

Spark **2011**



Bicicletas SCOTT Spark 2011 – A reter:

Quadros:

Quadros em carbono HMX.net e HMF.net.

Quadros em carbono HMF.net com escoras em alumínio 6061.

Quadros em Alumínio 6061

SLS kinematics

Sistema multipivot de carácter progressivo (bastante mais linear que o actual) desenhado para uma cinemática optimizada á volta do amortecedor SCOTT Nude focada em oferecer a melhor eficiência de pedalada em cada posição do amortecedor/geometria.

Sistema Twinloc :

Desenvolvido a partir do anterior sistema tracloc, o sistema twinloc controlava nos modelos de 2011 apenas o modo de bloqueio no amortecedor e suspensão.

Curso traseiro entre 110-80-0 nos modelos Nude ou 110-0 nos modelos com Amortecedores DT Swiss M210.

Bicicletas SCOTT Spark 2011 – Sistema de suspensão

Twinloc:

Três posições na traseira mas apenas duas na dianteira (bloqueio e aberto)

Curso Total

- 110 mm de curso máximo na traseira utilizando o volume de ar extra disponível dentro do piggyback no amortecedor Nude.

Modo de tracção

- É fechado o acesso ao reservatório remoto (é reduzido o volume de ar no amortecedor) reduzindo o curso para aproximadamente 60% do curso total e endurecendo o carácter do amortecedor.
- Neste modo, a suspensão dianteira mantém-se 100% funcional.

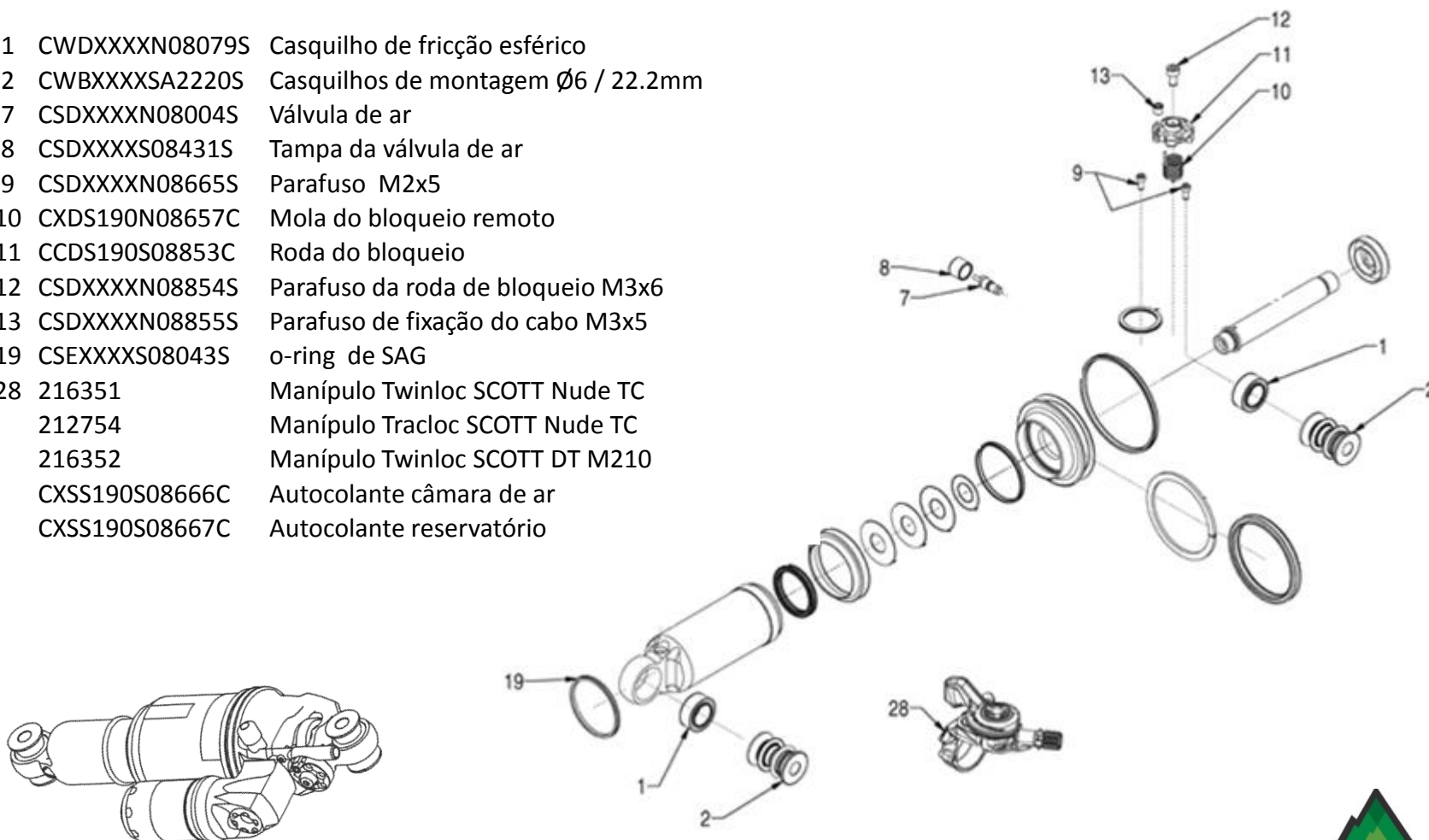
Bloqueio

Amortecedor e suspensão dianteira são bloqueados em simultâneo

Bicicletas SCOTT Spark 2011 – Amortecedor SCOTT Nude

Vista explodida e lista de peças Nude TC

- | | | |
|----|-----------------|------------------------------------|
| 1 | CWDXXXXN08079S | Casquilho de fricção esférico |
| 2 | CWBXXXXSA2220S | Casquilhos de montagem Ø6 / 22.2mm |
| 7 | CSDXXXXN08004S | Válvula de ar |
| 8 | CSDXXXXS08431S | Tampa da válvula de ar |
| 9 | CSDXXXXN08665S | Parafuso M2x5 |
| 10 | CXDS190N08657C | Mola do bloqueio remoto |
| 11 | CCDS190S08853C | Roda do bloqueio |
| 12 | CSDXXXXN08854S | Parafuso da roda de bloqueio M3x6 |
| 13 | CSDXXXXN08855S | Parafuso de fixação do cabo M3x5 |
| 19 | CSEXXXXXS08043S | o-ring de SAG |
| 28 | 216351 | Manípulo Twinloc SCOTT Nude TC |
| | 212754 | Manípulo Tracloc SCOTT Nude TC |
| | 216352 | Manípulo Twinloc SCOTT DT M210 |
| | CXSS190S08666C | Autocolante câmara de ar |
| | CXSS190S08667C | Autocolante reservatório |



Bicicletas SCOTT Spark 2011 – Construção, Materiais

Dropouts SCDS:

Os modelos com escoras de carbono utilizam a tecnologia SCDS de dropouts em carbono com apoio do desviador substituível e permitem reduzir peso sem sacrificar a durabilidade ou rigidez.

Duas referências de dropouts substituíveis:

Modelos com escoras em carbono – Ref: 206473

Modelos com escoras em Alumínio – Ref: 206375

Bicicletas SCOTT SPARK 2011 - Interfaces

Caixa de direcção semi-integrada:

A Spark utiliza um Sistema semi-integrado com copos de 44mm para tubos de direcção de 1 1/8"



Instalação/Remoção

As caixas de direcção podem ser instaladas utilizando prensas normais.



IMPORTANTE! Não utilizem ferramentas de remoção normais nos quadros de carbono. Esses quadros utilizam dois apoios em carbono que podem ser destruídos. Para remover os copos usem uma peça metálica que passe nas ranhuras dos apoios, batendo suavemente com um maço de nylon.

Bicicletas SCOTT SPARC 2011 - Interfaces

Blocos pedaleiros

As spark usam três tipos diferentes de blocos pedaleiros, dependendo do modelo:

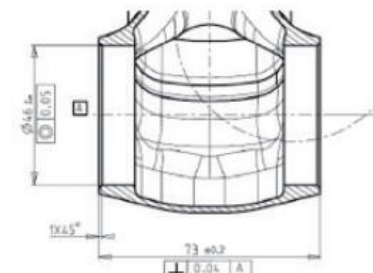
As Spark RC usam blocos pedaleiros BB30 Press Fit

SRAM Press Fit 30

Art. Nr. 00.6415.041.000

SRAM Press Fit 30 Cerâmica

Art. Nr. 00.6415.041.010

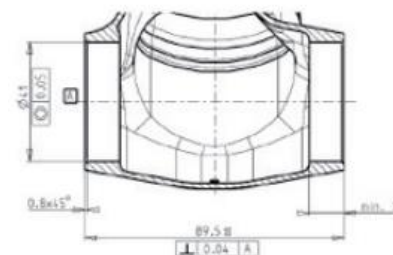


Todos os restantes modelos de carbono usam o standard BB92

Shimano Press Fit (Referências Shimano)

ISMBB9141B

ISMBB7141B

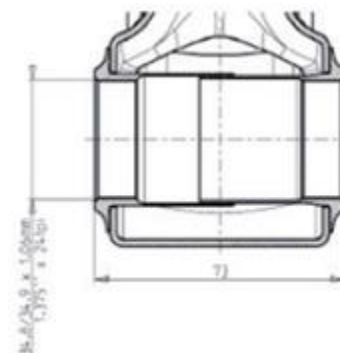


SRAM GXP Press Fit MTB BB92

00.6415.033.020

SRAM GXP Press Fit MTB BB92 Cerâmica

00.6415.033.030



Os modelos em Alumínio usam o sistema tradicional roscado de 68 a 73mm.

Bicicletas SCOTT Spark 2011 - Interfaces

Desviadores dianteiros

Todos modelos Spark em carbono e alumínio utilizam desviadores dianteiros down swing (standard) de abraçadeira medida 34.9mm e passagem de cabo bottom pull (a passagem do cabo é efectuada por debaixo do bloco pedaleiro)

IMPORTANTE!

A Spark RC é a única excepção usando um desviador de abraçadeira de medida 38.2mm.

Bicicletas SCOTT Spark 2011 - Interfaces

Espigão de selim

Novidade para 2011, os modelos SPARK RC deixam de utilizar o sistema de espigão de selim integrado.

Todos os quadros utilizam espigões de selim tradicionais de medida 34.9mm

O diâmetro do quadro na zona de aperto da abraçadeira é de 38.25mm.



IMPORTANTE!

Recordem que é essencial usar massa de carbono no interface espigão de selim/quadro e massa consistente na rosca da abraçadeira para que o torque seja correcto.

Bicicletas SCOTT Spark 2011 - Interfaces

Suspensões Recomendadas

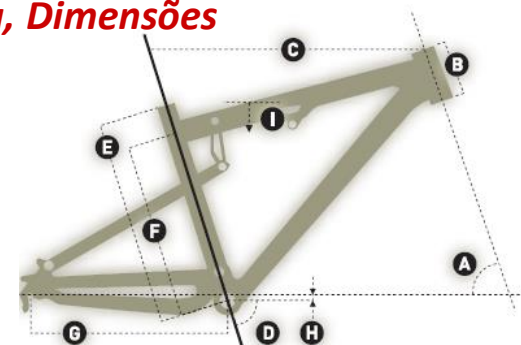
A Scott recomenda o uso de suspensões com cursos entre os 100 e os 120mm de curso.

O uso de suspensões com cursos fora deste intervalo poderá resultar numa alteração de geometria que pode pôr em causa a geometria da bicicleta e características de condução



Bicicletas SCOTT Spark 2011 – Geometria, Dimensões

A Geometria mantém-se a mesma de 2010, bem como as dimensões disponíveis



	A	B	C	D	E	F	G	H	I		
Size	Head angle	Head tube length	Effective top tube horizontal	Seat angle	BB center to top of seat tube	BB center to top tube center	Chainstay length	BB offset	Standover height	Stem length	Crank arm length
	°	mm	mm inches	°	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm inches	mm	mm
SPARK CARBON (STANDARD SEATPOST)											
S	69.5°	110 43	555 21.9	73.5°	400 15.7	337 13.3	422 16.6	-10 -0.4	727 28.6	90	170
M	69.8°	120 4.7	585 23.0	73.5°	450 17.7	387 15.2	422 16.6	-10 -0.4	758 29.8	90	175
L	70.0°	140 5.5	610 24.0	73.5°	490 19.3	429 16.9	422 16.6	-10 -0.4	789 31.1	100	175
XL	70.0°	160 6.3	640 25.2	73.5°	540 21.3	479 18.9	422 16.6	-10 -0.4	825 32.5	110	175
SPARK ALLOY (STANDARD SEATPOST)											
S	69.0°	110 43	555 21.9	73.5°	400 15.7	337 13.3	422 16.6	-7 -0.3	727 28.6	90	170
M	69.0°	120 4.7	585 23.0	73.5°	450 17.7	387 15.2	422 16.6	-7 -0.3	758 29.8	90	175
L	69.0°	140 5.5	610 24.0	73.5°	490 19.3	429 16.9	422 16.6	-7 -0.3	789 31.1	100	175
XL	69.0°	160 6.3	640 25.2	73.5°	540 21.3	479 18.9	422 16.6	-7 -0.3	825 32.5	110	175

Bicicletas SCOTT Spark 2011 – Peças específicas

Existe um numero de peças específicas compatíveis com os quadros Spark. Podem consultar esta tabela e mais tarde o workshop manual com a tabela de 2011 para as encontrar

Podem encontrar as listas de peças dos modelos de anos anteriores nos ficheiros workshop manual de anos anteriores.

206951	Cable fixing set Spark
208359	Seatclamp w/QR Spark 38.25
210713	Seatclamp / QR black 34.9
206375	Dropout+Screw all MTB since'97 5-PAK
206473	Dropout Spark/Genius'09 2-PAK
206941	Tool-swingarm Spark
206950	Swingarm-Rep. Set Spark
206952	Seatstay protector Spark
206469	CS Neopren Tpu Scott Spark
216346	Red screw set Spark/Scale/Genius LTD
212751	Golden screw set Spark/Scale/Genius
216346	Red screw set Spark/Scale/Genius LTD
216352	Twinloc Lever for DT M 210
216351	Twinloc Lever for Nude TC

Bicicletas SCOTT Spark 2011 – Ferramenta específica

Para substituir os rolamentos e hardware ou efectuar manutenção na secção traseira da Spark, a SCOTT disponibiliza um KIT de ferramenta específica.

Ref: 206941 - Kit de ferramenta específica Spark

Este kit para além da ferramenta, traz também um CD com as instruções e todos os dados necessários á operação como por exemplo, tabelas de torque para todos os parafusos.

Caso necessite de substituir rolamentos e hardware, existe a seguinte referência:

Ref: 206950 – Swingarm rep set Spark

Caso apenas necessite dos rolamentos, pode adquiri-los numa loja da especialidade. Um quadro Spark necessita dos seguintes rolamentos:

2 x 61901 (24x12xT6)

6 x 63800 (19x10xT7)