

FOX REDEFINING
RIDE DYNAMICS

SCOTT Nude by FOX



Características Chave

- O sistema Twinloc patenteado pela Scott, é o único no mercado que permite controlar amortecimento e volume de ar oferecendo 3 modos distintos de suspensão
- **Nude** cTCd tem 3 modos:
 1. **Descida** = Volume completo, amortecimento subtil
 2. **Controlo Tracção** = Volume reduzido, plataforma pedalar aumentada, maior amortecimento
 3. **Subida** = Volume reduzido com amortecimento cortado
- Peso do amortecedor (6.5x1.5") = 240g
- Espaço para melhor acesso ao bidon
- Partilha a maior parte das peças com os amortecedores FOX

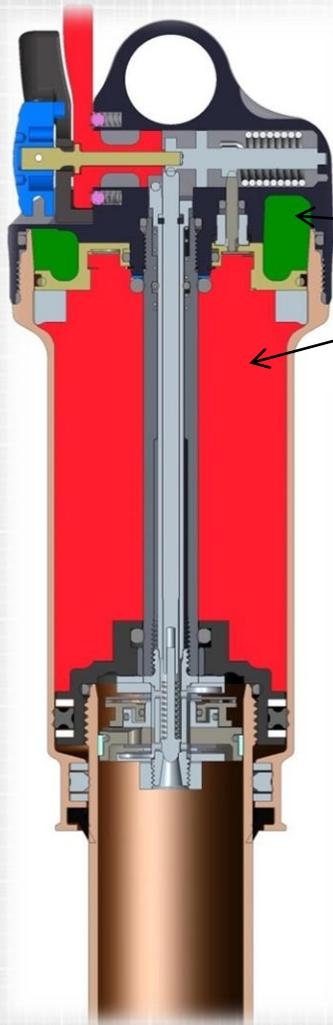
CTCd
TRACTION
CONTROL



Modo Tracção

Carácter SCOTT

Ajuste de Volume de Ar com 2 Posições



Volume Verde +
Volume Vermelho = Modo Descida

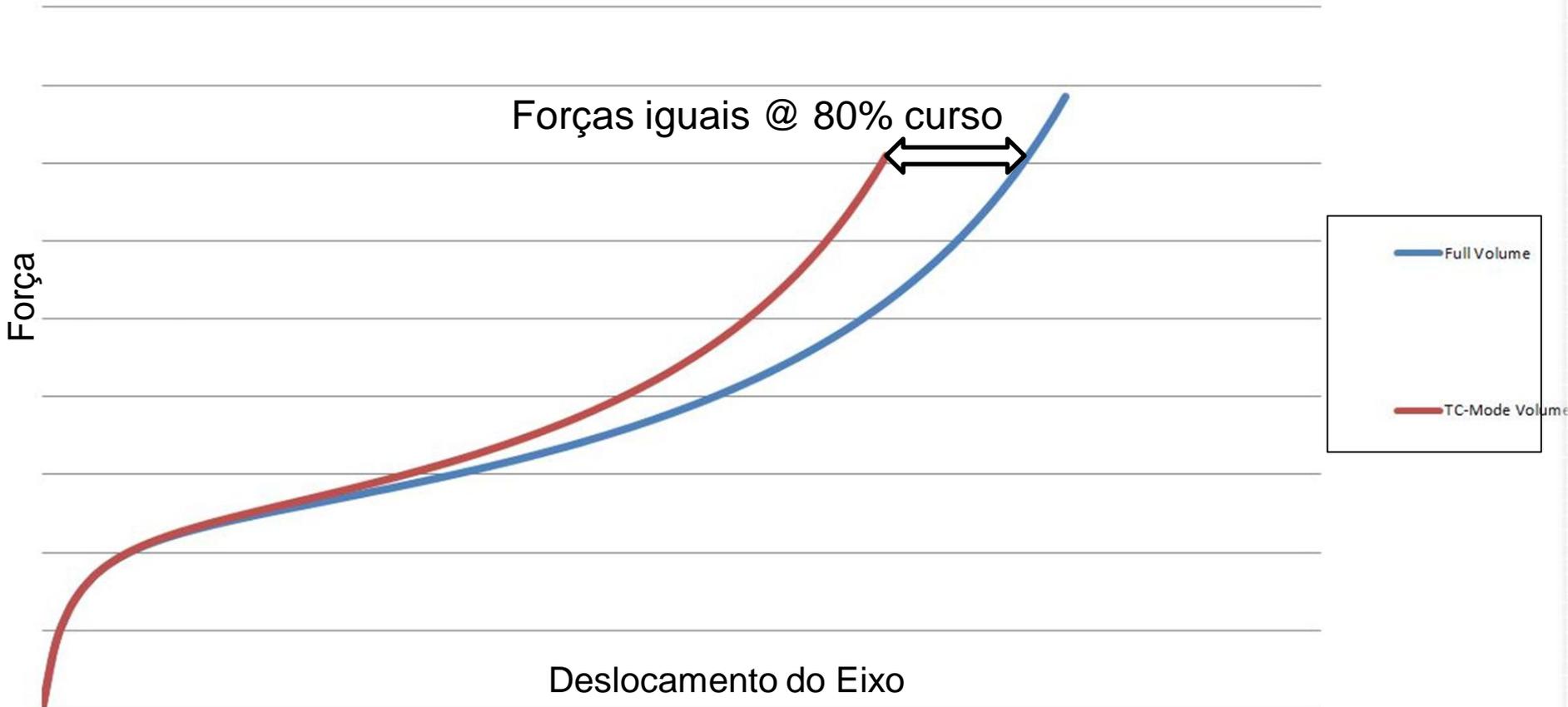
Volume Vermelho apenas = Modo Tracção

O volume reduzido de mola do modo Tracção “TC” permite:

- Curso de suspensão mais curto e mais progressivo
- Sag reduzido
- Ajuste de geometria – Mola mais progressiva, assente num curso mais alto, permite uma posição de condução mais elevada, logo, melhor e mais eficiente pedalada

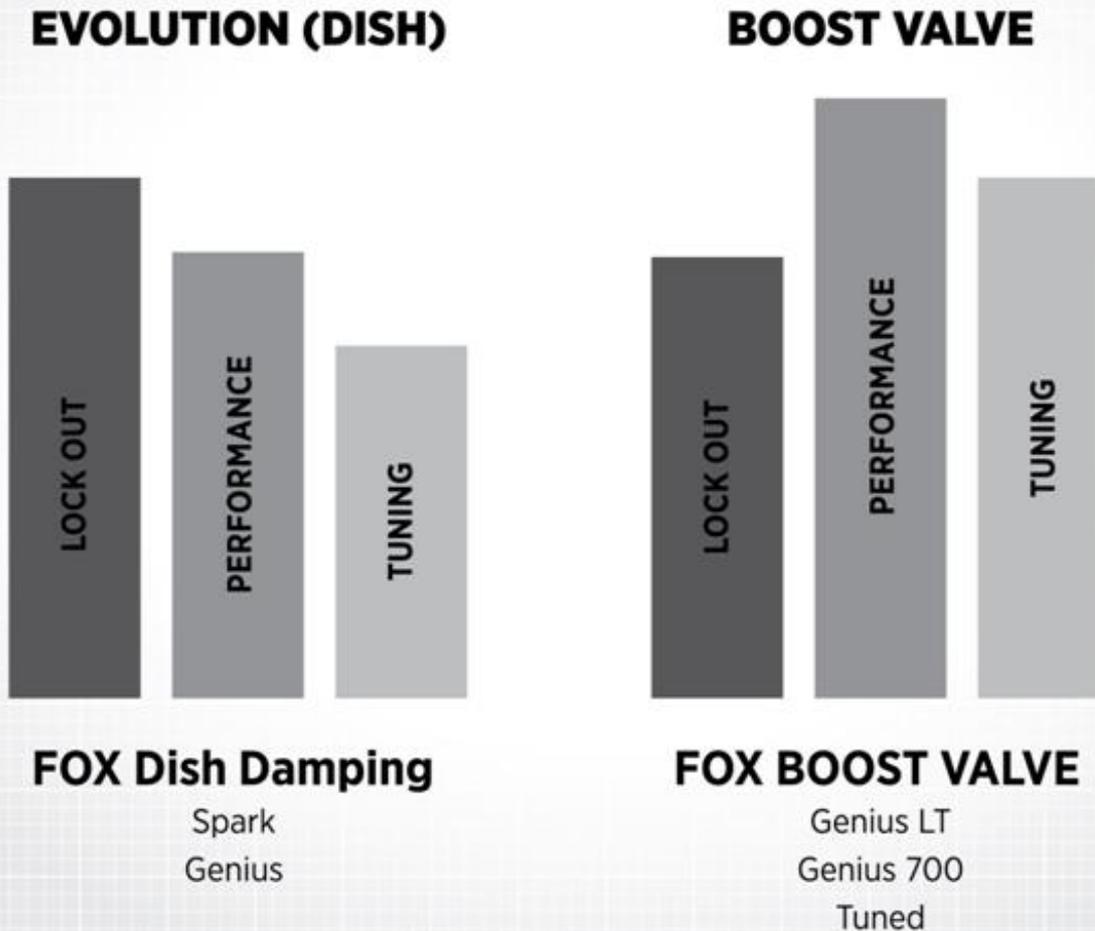
Conceito “Controlo de Tracção”

- Ajuste do Volume de Ar com 2 Posições: Forças iguais ~80% curso = **curso da roda reduzido.**
- O gráfico mostra as curvas finais da mola de ar (s/ incluir as forças de amortecimento)



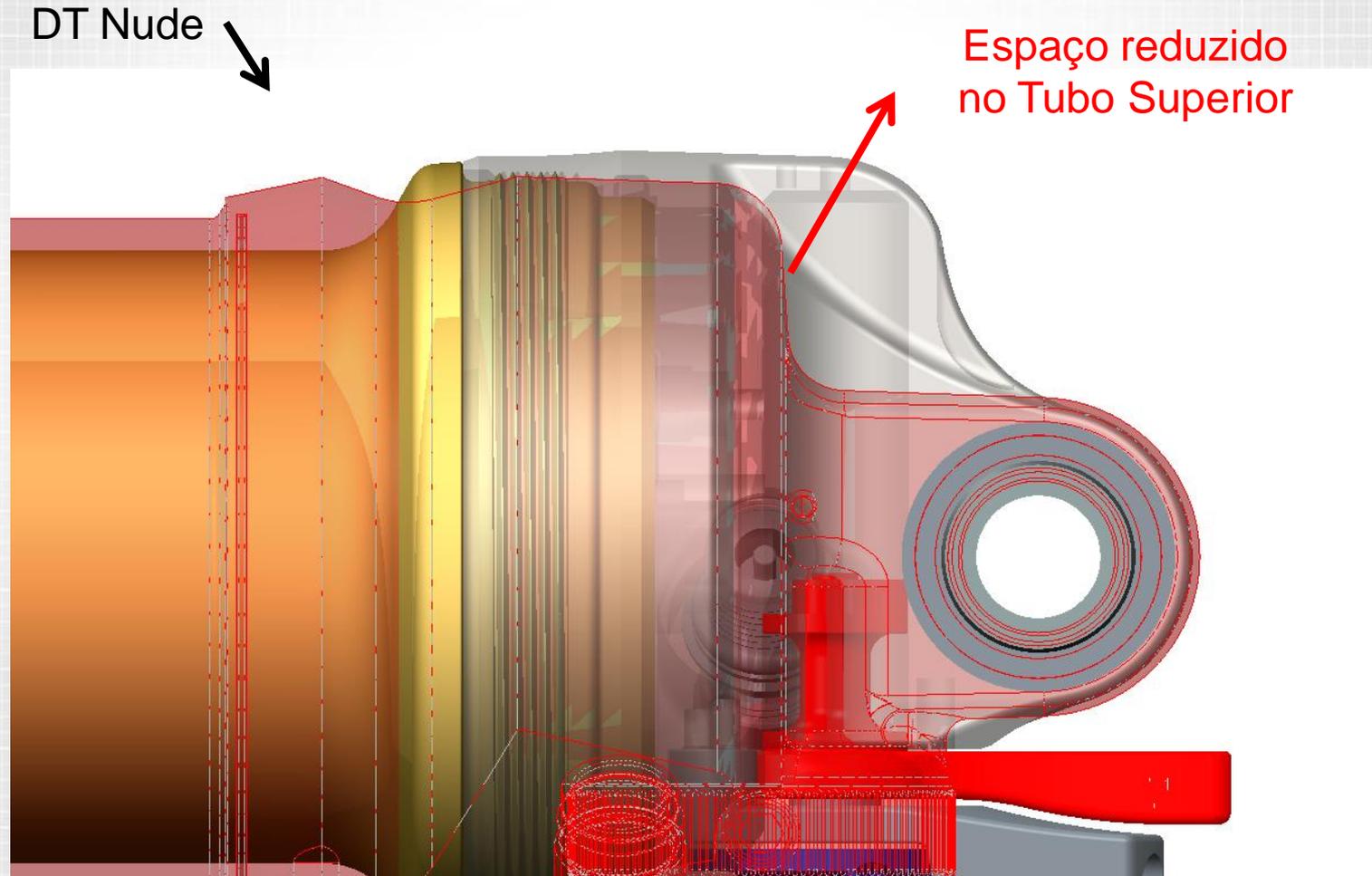
Nude 3 Air Spring Curves: Force vs Displacement

Dois sistemas de amortecimento distintos:



Compatibilidade?

O Scott-Fox Nude NÃO é compatível com os quadros anteriores à colecção 2014, devido ao espaço reduzido entre o Olhal e o Tubo Superior



Testes

O amortecedor Fox Nude passou por baterias de testes exaustivos:

- Os testes standard próprios da FOX's, asseguraram a qualidade do produto tanto na fase de pré-produção como de produção final;
- 30 protótipos rodaram durante meses
- Utilização extensa por testers da SCOTT e da FOX
- A aquisição de informação é utilizada para refinar os amortecedores





Suspensões FOX actualizadas



Melhorias para 2014

- CTD tune melhorado com mais suporte no amortecimento em todos os modos
- Modo de subida mais firme que em 2013
- Sistema de actuação do cabo redesenhado, mais simples, suave e fiável

CTD “OC” Versus CTD “FIT”

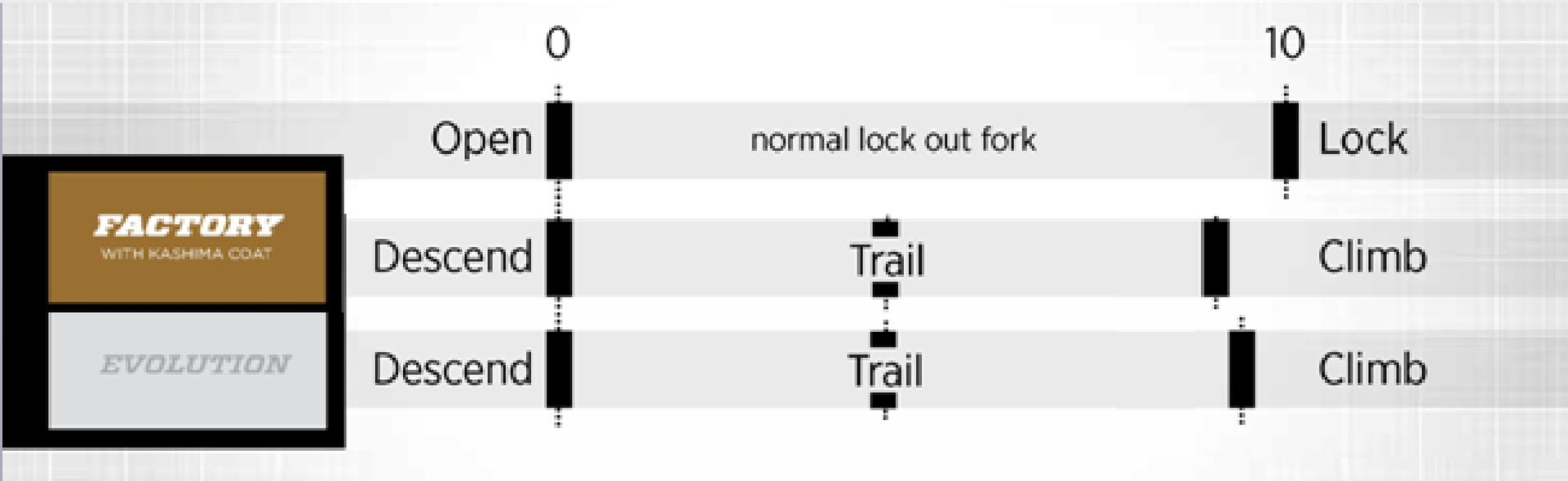


- Série Evolution
- Performance CTD num sistema de cartridge aberto
- Modos descida, tracção e subida afinados de fábrica



- Presente nas Séries Factory e Performance
- Sistema completamente fechado
- Transição suave de modos de amortecimento

CTD “OC” Versus CTD “FIT”



O ajuste correcto é chave para a performance!

- 1- Determinar o SAG
- 2- Regular o Rebound
- 3- Equilibrar frente e traseira

