

Chamada de atenção para cuidados específicos

*Pequenos detalhes que evitam grandes
dores de cabeça...*



Utilizar sempre chaves de torque

Uma ferramenta imprescindível para apertar peças em carbono

A maioria das peças vêm hoje em dia ilustradas com as indicações de aperto por uma boa razão: Maximizar a vida dos equipamentos e reduzir a probabilidade de avaria devido a aperto incorrecto.

Por exemplo, o aperto excessivo de um guiador ou espigão de selim pode ser o bilhete para uma quebra programada.

Use sempre chaves de torque ao trabalhar com peças sensíveis ou marcadas com avisos.

ATENÇÃO!

A quebra de peças ou dano em roscas motivado por excesso de aperto não é coberta pela garantia SCOTT!



A ponta redonda não serve para fazer força

Chaves sextavadas

No stand Jasma recebemos inúmeras vezes pedidos de ajuda de agentes que se queixam de problemas com parafusos danificados.

Há que ter em atenção que a ponta redonda das chaves sextavadas não serve para dar o aperto final nos parafusos. Servem apenas para apertar ou desapertar os parafusos até que é necessário começar a dar torque.



ATENÇÃO!

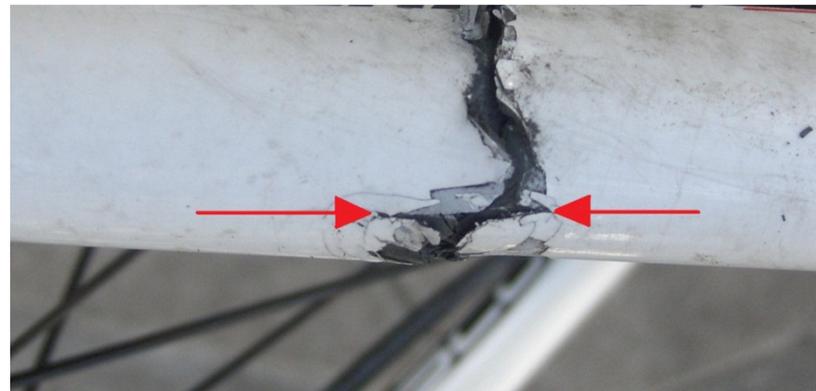
Danos em parafusos motivados por excesso de aperto não é coberta pela garantia SCOTT!

Roldanas (Pulleys) de Alumínio

É absolutamente desaconselhado o uso de rodas de tensão de alumínio nos desviadores traseiros

As rodas de tensão em alumínio, para além de mais ruidosas, fomentam o mau funcionamento da transmissão quando desgastadas e pior, conseguem provocar danos sérios nas escoras de carbono que com o tempo podem levar á quebra das mesmas.

Notem que este tipo de dano não seria possível com as rodas originais em plástico.



ATENÇÃO!

Danos em quadros de carbono devido á utilização de rodas em alumínio não é coberta pela garantia SCOTT!

Autocolantes de protecção de pintura

Atenção ao colocar e retirar autocolantes de protecção da pintura

É excelente ideia proteger as áreas de um quadro mais sujeitas a embates de pedras e detritos dos trilhos.

No entanto há que ter em conta, que certos kits de protecção têm adesivos bastante fortes que podem arrancar o próprio verniz do quadro.

ATENÇÃO! Danos causados á pintura na tentativa de instalação ou remoção de protecções instaladas via adesivo não são cobertos pela garantia SCOTT!

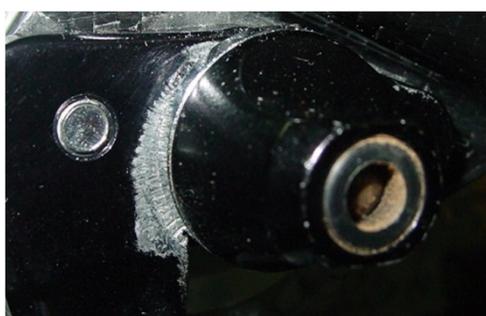
Dropouts de carbono

Atenção aos apertos rápidos e afinação do esticador...

O sistema de dropouts de carbono da SCOTT SCDS é extremamente leve, resistente, rígido e foi testado nas mais rigorosas condições, estando comprovado que aguenta todos os abusos proporcionados por uma utilização normal da bicicleta.

Mas existem duas situações que podem comprometer a resistência do sistema:

- Rodas deficientemente apertadas nos dropouts (Apertos rápidos XPTO?)
- Afinação deficiente dos parafusos de regulação de final de curso nos desviadores traseiros.



ATENÇÃO! Estas situações não são cobertas pela garantia. Cabe aos Agentes, técnicos e utilizadores finais garantir a utilização correcta dos produtos.

Massa de carbono

Mais é menos

A massa de carbono é um composto criado para aumentar o atrito entre as peças, permitindo reduzir a força de aperto necessária para as manter no seu lugar.

ATENÇÃO! Esta massa não é um lubrificante.

Usem nas seguintes situações:

- Fixação de espigões de selim de carbono.
- Fixação de guiadores de carbono.
- Fixação de avanços de guiador em tubos de direcção de carbono.



IMPORTANTE!

Nunca use lubrificante nas conexões entre carbono/carbono ou carbono/alumínio.

Alinhamento de rodas

Rodas centradas e rodas alinhadas

De forma a conseguir melhores linhas de corrente e rigidez na traseira das bicicletas, muitos dos quadros mais modernos utilizam escoras traseiras assimétricas (Spark por exemplo). Assim sendo, são descentradas deliberadamente as rodas originais para que no final as mesmas fiquem centradas com o centro do quadro.

Por esta razão, é normal que ao instalar rodas aftermarket, as mesmas fiquem desalinhas.

O alinhamento das rodas deve ser sempre efectuado através do ajuste da tensão dos raios da roda de forma a que fique centrado com o quadro.

ATENÇÃO! Nunca alterem um quadro na tentativa de alinhar a roda traseira.

Parafusos de Titânio e Alumínio

Vale mesmo a pena perder a garantia?

Por força do marketing, razões estéticas ou pressão dos amigos, é cada vez mais comum a utilização de parafusos aftermarket nas bicicletas.

Notem que estes parafusos não foram testados para funcionar nas funções dos parafusos que equipam as bicicletas como equipamento original.

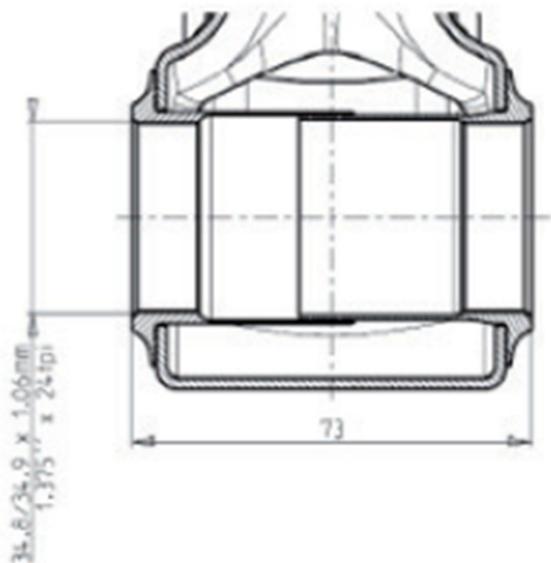
Se por vezes podemos melhorar a relação resistência/peso sem criar problemas, o facto é que na maioria das vezes utilizar parafusos não originais vai resultar numa alteração das características do equipamento, que pode levar a problemas técnicos graves.



ATENÇÃO! Utilizar parafusos que não os originais viola as condições de garantia SCOTT!

Standards de blocos pedaleiros de Montanha

BB Standard 68 a 73mm mm

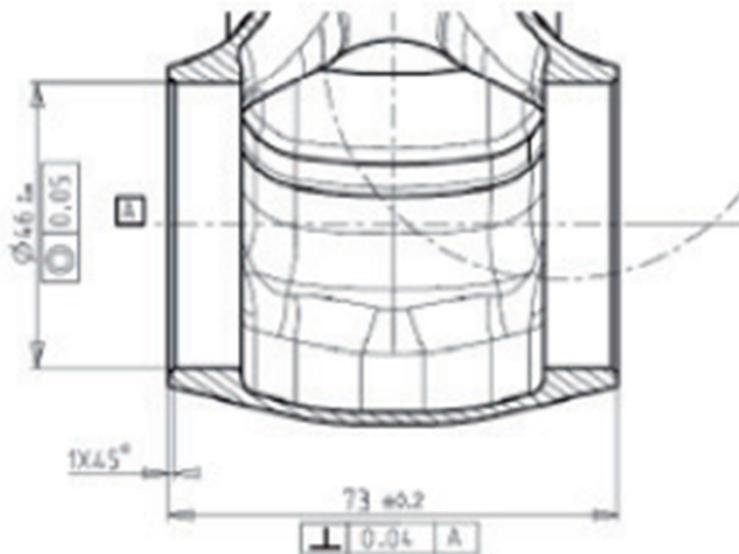


Modelos:

- ✓ Scale Alumínio
- ✓ Spark Alumínio
- ✓ Genius
- ✓ Genius LT Alumínio

Standards de blocos pedaleiros de Montanha

BB30 PRESS FIT



Modelos:

- ✓ Scale 899
- ✓ Scale RC
- ✓ Scale 29 RC

- ✓ Spark RC

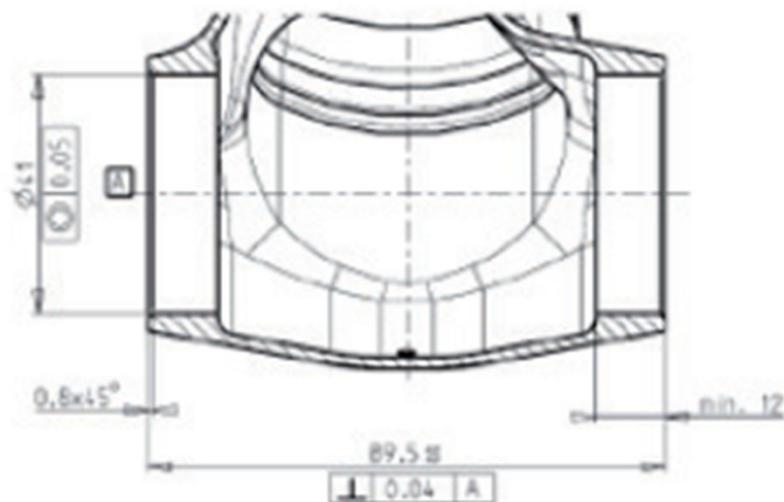
SRAM Press Fit 30
SRAM Press Fit 30 Cerâmica

Art. Nr. 00.6415.041.000

Art. Nr. 00.6415.041.010

Standards de blocos pedaleiros de Montanha

BB92 PRESS FIT



Modelos:

- ✓ Scale Premium
- ✓ Scale 10 a 35
- ✓ Scale 29 Pro

- ✓ Spark 10 a 35

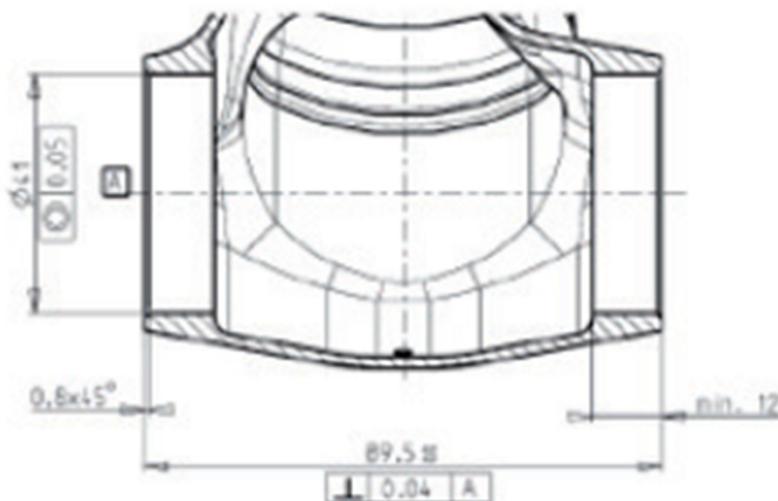
- ✓ Genius LT (Modelos carbono)

Shimano Press Fit ISMFC7800P (Ref standard da Shimano)

SRAM GXP Press Fit MTB BB92 00.6415.033.020
SRAM GXP Press Fit MTB BB92 Cerâmica 00.6415.033.030

Standards de blocos pedaleiros de Estrada

BB86 PRESS FIT



Modelos:

- ✓ Addict
- ✓ CR1

Shimano Press Fit ISMFC7800P (Ref standard da Shimano)

SRAM GXP Press Fit Road BB86 00.6415.033.000

SRAM GXP Press Fit Road BB86 Cerâmica 00.6415.033.010

Campagnolo Press Fit Art. Nr. IC9-RE41

FSA Press Fit Art. Nr. 230-6011

FSA Press Fit Cerâmica Art. Nr. 230-6010