Sistemas de suspensão

stand jasma

Twinloc

O Twinloc é a evolução do incrível sistema TRACLOC da Scott.

Enquanto o TRACLOC permite a mudança de curso nos amortecedores traseiros NUDE e EQUALIZER 2 entre curso total, modo de tracção e bloqueio através do manipulo no guiador, o TWINLOC permite agora a mudança entre bloqueio e curso total da suspensão frontal ao mesmo tempo que acciona o amortecedor traseiro Scott.

Twinloc

_TWINLOC – UM MANIPULO, CONTROLO TOTAL
O popular sistema de controlo de tracção da Scott evoluiu. A tecnologia patenteada TWINLOC permite a mudança entre bloqueio e curso total da suspensão frontal ao mesmo tempo que acciona os diferentes modos do amortecedor traseiro Scott (NUDE e EQUALIZER 2). Apenas um click fará com que a suspensão e o amortecedor bloqueiem simultaneamente, nenhuma outra bicicleta no mundo oferece este sistema. O Twinloc de apenas 48gramas foi desenhado em conjunto com fabricantes de suspensões; Fox, Rock Shox, DT Swiss e Magura, Disponível em todos modelos Spark e Genius.

Twinloc

Os 3 modos de funcionamento do manípulo da suspensão são:

-**MODO DE CURSO TOTAL:**
Curso total na dianteira e traseira.

-**MODO DE TRACÇÃO:**
Modo de tracção na traseira, curso total na frente.

-**MODO DE BLOQUEIO:**
Bloqueio na traseira, bloqueio na frente.

Twinloc

A Scott oferece 3 tipos diferentes de manípulos TWINLOC com as seguintes combinações susp/amort. traseiro:

-**EQUALIZER 2** com adaptadores para suspensão Sram/Rock Shox e suspensões Fox/DT Swiss (num. artigo Scott:216350).

-**NUDE TC** com adaptadores para suspensão Sram/Rock Shox e suspensões Fox/DT Swiss (num. artigo Scott:216351).

-**DT M210** com adaptadores para suspensão Sram/Rock Shox e suspensões Fox/DT Swiss (num. artigo Scott:216352).

Tenha em conta de que o amortecedor DT Swiss M não tem modo de tracção,apenas oferece os modos de bloqueio/curso total.

IMPORTANTE: Apenas poderá montar o manípulo TWINLOC no lado esqº do guiador e virado para cima.

Twinloc

Tenha em atenção de que o cabo que controla o amortecedor traseiro é SEMPRE o de cima como demonstrado no desenho em baixo. Existem 3 versões para os diferentes tipos de amortecedor.
Certifique-se de que o manípulo é o correcto para o tipo de amortecedor.
A Informação do tipo de amortecedor encontra-se na parte inferior do manípulo Twinloc.

Twinloc

Compatibilidade suspensões

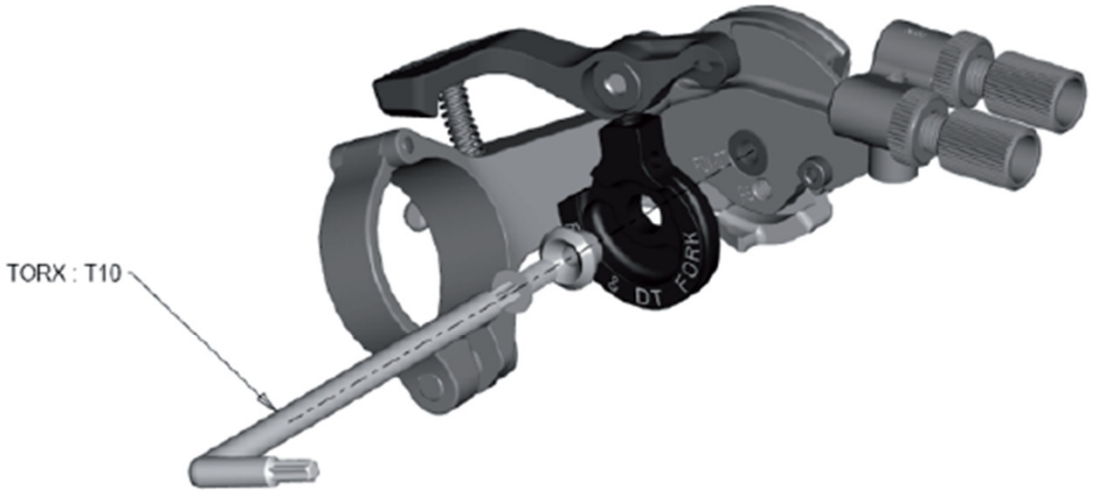
Para a montagem do controlo remoto da suspensão existem 2 tipos de sistemas de cabo.

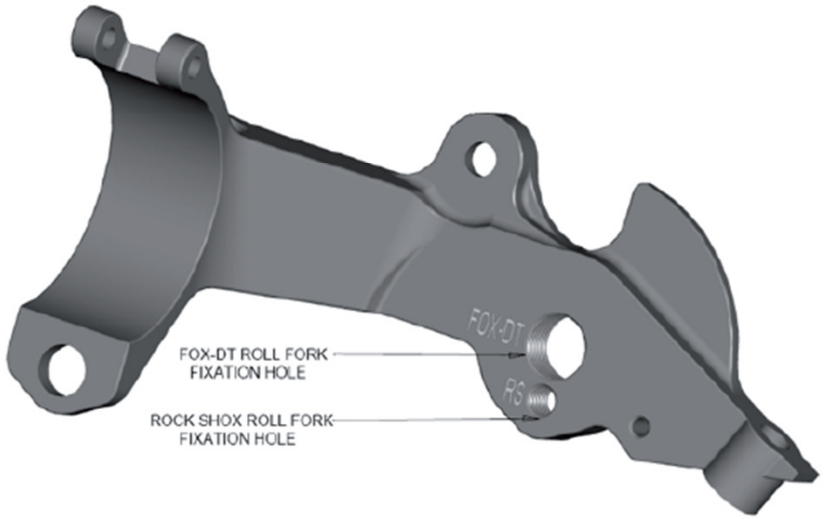
O sistema para accionamento do cabo da suspensão pode ser mudado numa questão de minutos para adaptar o manípulo à marca da sua suspensão.
Poderá ver na parte inferior do manípulo a indicação da marca da suspensão.

stand jasma

Twinloc

Fox/DT ou Rock Shox





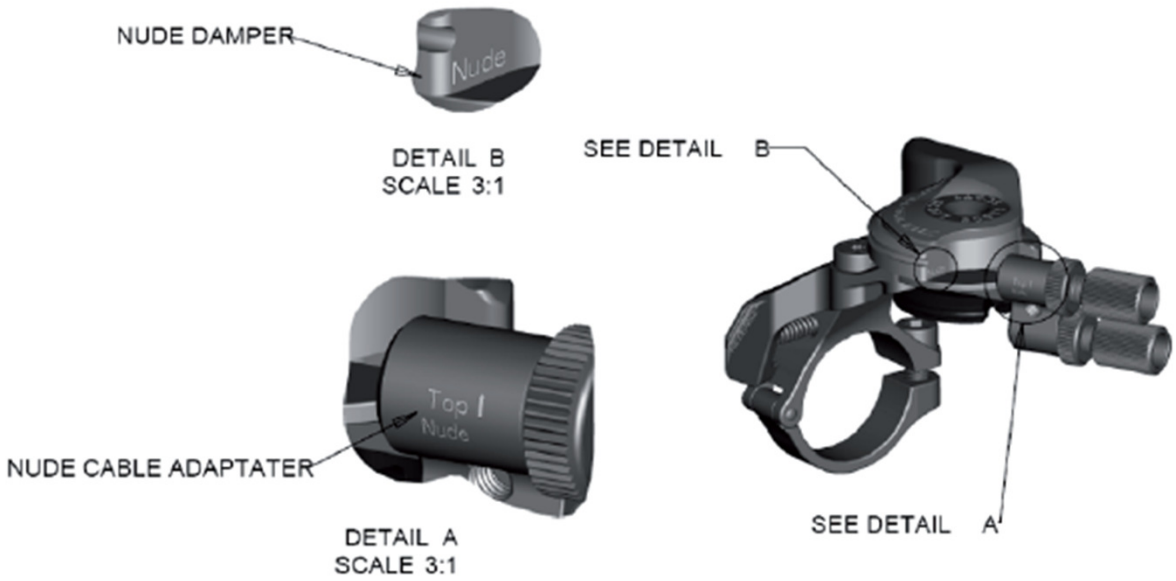
stand jasma

Twinloc

Dica: As suspensões Magura funcionam com o adaptador para a Rock Shox

Dica: Para verificar facilmente a folga do cabo puxe o batente da espiral no afinador do manipulo, para um correcto funcionamento não deve existir folga

Twinloc



stand jasma

CONTROLO DE TRACÇÃO SCOTT

O único sistema que ofereçe **3** opções de curso

O único sistema que optimiza a posição do ciclista e a geometria

Ofereçe um rolar pefeito em qualquer terreno

É o argumento de vendas Nº1 nas bicicletas de susp. Total Scott

TC (TRACTION CONTROL)

ANÁLISE DE MERCADO

Hoje em dia as bicicletas de suspensão total usam vários sistemas de modo a optimizar a acção do amortecedor traseiro e para se diferenciarem uns dos outros.

A nossa concorrência usa vários sistemas que influenciam a acção do amortecedor traseiro, os mais comuns são:

Amortecedor a ar normal em combinação com vários designs de quadro
O mais usual é um amortecedor a ar que pode ser bloqueado. A maior parte do tempo o manípulço de lock out é colocado no próprio amortecedor. Este tipo de amortecedor pode ser encontrado em vários designs de suspensão. (Single pivot, multi pivot ou sitemas de links 4 –bar) este tipo de design, na maior parte das vezes não é integrado, o que quer dizer que, amortecedor e design do quadro foram projectados em separado e portanto a função do amortecedor depende em grande medida do design do quadro. Nestes designs, não existe opção de curso, apenas curso total ou bloqueio.

Sistemas de plataforma
Alguns fabricantes utilizam sistemas de plataforma. O objectivo de um sistema de plataforma é eliminar o efeito "bobbing" na pedalada automaticamente e manter um funcionamento normal no resto das situações. O problema destes sistemas é que o bobbing não pode ser eliminado completamente (o ciclista continua a sentir que a suspensãop oscila enquanto pedala) e o outro problema é que a suspensão nunca é tão sensível e suave como um amortecedor convencional. Enquanto pedala o ciclista não pode bloquear o amortecedor manualmente nem mudar o curso deste.

Sistema Brain
O sistema Brain mantém o amortecedor bloqueado durante uma utilização normal e abre automaticamente as válvulas apenas quando a bicicleta atinge um obstáculo. O ciclista nmão tem que se preocupar com nada dado que o sistema trabalha automaticamente. Isto tem duas grandes desvantagens: A primeira é que a suspensão não é activa o que significa que o primeiro embate tem que ser sempre absorvido pela bicicleta e o ciclista sem que haja uma real acção da suspensão, isto cria um desiquilibrio no ciclista e influencia negativamente o controlo da bicicleta. A segunda é que o ciclista não pode abrir o sistema para subidas em terreno difícil para ganhar maior tracção. Por fim o ciclista não pode escolher um modo ideal de funcionamento.

TC (TRACTION CONTROL)

CONTROLO DE TRACÇÃO SCOTT

As Spark, Genius e Ransom usam o sistema patenteado de controlo de tracção. Ao contrário das bicicletas da competição, em cada uma destas bicicletas, os amortecedores e quadros são desenhados para funcionarem em harmonia e não podem ser combinados com outros tipos de amortecedor. Fizemos isto para garantir um funcionamento perfeito de todo o sistema de suspensão traseiro e para optimizar o funcionamento de suspensão de acordo com a categoria da bicicleta.

Spark = Competição, Cross Country, Maratonas
Genius = Maratonas, Alp Crossing, Trail riding
Ransom = All Mountain

TC (TRACTION CONTROL)

CONTROLO DE TRACÇÃO SCOTT

Uma filosofia – Um manípulo – 3 sistemas :

SPARK NUDE amortecedor traseiro
Peso pluma e funcionamento perfeito para XC ou competição

- Amortecedor a ar
- Controlo de rebound
- 240 gramas
- Curso total 110 mm
- Modo de tracção 80 mm
- Lock out

GENIUS EQUALIZER 2 /3 amortecedor traseiro
A combinação perfeita de baixo peso, progressividade e suavidade

- OTS (Oil transfer shock)
- Duplo controlo de rebound
- 425 /500 gramas
- Curso total 150 / 185 mm
- Modo de tracção 95 / 110 mm
- Lock out

Twinloc

3 referências diferentes relativamente ao amortecedor

Disponíveis 3 tipos diferentes de Twinlocs, são eles para os amortecedores Scott NUDE TC, Scott EQUALIZER 2 e DTM 210.
Podem verificar as referências na tabela em baixo:

Os Twinloc não são compatíveis entre si, ou seja cada manípulo é para o modelo de amortecedor específico, estes manípulos trazem incluídos os dois sistemas para trabalhar com vários tipos de suspensão (Fox, Rock Shox, DT, etc.)
Naturalmente os manípulos Twinloc apenas fazem sentido quando amortecedor e suspensão estão equipados com controlo remoto de bloqueio.

216350-223	Twinloc Lever for Equalizer 2 e 3 Nsize
216351-223	Twinloc Lever for Nude TC Nsize
216352-223	Twinloc Lever for DT M 210 Nsize

stand jasma

Scott Nude

Amortecedor NUDE TC™

Os nossos engenheiros combinaram a nossa experiência com a da DT Swiss, para criar o amortecedor mais evoluído do mercado.
Com um peso de 240g - Inclui o reservatório de ar exterior - Apenas uma entrada de ar positiva -
Peças em CNC para uma melhor qualidade e durabilidade - Maquinado e montado á mão na Suiça com a precisão "Swiss watch-like" Controlo de Rebound – Controlo remoto - Lockout, Control de tracção/70mm e Modo DownHill/110mm Ultimate Sag Geometry USG™ - quando o TRACLOC™ é accionado para uma diferente posição de curso, alem de aumentar o curso, aumenta o SAG do amortecedor, com isto baixa a altura do eixo pedaleiro ao chão, e altera o ângulo da testa, proporcionando três diferentes geometrias melhorando a performance!

Scott Equalizer – OTS (Oil transfer system)

Sistema OTS-Consiste num sistema em que o oleo é forçado a passar através de um pistão fixo e não o pistão a funcionar na extremidade do veio através do oleo como na maioria dos sistemas de amortecimento .

stand jasma

Scott Equalizer 2

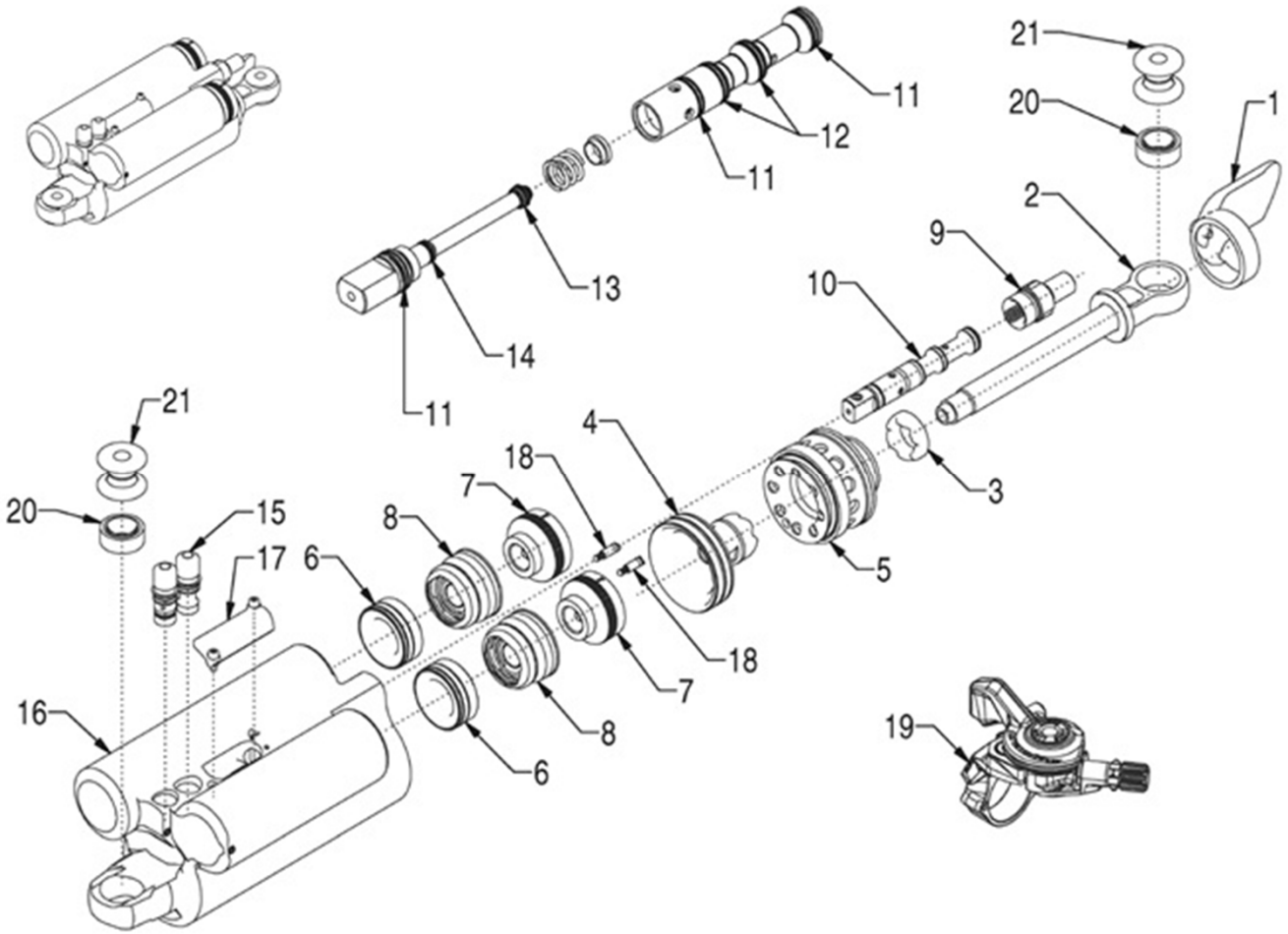
Amortecedor Equalizer 2 TC

O mix perfeito entre peso ultra leve e uma suspensão progressiva

- Curso total 150 mm
- Controlo de Tracção 95 mm
- Bloqueio

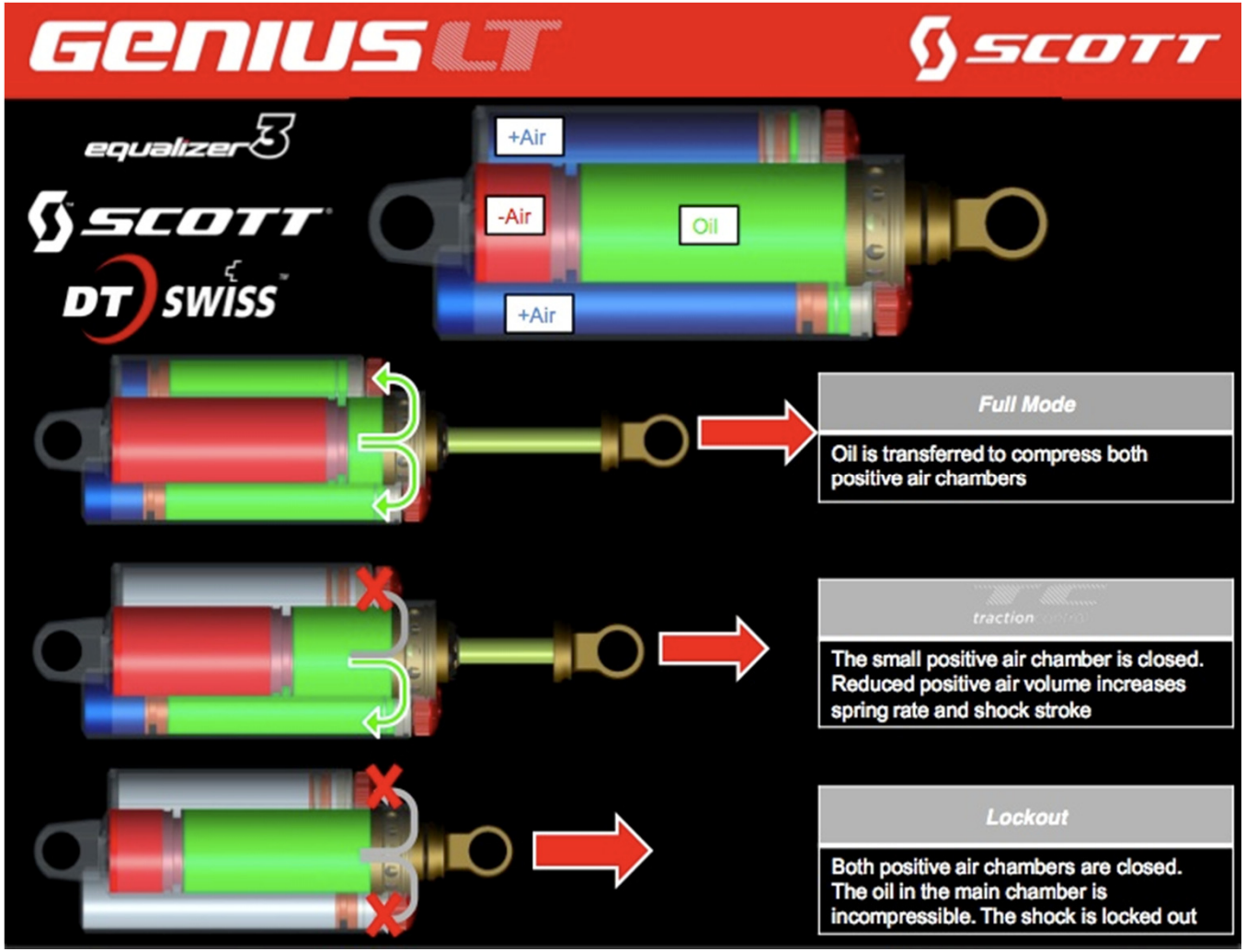
O Equalizer2 TC oferece duas câmaras ajustáveis a positiva e negativa. Ambas ajustam o rebound e as características do Traction Control. Devido ao amortecedor ser montado verticalmente, este consegue reagir mais eficientemente do que um amortecedor montado em ângulo.

Scott Equalizer 2



stand jasma

Modos de funcionamento



Equalizer 3 (Genius LT)

Equalizer 3

- Baseado no Equalizer 2 partilha das mesmas características básicas:

- Sistema OTS
- 3 modos de funcionamento
- Funcionamento progressivo
- Baixo peso

Obrigado pela atenção!