

CR1 2013

Endurance & Conforto



Bicicletas SCOTT CR1 2013 – Conceito, Filosofia

Máximo conforto, sem esquecer as prestações

- Máxima Rigidez torsional
- Máxima absorção dos choques provenientes do pavimento
- Peso mínimo
- Geometria mais estável
- Posição de condução mais confortável

Foco:

- Obter o equilíbrio perfeito entre performance e conforto, absorvendo as vibrações do piso ao mesmo tempo que mantém uma rigidez torsional impressionante.
- A nossa bicicleta de estrada do dia a dia e longas distâncias

Bicicletas SCOTT CR1 2013 – Construção, características

A SCOTT CR1 é a bicicleta perfeita para as voltas mais longas que desafiam os limites da resistência

TECNOLOGIA IMP3

- O tubo superior, a coluna de direcção e o tubo diagonal são produzidos numa única

Carbono HMX.net e HMF.net

- A SCOTT apenas utiliza materiais de primeira linha nas suas bicicletas de carbono.
- Sem camada estética exterior, quadros mais leves.
- Em HMX (mais leve, rígido) e HMF (mais acessível)



*Apenas para grupo eléctrico!!!

Quadro HMX-Net IMP 3 860 gramas

Forqueta HMX-Net 330 gramas

Disponível apenas para venda em separado



Quadro HMF-Net IMP 3 950 gramas

Forqueta HMF-Net 390 gramas

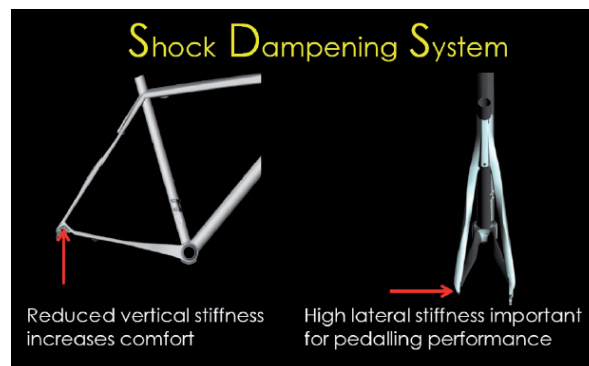
Bicicletas SCOTT CR1 2013 – Conceito, características

Quadro com Tecnologia SDS

- Escoras com formato manipulado
- Orientação específica de fibras
- Escolha e quantidade de materiais específicas

Resultado:

Escoras com Deformação programada da traseira que absorvem os choques e vibrações sem comprometer a rigidez lateral



Bicicletas SCOTT CR1 2013 – Conceito, características

Bicicleta pensada como sistema integrado

- Forqueta desenhada como parte integrante da estrutura
- Características de absorção idênticas á traseira

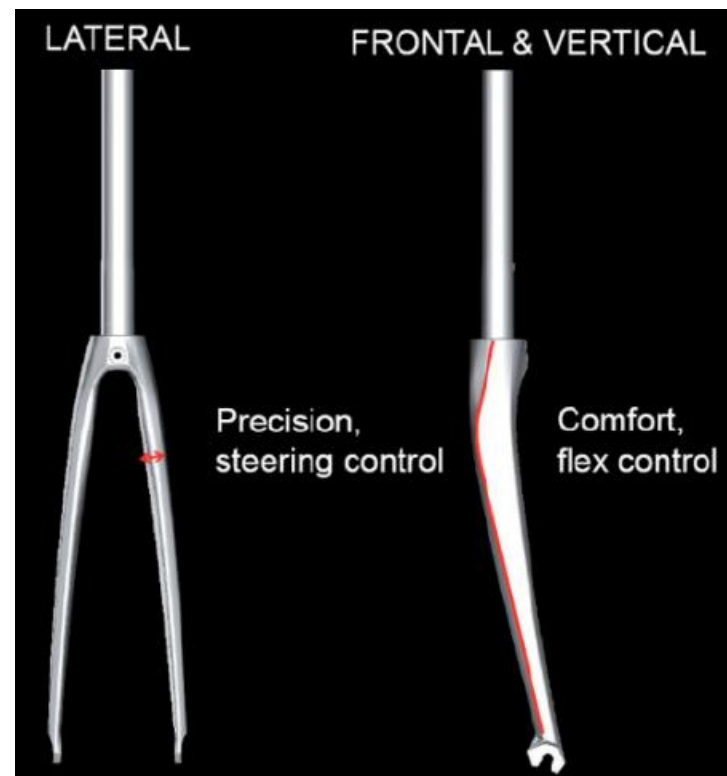
Tecnologia SDS aplicada á forqueta

Lateralmente rígida, a forqueta da CR1 permite um grau de absorção frontal e vertical programados.

Equilibra o desempenho frente/traseira da bicicleta.

Resultado:

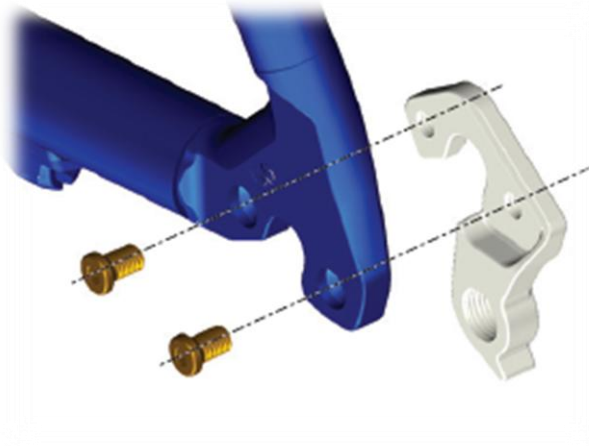
Máximo conforto, Máxima precisão.



Bicicletas SCOTT CR1 2013 – Construção, Materiais

Dropouts SCDS:

- A CR1 utiliza o já comprovado conceito SCDS com dropouts em carbono.
- A implementação é específica para a CR1.
- O suporte do desviador é o mesmo em toda a linha de estrada em carbono da SCOTT



Dropout CR1/Foil/Addict /Addict CX Ref: 206472

IMPORTANTE!

As únicas peças de metal num quadro CR1 são as roscas para a grade de bidon

Bicicletas SCOTT CR1 2013 - Interfaces

Caixa de direcção semi-integrada:

- Sistema semi-integrado com copos de 44mm diametro interior
- Forquetas com tubos de direcção de 1-1/8"



Instalação/Remoção

A coluna de direcção é integralmente fabricada em carbono. Os Copos são instalados directamente no carbono e podem ser utilizadas prensas de instalação normais.

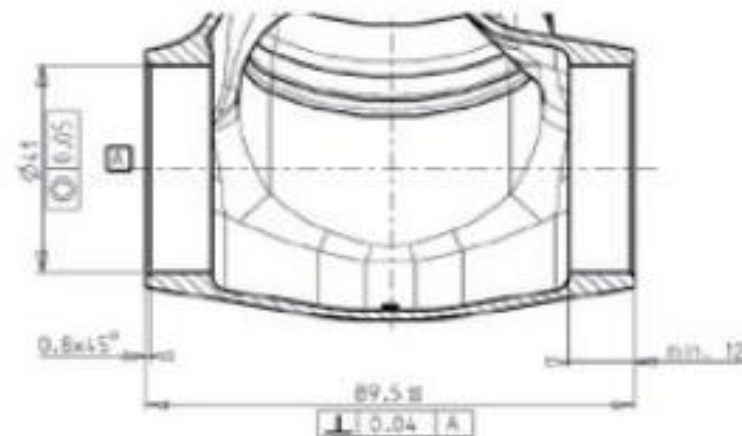
IMPORTANTE! Não podem ser utilizadas ferramentas de remoção tradicionais neste quadro. O quadro utiliza dois apoios em carbono que podem ser destruídos. Para remover os copos usem uma peça metálica que passe nas ranhuras dos apoios, batendo suavemente com um maço de nylon.



Bicicletas SCOTT CR1 2013 - Interfaces

Blocos pedaleiros BB86 Press Fit:

Comparativamente com o sistema tradicional, poupam-se pelo menos 40 gramas nos adaptadores de rolamentos para além de dispensarem os copos roscados em metal no quadro.



Shimano Press Fit (Referências Shimano)

ISMBB9141B

ISMBB7141B

SRAM GXP Press Fit Road BB86

00.6415.033.000

SRAM GXP Press Fit Road BB86 Cerâmica

00.6415.033.010

Campagnolo Press Fit

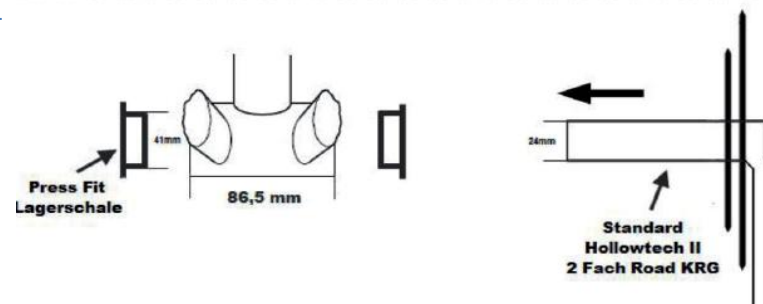
Art. Nr. IC9-RE41

FSA Press Fit

Art. Nr. 230-6011

FSA Press Fit Cerâmica

Art. Nr. 230-6010



IMPORTANTE!

As bicicletas Contessa CR1 Team utilizam quadros com blocos Standard roscados de 73mm (Equivale a cerca de + 100g na bicicleta completa)

Bicicletas SCOTT CR1 2013 - Interfaces

Desviadores dianteiros tipo patilha

A CR1 utiliza desviadores dianteiros com sistema de fixação de patilha.

A passagem do cabo é tradicional, efectuada por debaixo do bloco pedaleiro.



Bicicletas SCOTT CR1 2013 - Interfaces

Espigão de selim

Todos os quadros CR1 utilizam espigão de selim de medida 31.6mm.

O diâmetro do quadro na zona de aperto da abraçadeira é de 34,9mm

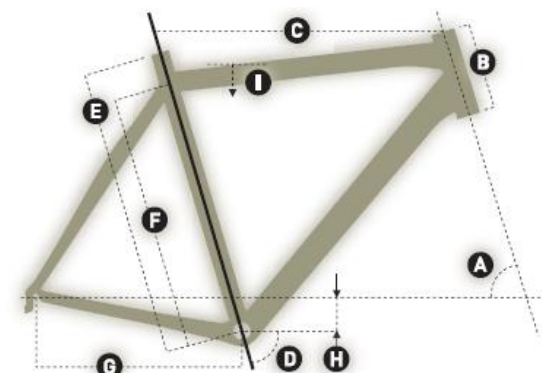


IMPORTANTE!

Recordem que é essencial usar massa de carbono no interface espigão de selim/quadro

Bicicletas SCOTT CR1 2013 – Geometria, Dimensões

Mantém-se a geometria de 2011, bem como as dimensões disponíveis



	A	B		C		D	E		F		G		H		I		
Size	Head angle	Head tube length		Effective top tube horizontal		Seat angle	BB center to top of seat tube		BB center to top tube center		Chainstay length		BB offset		Standover height		Stem length
	°	mm	inches	mm	inches	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm
CR1																	
XXS	70.5°	115	3.9	505	19.9	75.0°	470	18.5	410	16.1	405	15.9	-67	-2.6	723	28.5	90
XS	71.0°	120	4.7	515	20.3	75.0°	490	19.3	430	16.9	405	15.9	-67	-2.6	737	29.0	100
S	73.0°	140	5.5	530	20.9	74.5°	520	20.5	460	18.1	405	15.9	-67	-2.6	765	30.1	110
M	73.0°	160	6.3	545	21.5	74.0°	540	21.3	480	18.9	405	15.9	-67	-2.6	784	30.9	110
L	73.0°	180	7.1	560	22.0	73.5°	560	22.0	500	19.7	405	15.9	-67	-2.6	803	31.6	110
XL	73.0°	200	7.9	575	22.6	73.3°	580	22.8	520	20.5	405	15.9	-67	-2.6	823	32.4	120
XXL	73.0°	220	8.7	595	23.4	73.3°	610	24.0	550	21.7	405	15.9	-67	-2.6	847	33.3	130

Bicicletas SCOTT CR1 2013 – Peças específicas

Existe um numero de peças específicas compatíveis com os quadros CR1. Podem consultar esta tabela e mais tarde o workshop manual com a tabela de 2013 para as encontrar

206472	Dropout Scott Addict / CR1 10'
1518364040000	Seatclamp 34.4mm w/bolt f/Cr1&scandium
208362	Antichainsuck clamp 34.9
217237	Chainstay protector CR1 alloy 2010
1518603350910	Shifting adjuster road bike 10-Pak

Podem encontrar as listas de peças dos modelos de anos anteriores nos ficheiros workshop manual de anos anteriores.

