

Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

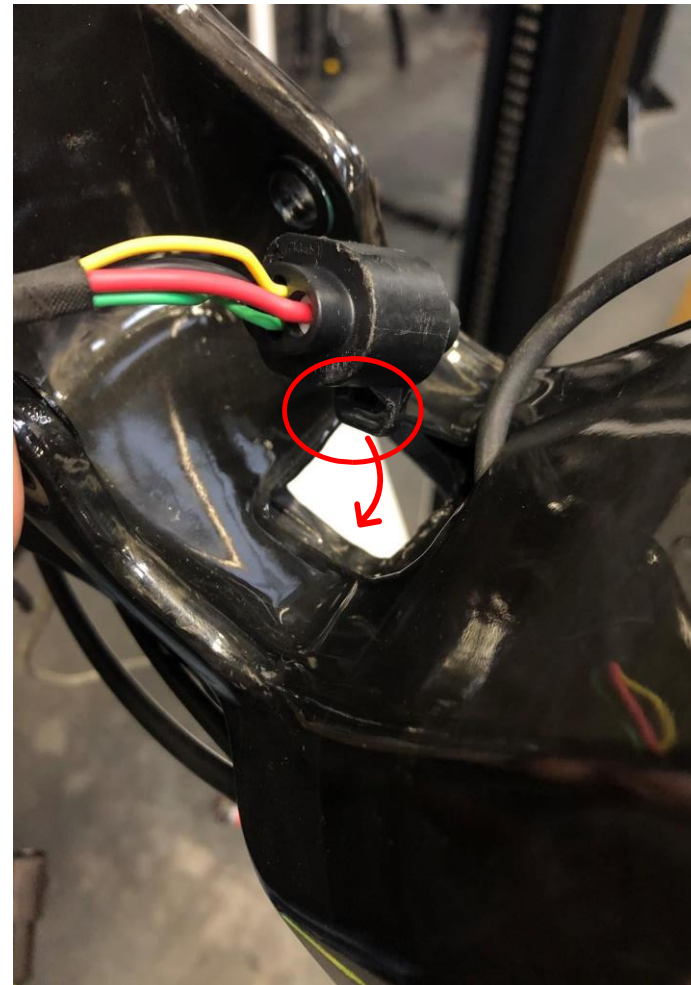
Instruções adicionais para a passagem dos cabos Bosch “Y” em modelos Eride de carbono. Por favor siga as instruções de montagem base do kit “Range booster” para os modelos em Alumínio para todas as restantes partes da montagem.



Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Passe a ficha do cabo Bosch através do furo do amortecedor horizontalmente, desde o lado do pedaleiro.

Garanta que o bloqueio do cabo passa através dos furos.



Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Rode a ficha através do furo no sentido contrário aos ponteiros do relógio e continue a passar o cabo.



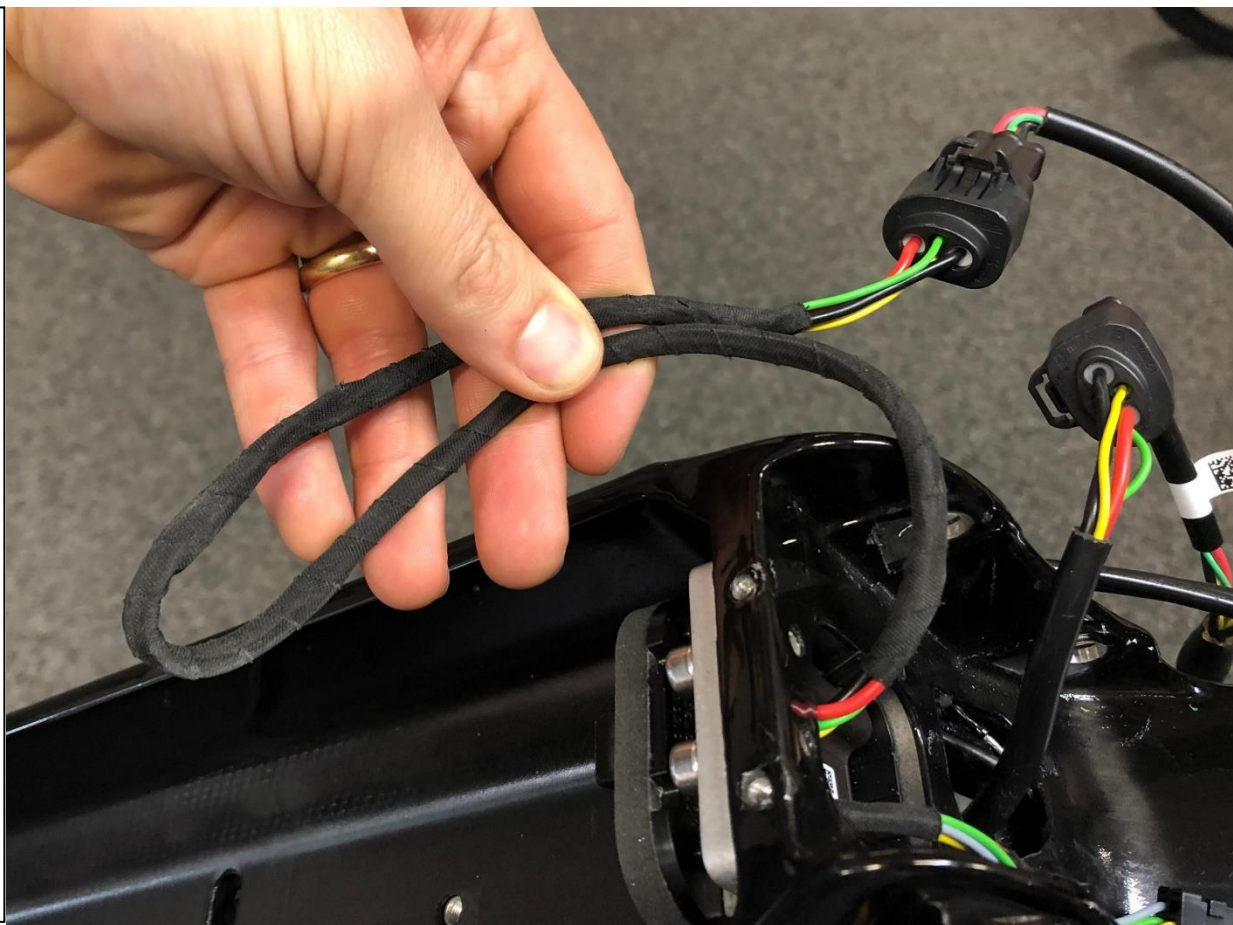
Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Connecte o lado mais longo do cabo Y ao cabo do range booster (1) e o lado mais curto do cabo Y ao cabo original da bateria (2).



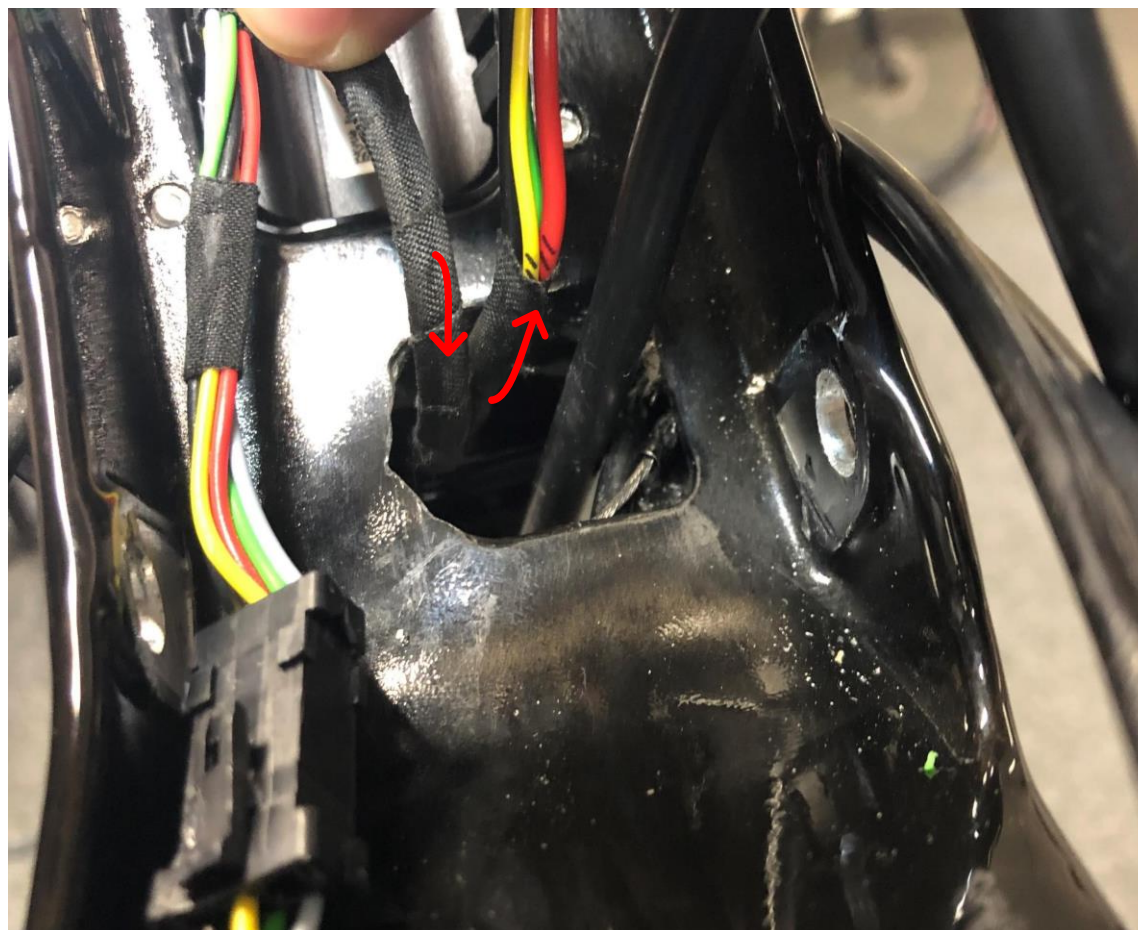
Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Dobre o cabo da bateria pelo meio



Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Passe o cabo pela cavidade no tubo inferior



Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Encoste os cabos e fichas paralelamente contra o suporte do motor.

O conector para o Range Booster (1) deve ficar ligeiramente encostado ao buraco para a ficha da bateria.

A ficha principal da bateria (2) deve ficar fora do suporte do motor.

A extremidade do cabo Y (3) deve passar para a traseira do suporte do motor



Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Mova o motor para a sua posição final e garanta que todos os cabos ficam paralelos de encontro ao bloco pedaleiro.

Recorde que os parafusos são do tipo “Torx Plus 40” e não Torx!



Informação – Passagem de cabos do kit Eride Range Booster em quadros de Carbono

Dobre o conector da bateria principal contra o logo da Bosch no motor e fixe-o com uma abraçadeira de plástico.

Volte a montar as restantes coberturas de cabos e do motor.

