

ADDICT

OBSESSIVAMENTE LEVE

2014



 **SCOTT**

CARACTERÍSTICAS



A ANTERIOR ADDICT

REPRESENTAVA...

- QUADRO REFERÊNCIA DA SCOTT: PESO VS RIGIDEZ
- 1º QUADRO DE PRODUÇÃO < 800G
- 1º QUADRO 100% CARBONO: SEM PEÇAS EM METAL!

PEDIGREE DE COMPETIÇÃO

- 85 VITÓRIAS EM 2009
- 64 VITÓRIAS EM 2010

BENCHMARK

- A REFERÊNCIA PARA TODA A CONCORRÊNCIA
- UMA DAS PRIMEIRAS BICICLETAS A ENFATIZAR A RELAÇÃO PESO/RIGIDEZ

‘A BICICLETA’

- UMA DAS MAIS FAMOSAS BICICLETAS DE ESTRADA



GAMA ADDICT 2014

3 LAYUPS diferentes de carbono



O mais leve
conjunto
Quadro /
Forqueta
de
produção



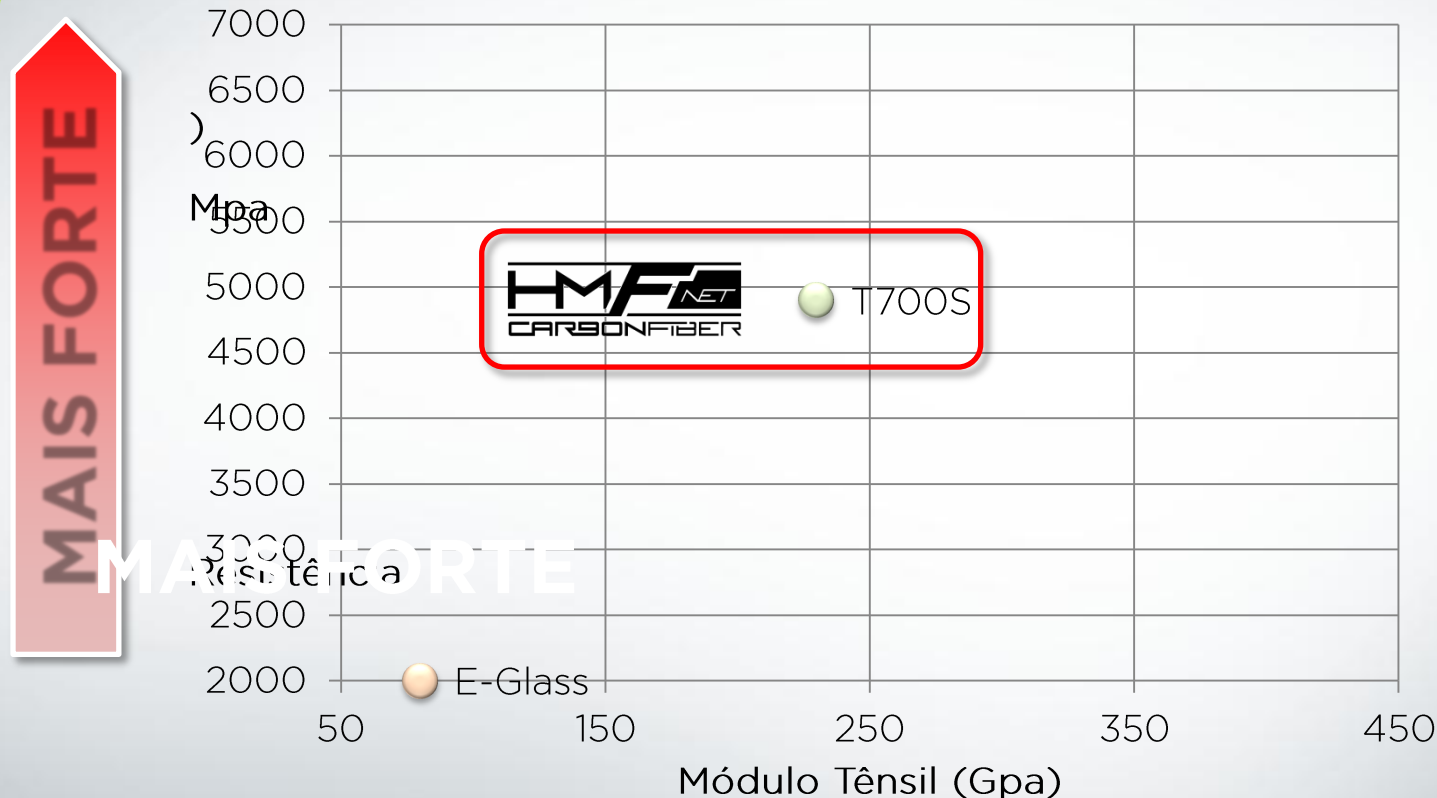
Melhor
rácio
Peso /
Rigidez



Melhor rácio
Performance
preço

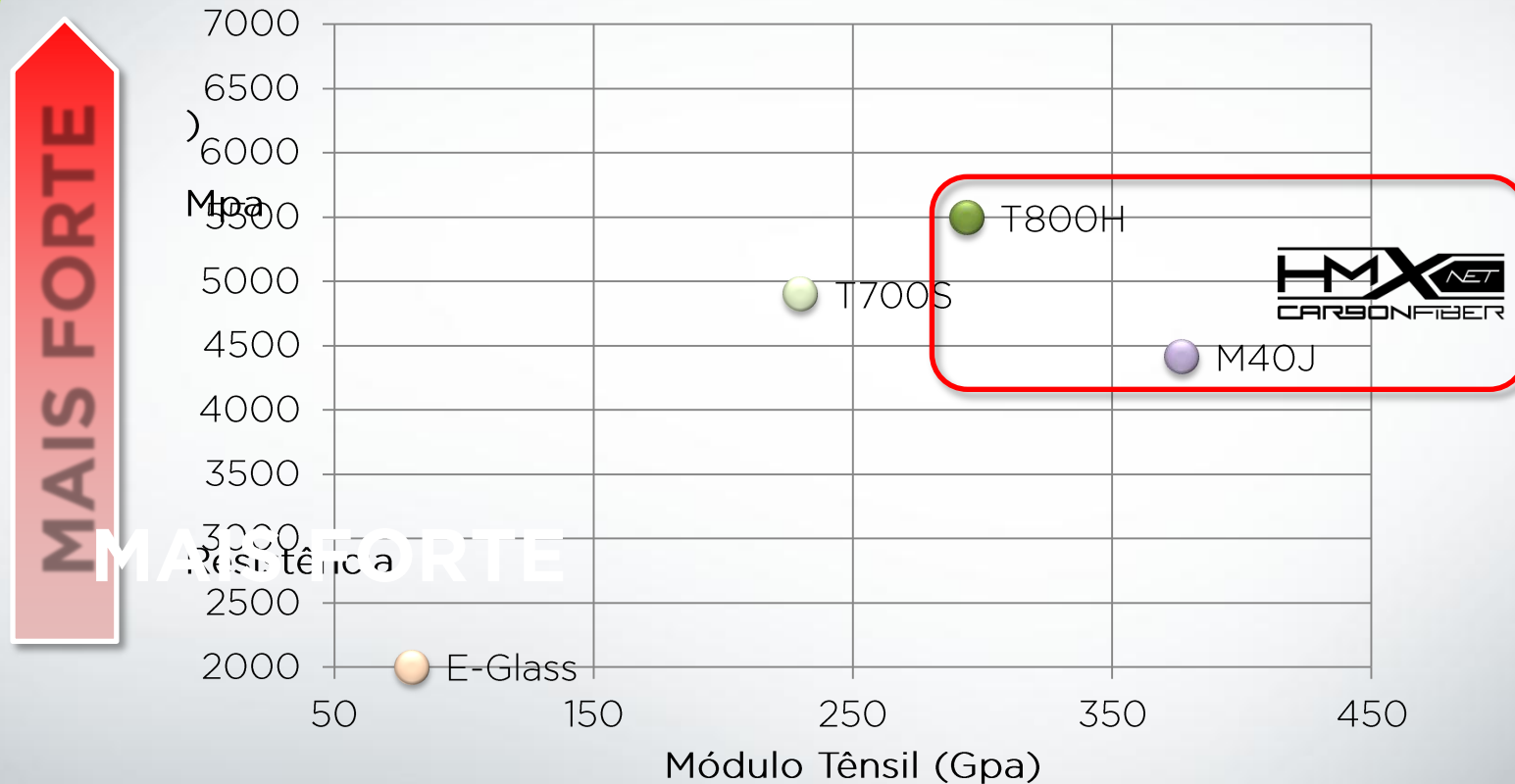
FIBRAS DE CARBONO

Tipos principais de fibra de carbono utilizados pela SCOTT na Addict



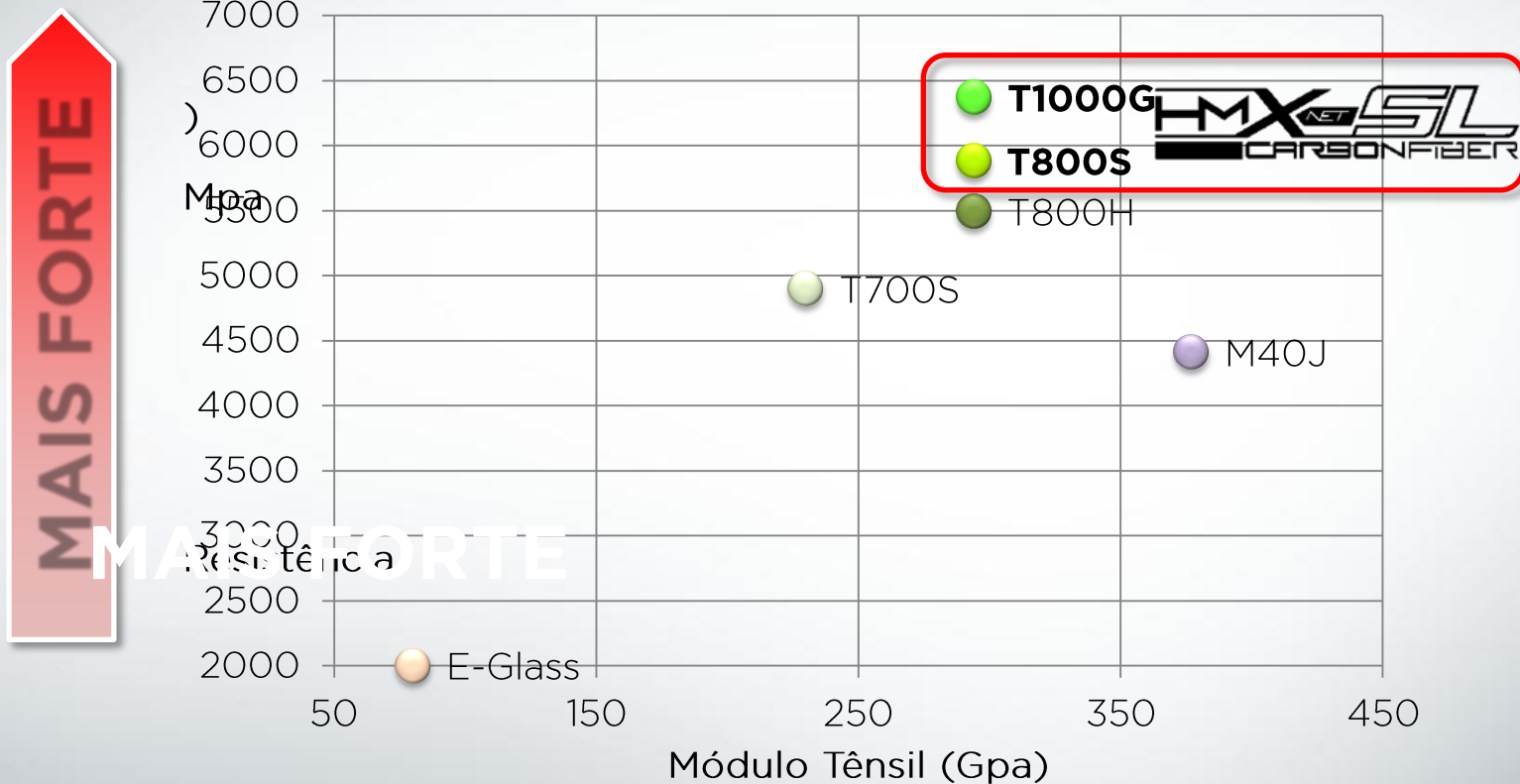
FIBRAS DE CARBONO

Tipos principais de fibra de carbono utilizados pela SCOTT na Addict



FIBRAS DE CARBONO

Tipos principais de fibra de carbono utilizados pela SCOTT na nova Addict
(T800S & T1000G apenas na HMX SL)

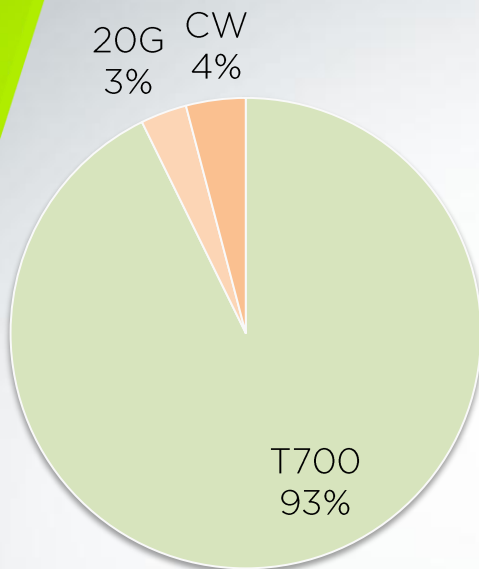


T800-NR

- +37.4% RESISTÊNCIA AO IMPACTO
- +8.3% MÓDULO ELASTICIDADE
- RESINA EPOXY REFORÇADA COM NANOTUBOS DE CARBONO

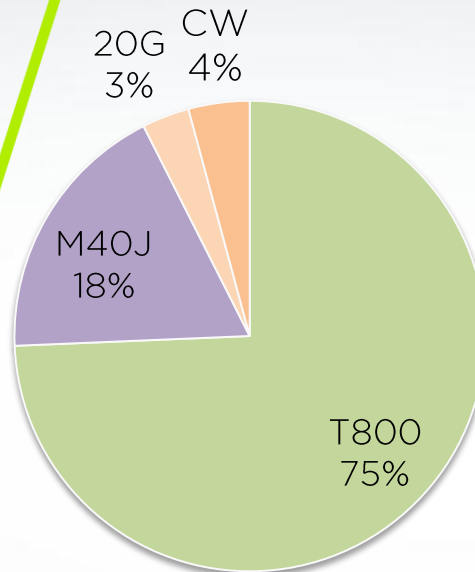
T1000

- A FIBRA DE CARBONO MAIS RESISTENTE DO MUNDO
- +51.6% RESISTÊNCIA AO IMPACTO
- +8.8% MÓDULO ELASTICIDADE



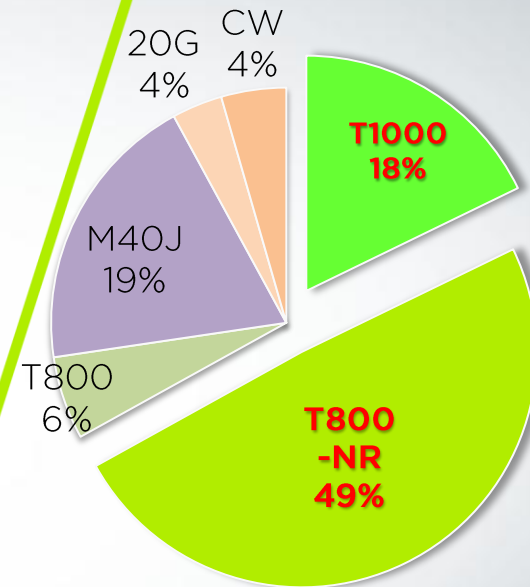
HMF
NET
CARBONFIBER

- Quadro: 296 Camadas
- Forqueta: 82 Camadas



HMX
NET
CARBONFIBER

- Quadro: 298 Camadas
- Forqueta: 82 Camadas



HMX
NET
SL
CARBONFIBER

- Quadro: 312 Camadas
- Forqueta: 89 Camadas

DESIGN

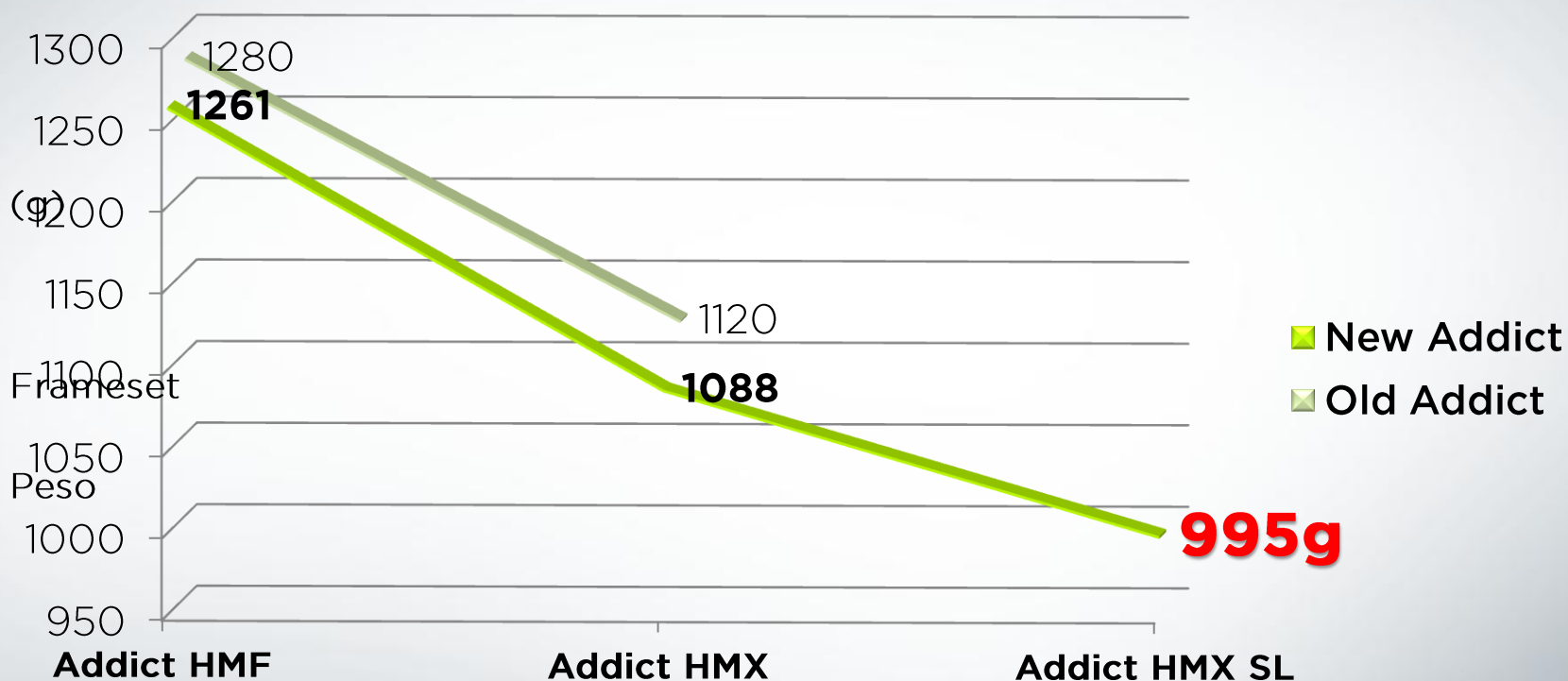
- Triângulo Dianteiro imp3 Monocoque: -16g
- Dropouts ôcos em carbono: -14g
- Escoras mais Leves: -12g

IMP3
TECHNOLOGY



SCDS
CARBON DROPOUT

PESO FRAMESET* ADDICT



*: FRAMESET = PESO QUADRO (TAM. 54) + PESO FORQUETA (TUBO DIRECÇÃO C/225MM)

O PRIMEIRO
SISTEMA QUADRO
+ FORQUETA < 1KG!

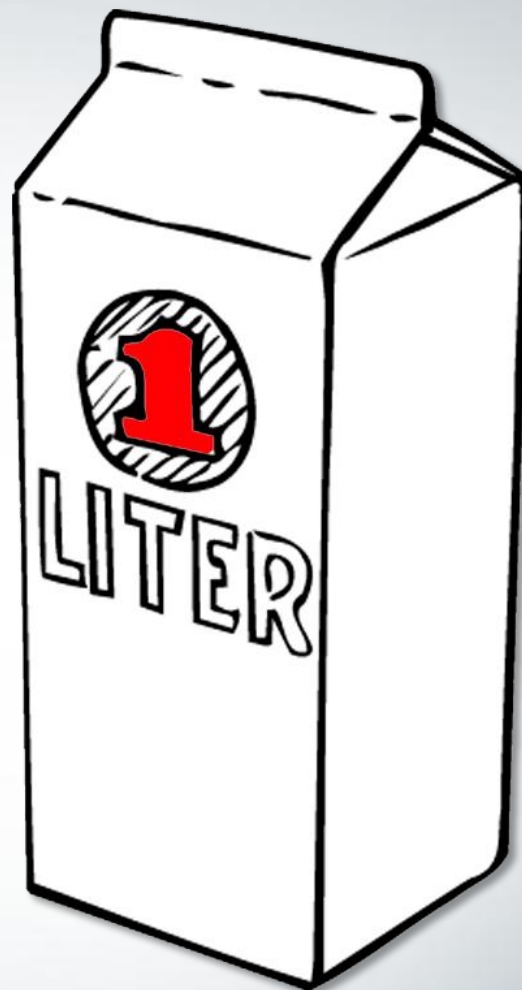


GRÁFICO COM PESOS DE VÁRIOS FRAMESETS

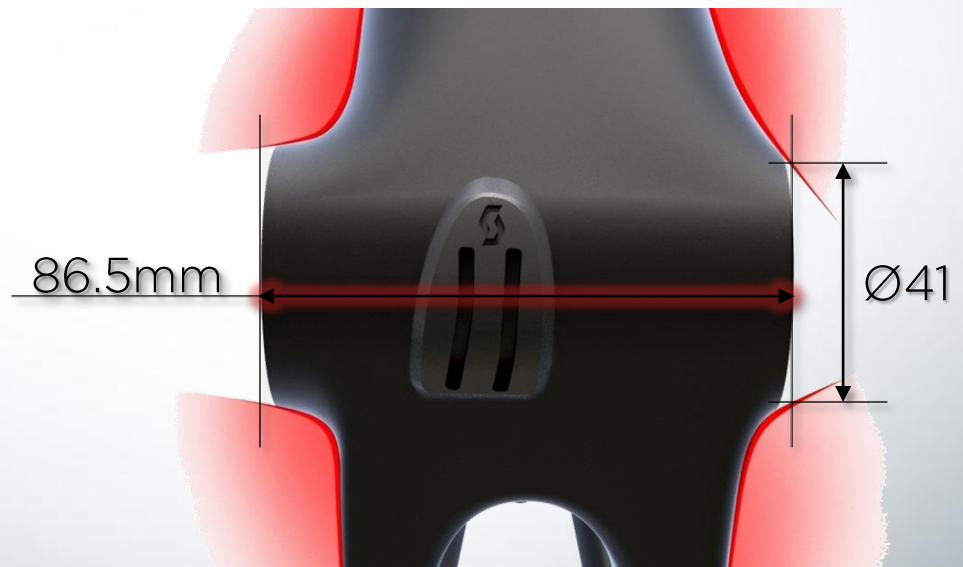
A Addict HMX & HMX SL dentro dos 5 quadros mais leves do mercado

Addict HMF - 1261



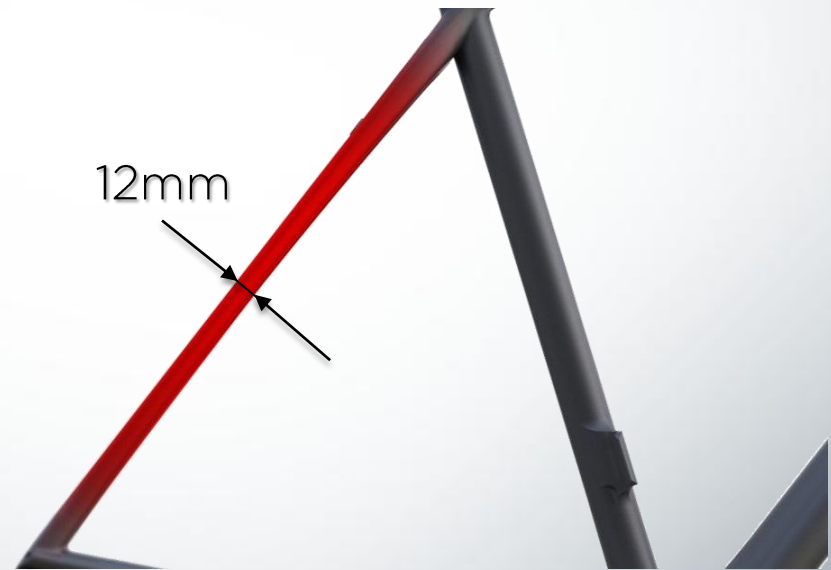
DESIGN

- Direcção cónica: 1"1/8 & 1"1/4
- BB86: Tubo inferior mais largo do mercado

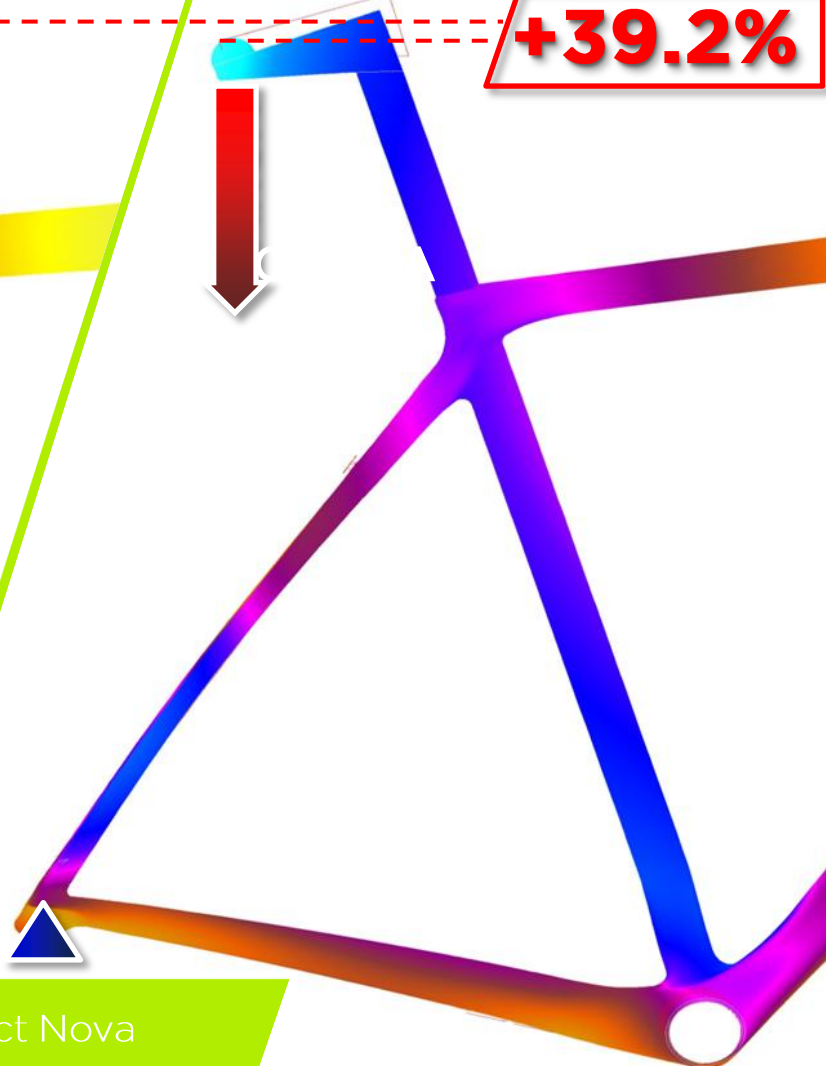
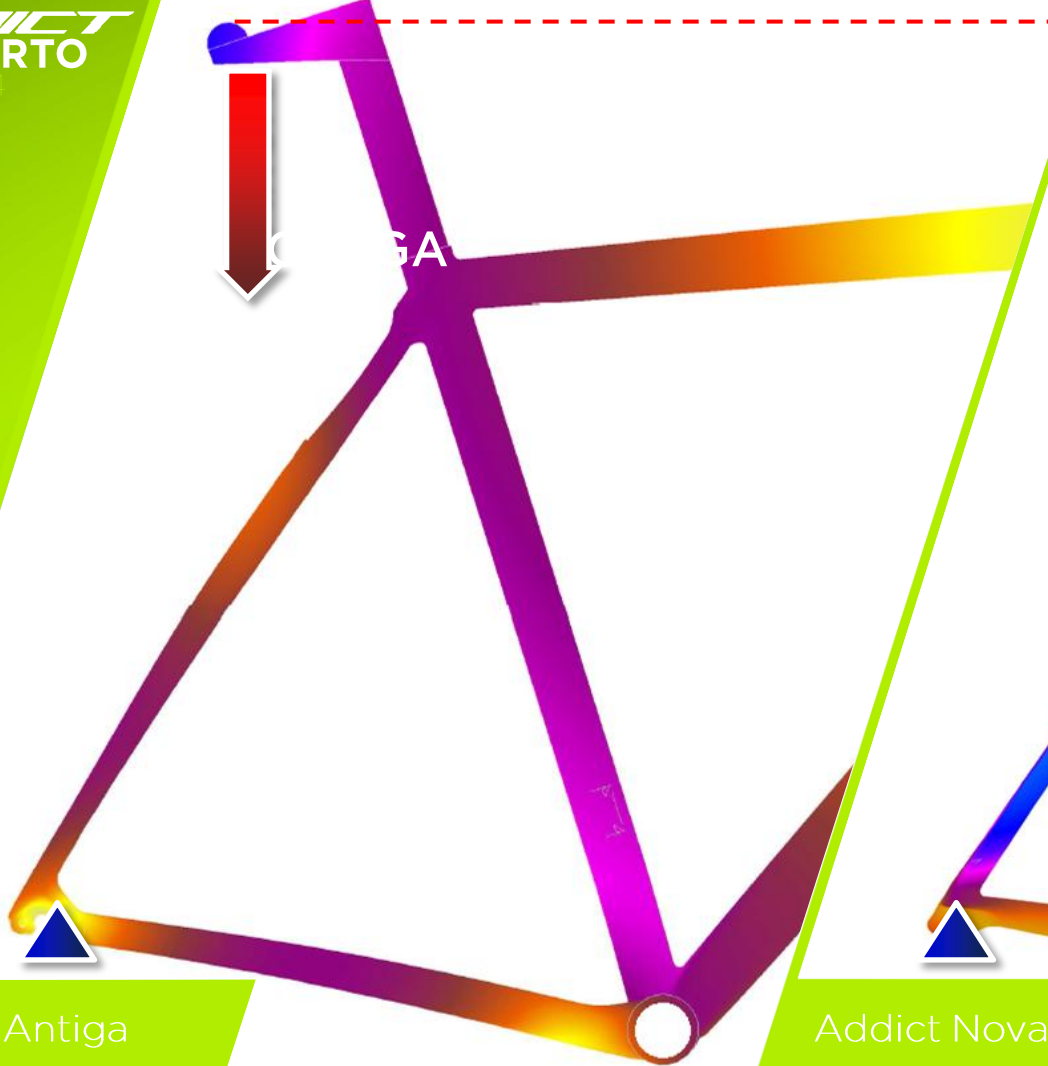


DESIGN

- Tubo Superior Optimizado –
Junção Tubo de Selim permite
Deformação
- Forqueta com Desenho
Optimizado e Rígido: Melhor
Compromisso Travagem /
Conforto
- Escoras mais finas
- Espigão selim Ø27.2mm

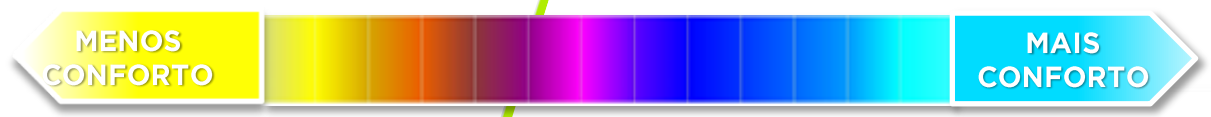


+39.2%



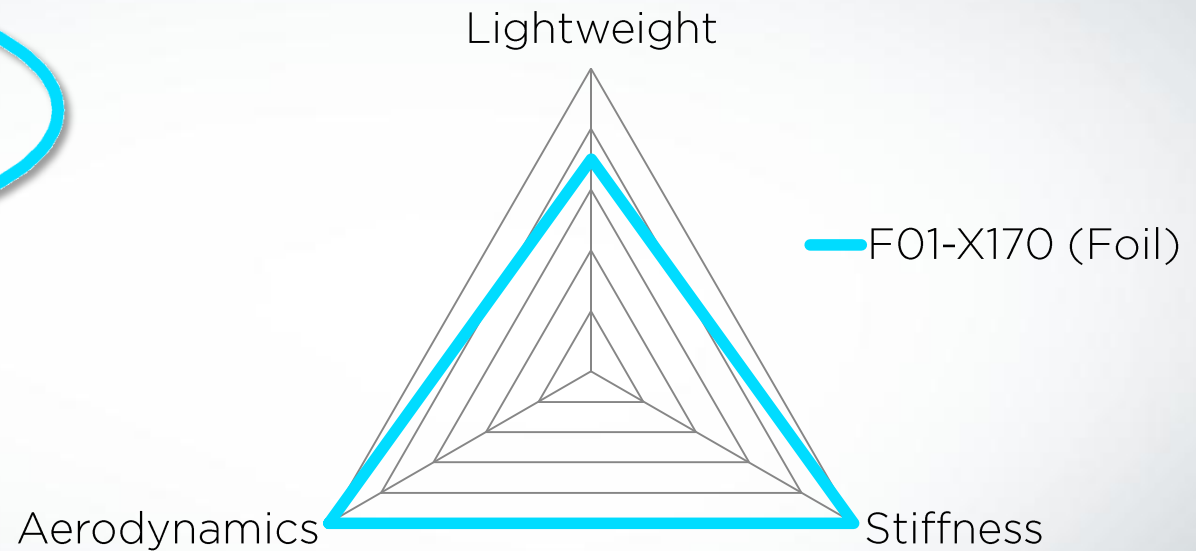
Addict Antiga

Addict Nova



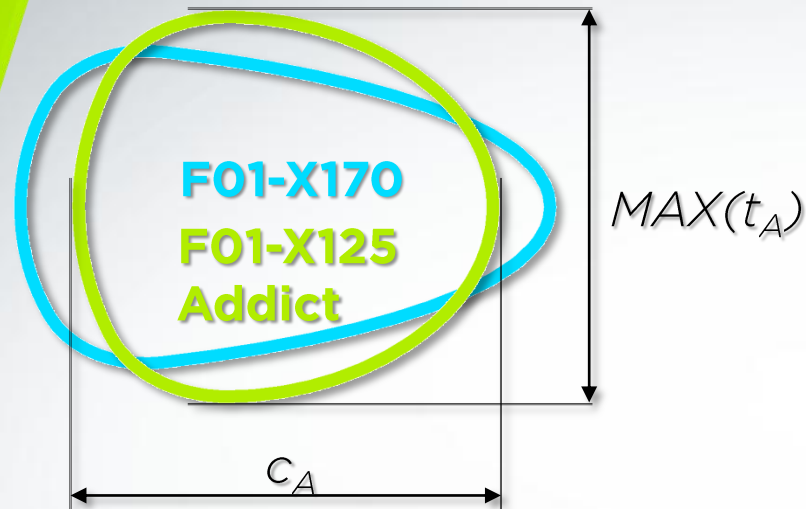
SCOTT AERO SCIENCE

O Perfil F01-X170 é usado na Foil

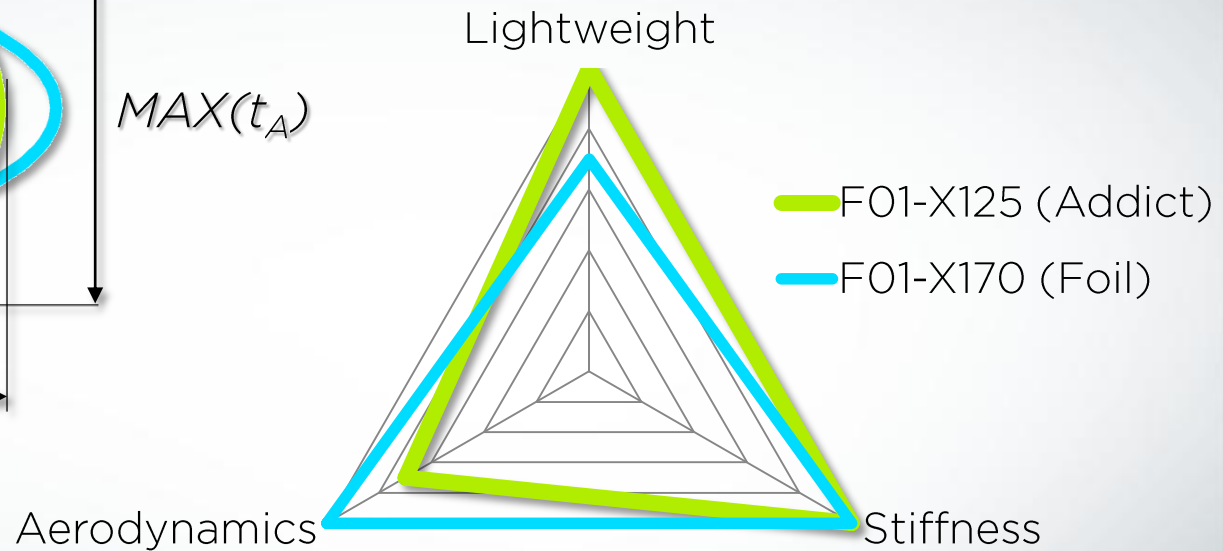


SCOTT AERO SCIENCE

The New F01-X125 Profile Is Used On The Addict Version Of F01 Focused On Lightweight



$$\frac{c_A \times 100}{MAX(t_A)} = 125$$

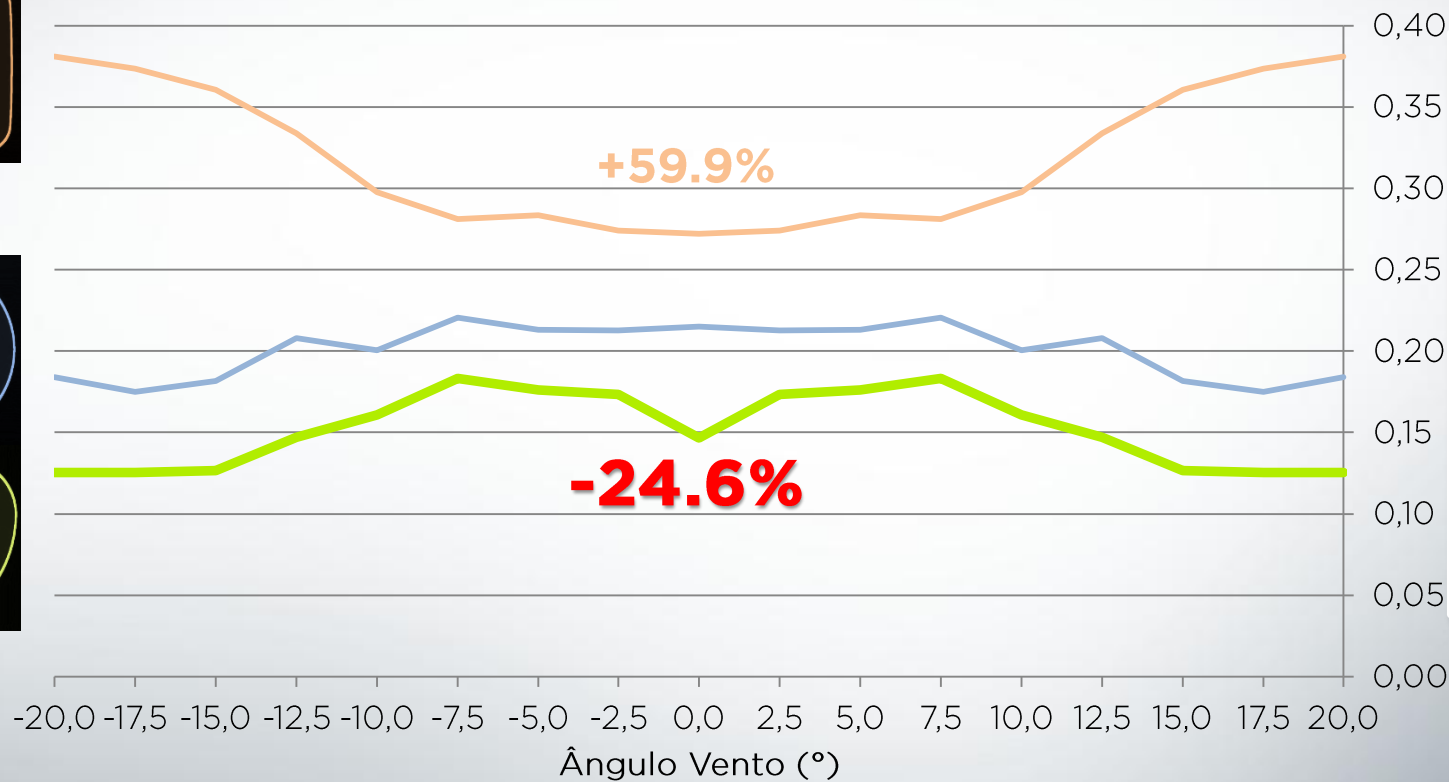


PERFIL SCOTT F01-X125

Como se comporta o perfil F01-X125 comparado com as secções tradicionais de tubo?



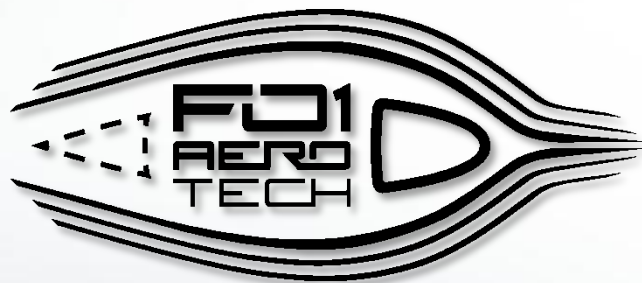
Comparação de Arrasto Aerodinâmico



MENOS ARRASTO

-13.2% ARRASTO

>> MAIS 7.8W*



*: NUM FRAMESET A 45KPH POR $-20^{\circ} < \text{YAW} < 20^{\circ}$ COMPARADO COM A ADDICT ANTIGA

GEOMETRIA

- Addict: Mesma geometria que a Foil
- Geometria Race Apenas



	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
Inclinação Forqueta	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0
A/ Ângulo Direcção	70.5	71.0	72.0	72.5	73.0	73.3	73.3
Comprimento Forqueta	377.0	377.0	377.0	377.0	377.0	377.0	377.0
B/ Altura Tubo Direcção	100.0	105.0	120.0	140.0	160.0	180.0	200.0
C/ Tubo Superior Horizontal	510.0	520.0	535.0	550.0	565.0	580.0	595.0
D/ Tubo Superior Real	492.1	502.7	517.7	531.6	538.2	559.6	574.8
E/ Ângulo Tubo Selim	74.5	74.5	74.0	73.6	73.3	73.0	72.5
F/ Centro BP - Topo Tubo Superior	430.0	450.0	480.0	500.0	520.0	540.0	570.0
G/ Centro BP - Centro Tubo Superior	410.0	430.0	460.0	480.0	500.0	520.0	550.0
H/ Escora Inferior	405.0	405.0	405.0	405.0	405.0	405.0	405.0
I/ Recuo BP	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0	67.0
J/ Altura BP	407.0	407.0	407.0	407.0	407.0	407.0	407.0
G/ Altura de Perna	721.8	734.7	757.4	777.0	796.6	815.9	839.1
L/ Distância Entre Eixos	972.0	978.0	980.1	987.0	994.2	1002.9	1012.0
M/ Alcance	370.6	378.8	384.0	388.9	394.5	400.1	403.4
N/ Comprimento	502.6	509.0	526.7	547.5	568.3	588.5	607.7

SRAM RED 22

- 2X11 VELOCIDADES
- PESO: 1782G
- -250G / SHIMANO DURA ACE
- -80G / CAMPAGNOLO SUPER RECORD

5.6Kg



LIGHTWEIGHT

ADDICT SL

- PESO: 995G
- HMX SL LAYUP

ACELERAÇÃO PELA **syncros**

- SYNCROS RL1.0 CLINCHER
- PESO: 1310G



KEY NUMBERS

<1KG



LIGHTWEIGHT

PESO

-8.9% PESO PARA SUBIDAS
MAIS RÁPIDAS

+5.9%



POWER

RIGIDEZ BP

TRANSFERÊNCIA DE
POTÊNCIA SEM
PRECEDENTES

+39%

**FLEXÃO
SOBRE
CARGA**

MAIS CONFORTO /
MAIS ENERGIA



COMFORT

-7.8W

ARRASTO

-13.2% ARRASTO A 45KPH



AERO