos a utilização de forquetas com um curso de 100mm , uma vez que não influenciará a geometria nem alterará o comportamento da bicicleta.

MANUTENÇÃO DO PIVOT

O pivot e os rolamentos da Spark, são extremamente fáceis de assistir.

Um tratamento externo com spray lubrificante após cada lavagem, é o suficiente. Não recomendamos sprays muito fortes uma vez que deixam uma película difícil de retirar em locais de mais difícil acesso. Para a corrente recomendamos o mesmo.

Se tiver que mudar os rolamentos poderá encomendá-los incluídos num kit de assistência no seu Agente local da Scott, ou então poderá adquirir os mesmos com referencia internacional como consta da lista de especificações num armazém de acessórios.

No caso de ter de substituir os rolamentos do braço oscilante , deverá contactar um Agente Scott mais proximo, uma vez que necessitará de ferramentas apropriadas para o efeito.

GARANTIA

Modelo _____

Ano _____

Tamanho _____

Quadro _____

Amortecedor _____

GARANTIA

As bicicletas SCOTT são feitas seguindo os mais inovadores padrões e métodos de qualidade. São equipadas com os melhores componentes adquiridos nos fabricantes de maior renome.

Assim sendo, a Scott garante os seus quadros e braços oscilantes por 5 anos (sujeitos à conformidade das exigências da manutenção como verá abaixo) e as forquetas da Scott (desde que se comprove ser da marca Scott) por 2 anos contra defeitos de fabrico ou de mão de obra e que façam parte integrante da bicicleta (bicicleta completa).

Esta Garantia de 5 anos, apenas será levada em consideração desde que a bicicleta tenha sido submetida a serviço de manutenção pelo menos uma vez em cada ano, seguindo os padrões estabelecidos neste Manual e por um Agente Scott autorizado.

O Agente Scott Autorizado deverá comprovar o serviço efectuado com assinatura e carimbo.

Num caso em que a Manutenção não tenha sido efectuada, a

Garantia de 5 anos para o quadro, será reduzida para 3 anos.

Os custos da Manutenção e Serviço terão de ser suportados pelo proprietário da bicicleta Scott.

Para os modelos HIGH OCTANE, a Garantia está limitada para 2 anos.

O período de Garantia inicia-se no dia da compra.

A Garantia está limitada ao primeiro comprador, o que significa a primeira pessoa a utilizar a bicicleta e apenas para o efeito para que foi feita. Mais ainda, esta Garantia está limitada só a compras efectuadas através de um Agente autorizado Scott, com exclusão de compras efectuadas via leilões de Internet.

Em caso de reclamação de Garantia a decisão de reparar ou substituir peças defeituosas, pertencerá exclusivamente à SCOTT. Peças não defeituosas que sejam substituídas serão de conta e risco do comprador.

Uso e desgaste normal não estão cobertos pela Garantia.

Uma Lista completa de todas as peças sujeitas a uso e desgaste consta do próximo capítulo deste Manual.

Em adição, também poderá encontrar no final deste Manual um Protocolo de entrega da bicicleta, do qual, uma cópia ficará de posse do Agente, após a aceitação e assinatura do consumidor.

É obrigatório mostrar este Protocolo de Entrega juntamente com as peças defeituosas no caso de reclamação de garantia uma vez que prova a evidência da compra. De outra forma a Garantia não será considerada.

Em princípio, esta Garantia tem validade em todo o Mundo. As reclamações devem sempre ser feitas através de um Agente Autorizado Scott. Para obter informação a respeito do mais próximo Agente, escreva ou telefone para a nossa Companhia ou consulte um Distribuidor Nacional da Scott.

Desgaste normal, acidente, negligência, abuso, montagem inadequada ou manutenção imprópria por outro que não seja um Agente Scott, ou uso de peças ou acessórios não consistentes com a utilização original para a bicicleta como foi vendida, não estão cobertas por esta Garantia.

Aqui e agora a SCOTT, garante voluntariamente a Garantia dos Fabricantes. Reservam-se acordos adicionais de comercialização de mercadorias nacionais.

Para obter informações sobre a Garantia do Amortecedor NUDE TC, por favor consulte o Manual da DT SWISS que segue junto.