

CR1 2011

Endurance, Confortoⁿ



Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Conceito, Filosofia

Expoente máximo da endurance e do conforto

Máxima rigidez torsional

Máxima absorção dos choques provenientes do pavimento

Mínimo peso

Tubo superior mais curto

Testa mais alta que a Addict

Geometria mais estável, confortável

Objectivo:

A CR1 oferece o equilíbrio perfeito entre performance e conforto, absorvendo como nenhuma outra as vibrações do piso ao mesmo tempo que mantém uma rigidez torsional impressionante que proporciona uma transferência da potência directa e confiança nas descidas mais radicais.

Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Construção, Materiais

A SCOTT CR1 é a bicicleta perfeita para as voltas mais longas que desafiam os limites da resistência

TECNOLOGIA IMP3

O tubo superior, a coluna de direcção e o tubo diagonal são produzidos numa única peça tal como na Addict, com o mesmo grau de diminuição de peso e ganhos em rigidez.

Tecnologia .net

O processo que complementa o processo IMP eliminando a camada cosmética exterior e salvando gramas preciosas.

Tecnologia CR1

Apesar de ter deixado de ser o nosso principal processo, a tecnologia CR1 “Tubo a tubo” é aplicada também na SCOTT CR1.

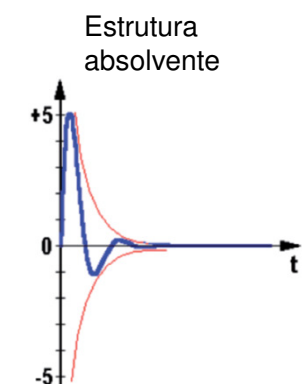
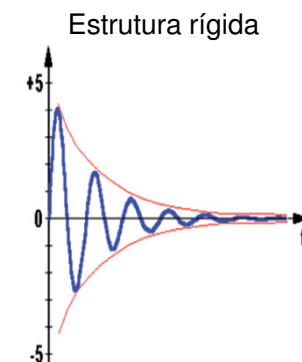
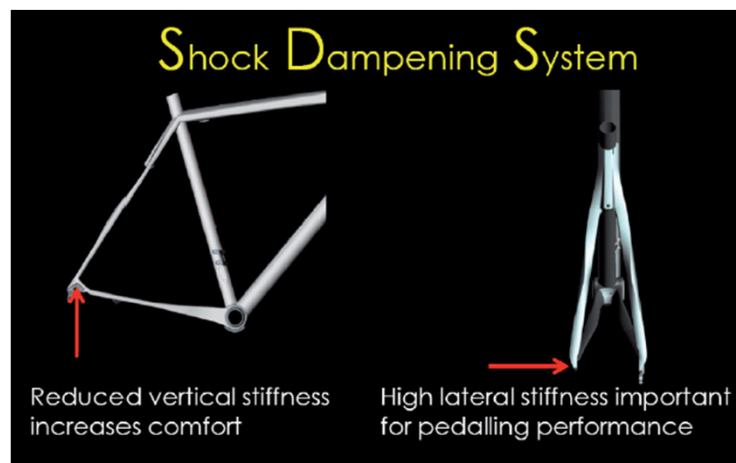
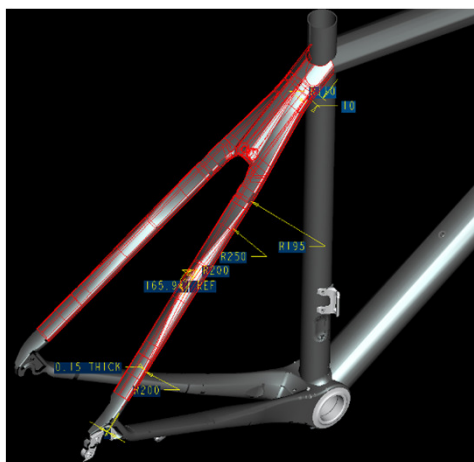
Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Conceito, Filosofia

Como conseguimos?

Quadro com Tecnologia SDS

A resposta para o desafio de criar a absorção desejada mantendo a rigidez necessária, é a tecnologia Shock Dampening System. Através de uma manipulação das formas das tubagens, orientação das fibras, qualidade e quantidade das fibras de carbono nas escoras traseiras da bicicleta.

O coração do sistema SDS reside nas escoras traseiras



stand jasma

Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Conceito, Filosofia

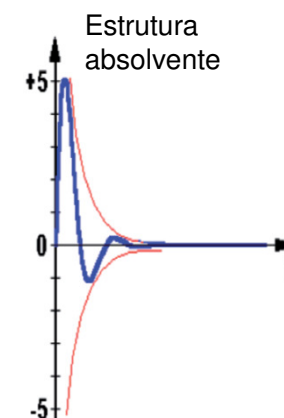
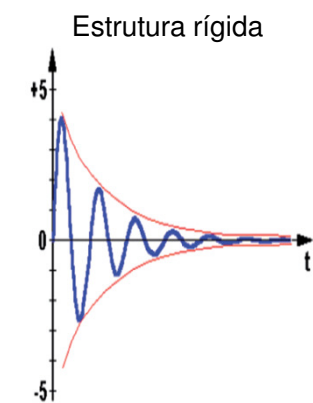
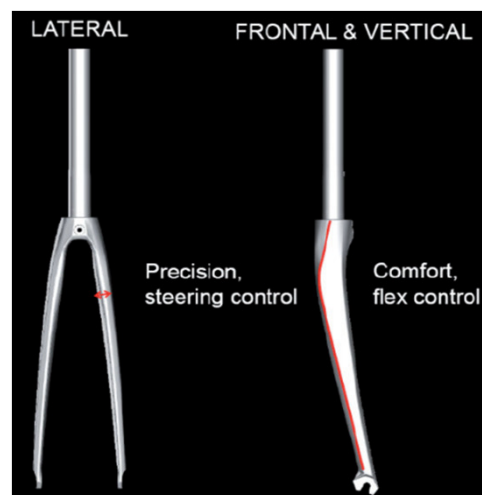
Como conseguimos?

Tecnologia SDS aplicada á forqueta

A CR1 é uma bicicleta, não apenas um quadro. O sistema quadro/forqueta foi desenhado em conjunto para obter os melhores resultados!

Lateralmente rígida, a forqueta da CR1 permite um grau de absorção frontal e vertical programado, equilibrando o desempenho da bicicleta.

Máximo conforto, Máxima precisão.



Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Construção, Materiais

Dois quadros, o mesmo conceito:

Quadro em fibras HMX(20% mais rígidas com o mesmo peso) pesa apenas 860g

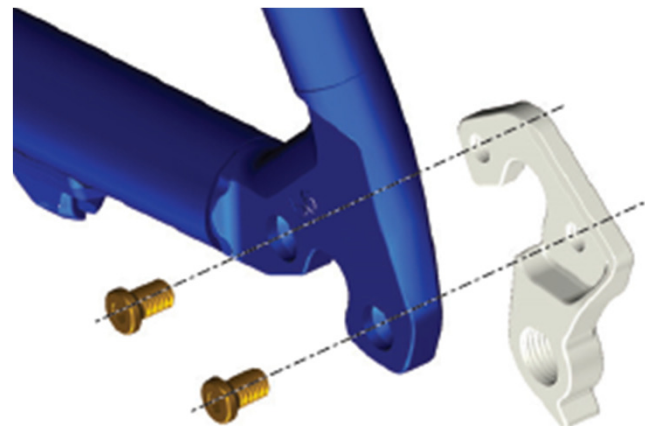
Quadro em Fibras HMF com apenas 950 gramas

Nota! Tal como na Addict, as versões de três pratos usam bloco pedaleiro roscado, adicionando algum peso.

Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Construção, Materiais

Dropouts SCDS:

A CR1 utiliza o mesmo conceito SCDS com dropouts em carbono encontrado na Addict. A forma, orientação, e quantidade e qualidade das fibras é específica da CR1 devido á utilização do sistema .



Dropout Addict e CR1 Ref: 206472

IMPORTANTE!

Os quadros CR1 com blocos pedaleiros integrados não dispõem de quaisquer peças de metal, excepto o dropout substituível!

Bicicletas SCOTT CR1 2011 - Interfaces

Caixa de direcção semi-integrada:

A CR1 utiliza um Sistema semi-integrado com copos de 44mm para tubos de direcção de 1 1/8"

Instalação/Remoção

A CR1 utiliza uma coluna de direcção integralmente fabricada em carbono. Os Copos são instalados directamente no carbono e podem ser utilizadas prensas de instalação normais.

IMPORTANTE! Não utilizem ferramentas de remoção normais neste quadro. O quadro utiliza apoios em carbono que podem ser destruídos. Para remover os copos usem uma peça metálica que passe nas ranhuras dos apoios, batendo suavemente com um maço de nylon.



Bicicletas SCOTT CR1 2011 - Interfaces

Blocos pedaleiros BB86 Press Fit:

Comparativamente com o sistema tradicional, poupam-se pelo menos 40 gramas nos adaptadores de rolamentos para além de dispensarem os copos roscados em metal no quadro.

Shimano Press Fit ISMFC7800P (standard da Shimano Press-Fit)

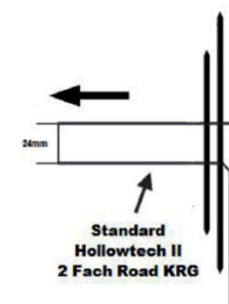
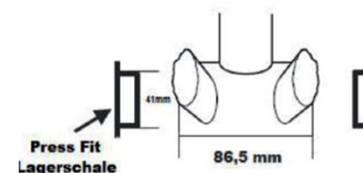
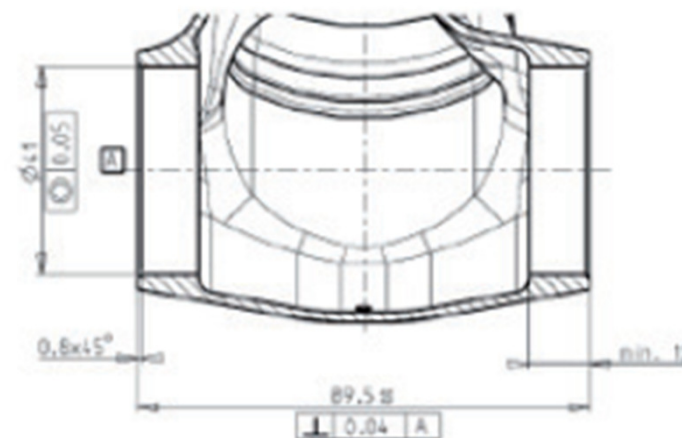
SRAM GXP Press Fit Road BB86 00.6415.033.000

SRAM GXP Press Fit Road BB86 Cerâmica 00.6415.033.010

Campagnolo Press Fit Art. Nr. IC9-RE41

FSA Press Fit Art. Nr. 230-6011

FSA Press Fit Cerâmica Art. Nr. 230-6010



IMPORTANTE!

Os quadros equipados com blocos integrados apenas podem usar pedaleiros de dois pratos. As Bicicletas R2 e R3 com 30 velocidades utilizam blocos Standard roscados

Bicicletas SCOTT CR1 2011 - Interfaces

Desviadores dianteiros tipo patilha

A CR1 tal como a Addict utiliza desviadores dianteiros com sistema de fixação de patilha mas com patilhas em Alumínio.

A passagem do cabo é tradicional, efectuada por debaixo do bloco pedaleiro como na Addict.



Bicicletas SCOTT CR1 2011 - Interfaces

Espigão de selim

Todos os quadros CR1 utilizam espigões de selim tradicionais de medida 31.6mm.

O diâmetro do quadro na zona de aperto da abraçadeira é de 34,9mm



IMPORTANTE!

Recordem que é essencial usar massa de carbono no interface espigão de selim/quadro e massa consistente na rosca da abraçadeira para que o torque seja correcto.

Bicicletas SCOTT CR1 2011 - Segmentação de Tecnologias

Bicicletas CR1 SL / Pro / Elite / Team / Comp /



Quadro HMF-Net IMP 3 950 gramas
Forqueta HMF-Net 390 gramas

IMPORTANTE!

As bicicletas equipadas pedaleiro triplo são obrigadas a usar blocos roscados, mais pesados

Quadros SCOTT CR1 2011 - Segmentação de Tecnologias

CR1 SL



Quadro HMX-Net IMP 3 860 gramas
Forqueta HMX-Net 330 gramas

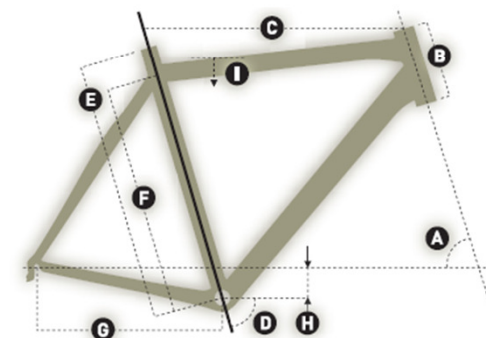
CR1 Pro



Quadro HMF-Net IMP 3 950 gramas
Forqueta HMF-Net 390 gramas

Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Geometria, Dimensões

A Geometria mantém-se inalterada desde 2010, tal como as dimensões disponíveis



	A	B		C		D	E		F		G		H		I		
Size	Head angle	Head tube length		Effective top tube horizontal		Seat angle	BB center to top of seat tube		BB center to top tube center		Chainstay length		BB offset		Standover height		Stem length
	°	mm	inches	mm	inches	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm
CR1																	
XXS	70.5°	115	3.9	505	19.9	75.0°	470	18.5	410	16.1	405	15.9	-67	-2.6	723	28.5	90
XS	71.0°	120	4.7	515	20.3	75.0°	490	19.3	430	16.9	405	15.9	-67	-2.6	737	29.0	100
S	73.0°	140	5.5	530	20.9	74.5°	520	20.5	460	18.1	405	15.9	-67	-2.6	765	30.1	110
M	73.0°	160	6.3	545	21.5	74.0°	540	21.3	480	18.9	405	15.9	-67	-2.6	784	30.9	110
L	73.0°	180	7.1	560	22.0	73.5°	560	22.0	500	19.7	405	15.9	-67	-2.6	803	31.6	110
XL	73.0°	200	7.9	575	22.6	73.3°	580	22.8	520	20.5	405	15.9	-67	-2.6	823	32.4	120
XXL	73.0°	220	8.7	595	23.4	73.3°	610	24.0	550	21.7	405	15.9	-67	-2.6	847	33.3	130

Bicicletas SCOTT CR1 2011 – Peças específicas

Existe um numero de peças específicas compatíveis com os quadros CR1. Podem consultar esta tabela e mais tarde o workshop manual com a tabela de 2011 para as encontrar

Podem encontrar as listas de peças dos modelos de anos anteriores nos ficheiros workshop manual de anos anteriores.

206472	Dropout Scott Addict / CR1 10'
1518364040000	Seatclamp 34.4mm w/bolt f/Cr1&scandium
208362	Antichainsuck clamp 34.9
217237	Chainstay protector CR1 alloy 2010
1518603350910	Shifting adjuster road bike 10-Pak

