



SRAM

Eagle AXS



axs



EAGLE AXS SYSTEMS STANDARD OPERATING PROCEDURE
EAGLE AXS-SYSTEME STANDARDVERFAHREN

Safety and Protection Supplies

- Apron
- Nitrile gloves
- Safety glasses

Bicycle Tools

- Bicycle work stand
- DUB PressFit™ BB Installation Tool or Headset Press
- 12-Notch BB Tool
- Cassette tool with 7-8 mm splines
- D1 Flattop Chain tool (eg. Park Tool® CT-3.3)
- Eagle AXS Chaingap Gauge

Lubricants and Fluids

- Isopropyl alcohol
- Bicycle Grease
- Friction paste

Common Tools

- 2, 2.5, 3, 5, and 8 mm hex wrenches
- 2, 2.5, 3, 5, and 8 mm hex bit sockets
- T25 TORX™ wrench
- T25 TORX bit socket
- Plastic or rubber mallet
- Socket wrench
- Torque wrench

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- DUB PressFit™ BB Installationswerkzeug oder Headset Einpress Werkzeug
- 12-Notch BB-Werkzeug
- Kassettenwerkzeug with 7-8 mm splines
- D1 Flattop Chain tool (eg. Park Tool® CT-3.3)
- Eagle AXS-Kettenabstandswerkzeug

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- Universal Fett
- Friktion-Schmierfett

Allgemeines Werkzeug

- Inbus-Schlüssel mit 2, 2,5, 5 und 8 mm
- Sechskantaufsätze mit 2, 2,5, 5 und 8 mm
- T25 TORX™ -Schlüssel
- T25 TORX-Bit
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Cassette Installation

DUB™ Bottom Bracket Installation

Crankset Installation

SRAM® Battery Installation

System Pairing

AXS™ Button Shifting

Rear Derailleur Installation

Chain Installation

Chain Gap Adjustment with Gauge

Chain Gap Adjustment without Gauge

Rear Derailleur Adjustments

AXS Controller Installation

Einbau der Kassette

Einbau des DUB-Innenlagers

Einbau der Kurbelgarnitur

Einsetzen der SRAM-Batterien

Koppeln des Systems

Schalten mit der AXS-Taste

Einbau des Schaltwerks

Montage der Kette

Einstellung des Kettenabstands mit dem Kettenabstandswerkzeug

Einstellung des Kettenabstands ohne Werkzeug

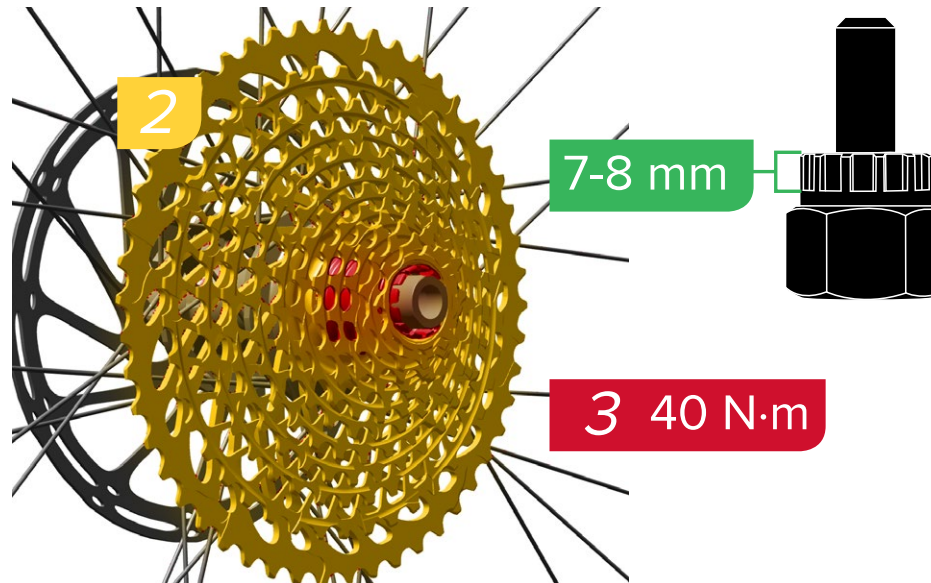
Einstellung des Schaltwerks

Separate Klemmschelle für AXS-Steuerung

The color coding in this manual provides a quick way of understanding the action that will be performed in each step of the installation. Refer to this chart for more information about how each color is used.

Die Farbcodierung in dieser Anleitung bietet einen schnellen Überblick über die Aktion, die bei jedem Montageschritt durchgeführt wird. Nähere Informationen zur Bedeutung der einzelnen Farben finden Sie in der Tabelle.

 Friction Paste Montagepaste Apply friction paste to prevent movement between surfaces. Auftragen von Montagepaste, um Bewegungen zwischen Oberflächen zu vermeiden.	 Torque Drehmoment Tighten a fastener to a specified value, or apply a tightening force. Anziehen eines Befestigungsteils auf einen angegebenen Wert.	 Remove/Loosen Entfernen/Lösen Remove the component as indicated, either by hand or with a specified tool. Ausbau einer Komponente wie angegeben, per Hand oder mit einem bestimmten Werkzeug.	 Install Einbauen Install the component in the indicated position by pressing, inserting, attaching, or placing. Einbauen der Komponente an der angegebenen Position durch Einpressen, Einführen, Einsetzen, Befestigen oder Platzieren.
 Measure Messen Measure a length or distance to a specified value. Messen einer Länge oder eines Abstands gemäß einem angegebenen Wert.	 Grease Schmierfett Apply grease to lubricate and protect components from friction and/or moisture. Auftragen von Schmierfett, um Komponenten vor Reibung und/oder Feuchtigkeit zu schützen.	 Adjust Einstellen Adjust the component to the indicated position by moving, sliding, or rotating. Einstellen einer Komponente auf die angegebene Position durch Versetzen, Verschieben oder Drehen.	



NOTICE

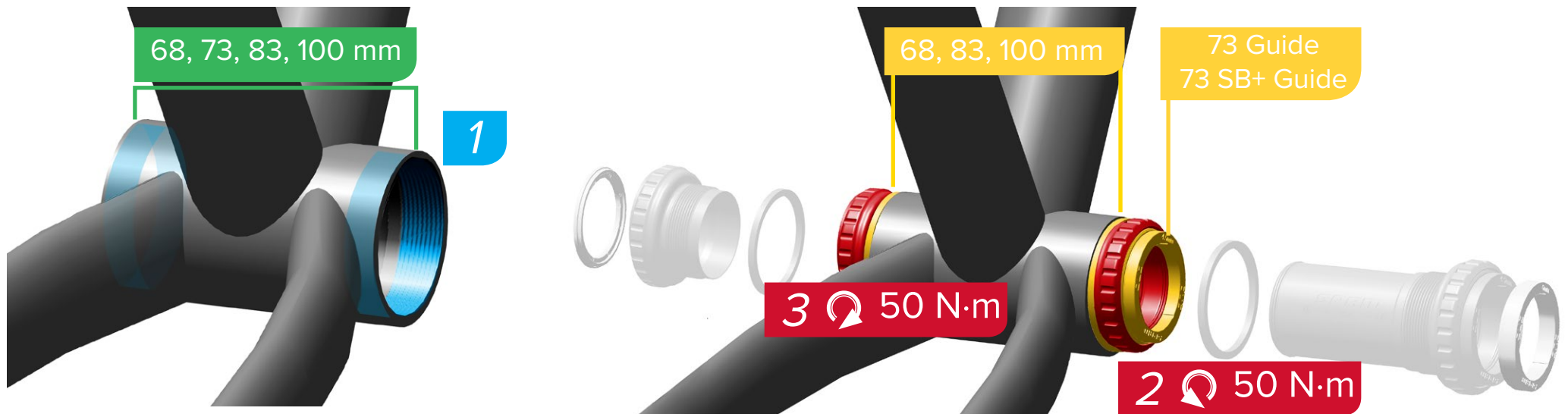
Cassette locking tool splines must fully engage the cassette locking or locktube (XD). Splines must be between 7 and 8 mm in length for XD cassettes.

HINWEIS

Das Profil des Sicherungsring-Werkzeugs der Kassette muss vollständig in den Sicherungsring oder das Verriegelungsrohr (XD) der Kassette eingreifen. Die Profile müssen für XD-Kassetten 7 bis 8 mm lang sein.

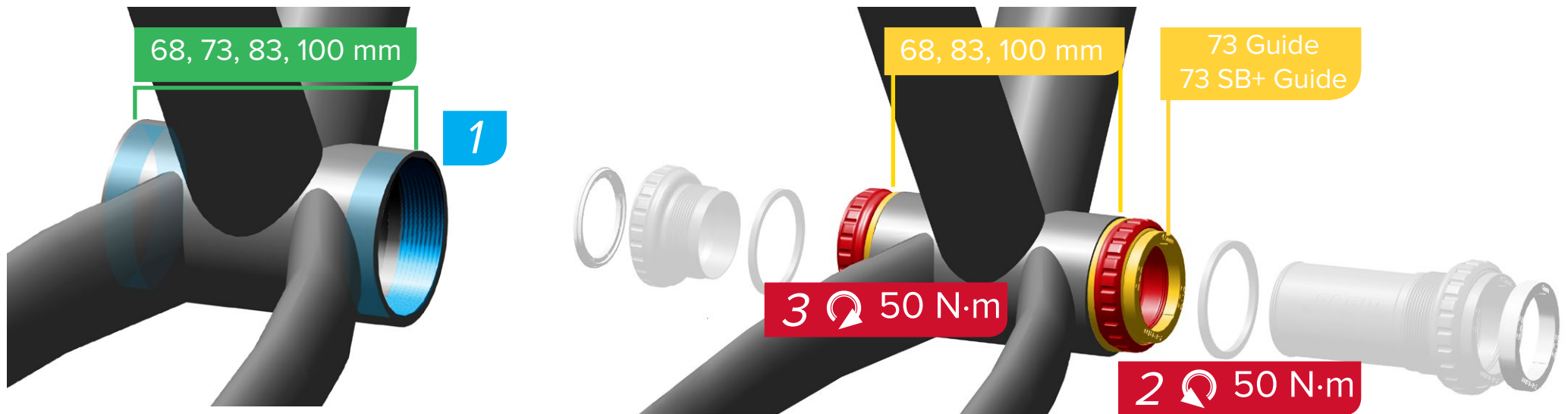
1. Apply grease to the driver body threads.
2. Install the cassette onto the driver body until it is fully seated with the splines engaged.
3. Tighten the cassette to 40 N·m.

1. Tragen Sie Fett auf die Gewinde des Treibers auf.
2. Schieben Sie die Kassette vollständig mit den Freilaufkörper, bis alle Profile fassen.
3. Ziehen Sie die Kassette auf 40 N·m an.



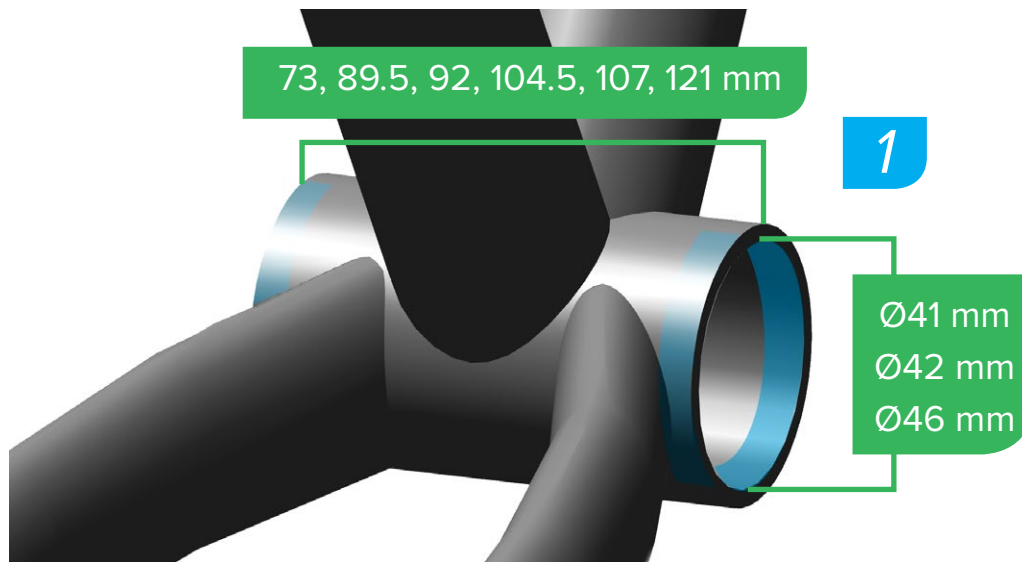
1. Apply grease that is safe for the bottom bracket frame material.
2. After confirming the five-way dimensions of the bottom bracket shell, select the corresponding BB part number.

	Frame Shell Width (mm)	Outer Left Spacer (mm)	Inner Left Spacer (mm)	Inner Right Spacer (mm)	Outer Right Spacer (mm)
DUB™ BSA	68	-	2.5	2.5	4.5
	73	-	-	-	4.5
	73 Chain Guide	-	-	2.5 or Guide	2
	73 SuperBoost+	4.5	-	-	9
	73 SB+ & Chain Guide	4.5	-	2.5 or Guide	6.5
	83 (DH)	-	2.5	2.5	4.5
	100 (Fat Bike)	2	2.5	2.5	6



1. Tragen Sie ein Fett auf, das für das Material des Innenlagers sicher ist.
2. Wählen Sie nach der Bestätigung der Fünfweg-Abmessungen des Rahmens die entsprechende BB-Teilenummer.

	Rahmenschalbreite (mm)	Äußerer linkes Distanzstück (mm)	Innere linkes Distanzstück (mm)	Innere rechtes Distanzstück (mm)	Äußeres rechtes Distanzstück (mm)
DUB™ BSA	68	-	2.5	2.5	4.5
	73	-	-	-	4.5
	73 Chain Guide	-	-	2.5 or Guide	2
	73 SuperBoost+	4.5	-	-	9
	73 SB+ & Chain Guide	4.5	-	2.5 or Guide	6.5
	83 (DH)	-	2.5	2.5	4.5
	100 (Fat Bike)	2	2.5	2.5	6



1. Apply grease that is safe for the bottom bracket frame material.
 2. After confirming the five-way dimensions of the bottom bracket shell, select the corresponding BB part number.
-
1. Tragen Sie ein Fett auf, das für das Material des Innenlagers sicher ist.
 2. Wählen Sie nach der Bestätigung der Fünfwege-Abmessungen des Rahmens die entsprechende BB-Teilenummer.



DUB BB30™

DUB PressFit 30™



DUB PressFit 89.5

DUB PressFit 92 / DUB PressFit 92 SB+

DUB PressFit 104.5

DUB PressFit 107 (DH)

DUB PressFit 121 (Fat Bike)

1. Remove the left side cup from the center tube.
2. Remove the right side spacer from the right side cup.

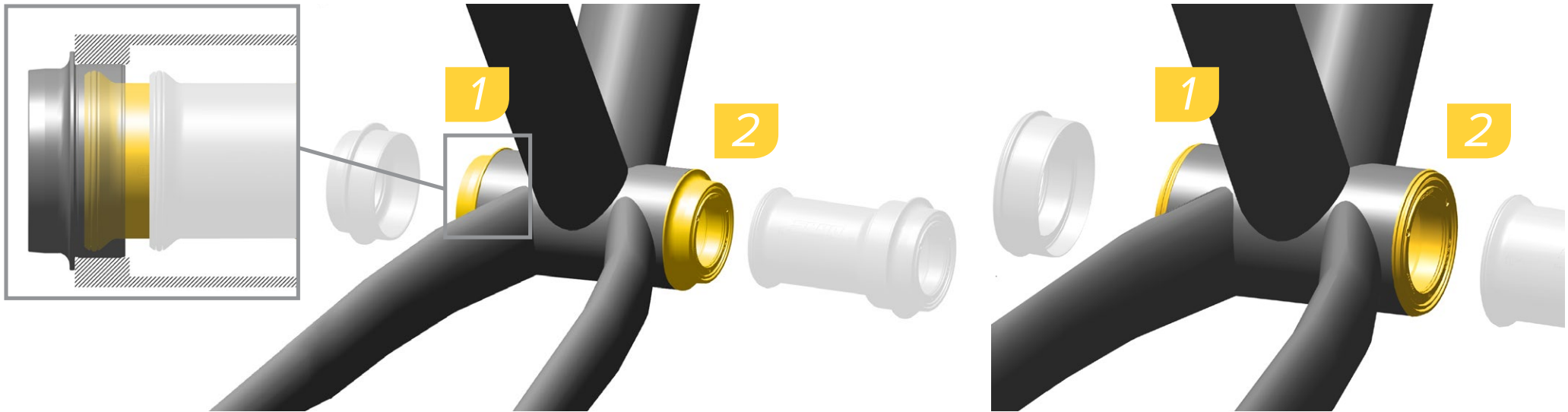
NOTICE

Make sure the right spacer is removed before installing the cups. Failure to remove the spacer will damage the bearings.

1. Entfernen Sie die linke Lagerschale von der Innenlagerhülse.
2. Entfernen Sie das rechte Distanzstück von der rechten Lagerschale.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass Sie das rechte Distanzstück entfernt haben, bevor Sie die Lagerschalen einbauen. Wenn Sie das Distanzstück nicht entfernen, werden die Lager beschädigt.



1. Use a bottom bracket bearing press tool or a headset press to install the left side cup into the non-drive side of the frame.
2. Install the right side cup and center tube bearing cup into the drive side of the frame.

NOTICE

When pressing in, be sure to check that the boot is properly aligned to the left BB. Failure to correct it will result in damage to the boot.

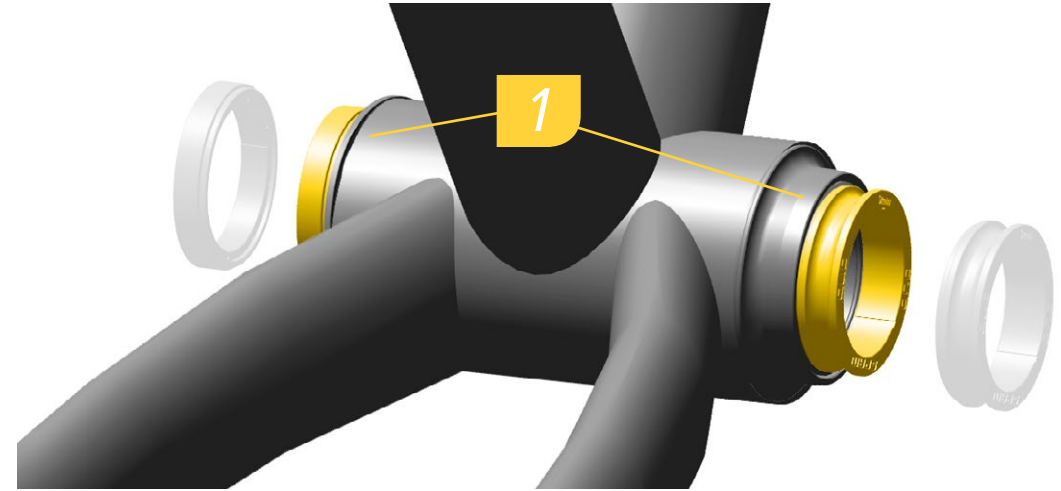
1. Verwenden Sie ein Innenlager-Einpresswerkzeug oder ein Steuersatz-Einpresswerkzeug, um die linke Lagerschale auf der Nicht-Antriebsseite in den Rahmen einzubauen.
2. Setzen Sie die rechte und die mittlere Distanzhülse in die Antriebsseite des Rahmens ein.

HINWEIS

Vergewissern Sie sich beim Einpressen, dass die Hülse richtig zur linken BB ausgerichtet ist. Andernfalls kann die Hülse beschädigt werden.



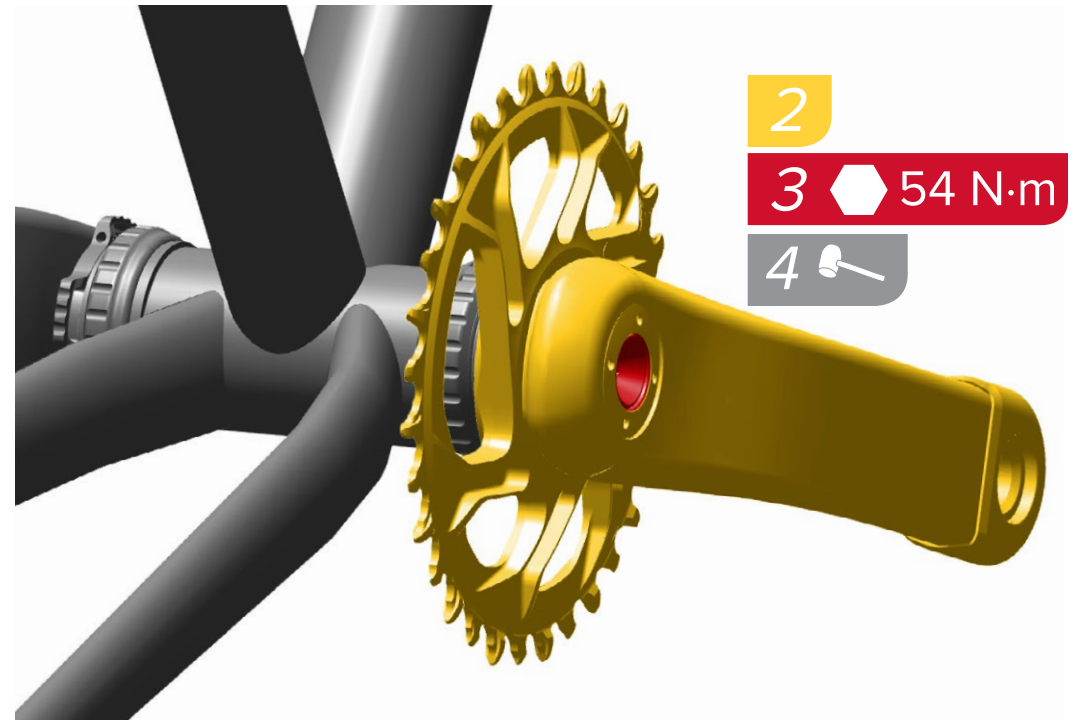
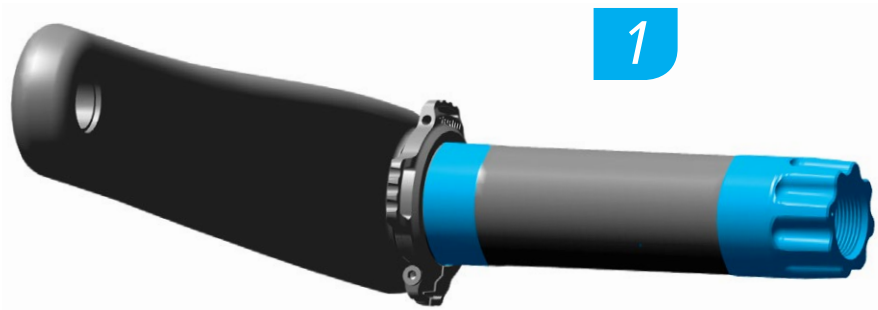
DUB BB30™ 73-A / DUB PressFit 30™ 73-A
DUB PressFit 89.5
DUB PressFit 92 / DUB PressFit 92 SB+
DUB PressFit 104.5
DUB PressFit 107 (DH)



DUB PressFit 92 / DUB PressFit 121 (Fat Bike)

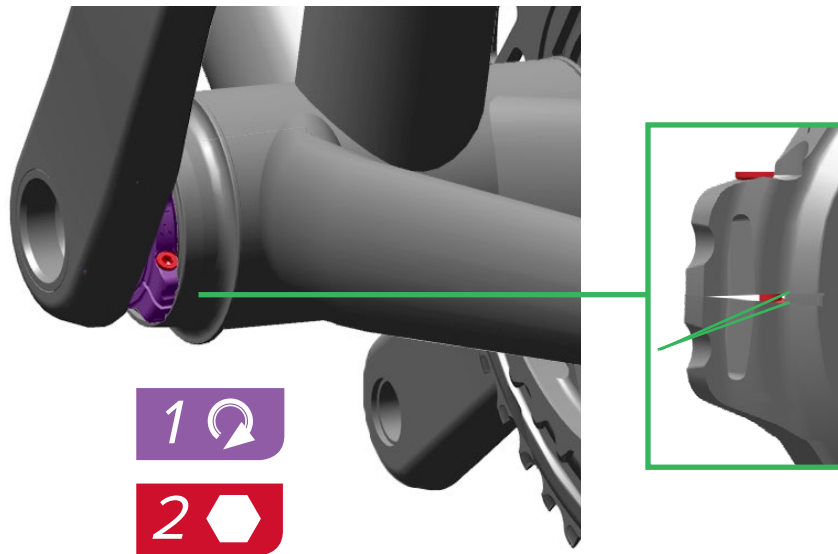
1. Install the spacers.
2. Montieren Sie das Distanzstück.

	Frame Shell Width (mm) Rahmenschalenbreite (mm)	Outer Left Spacer (mm) Äußerer linkes Distanzstück (mm)	Outer Right Spacer (mm) Äußeres rechtes Distanzstück (mm)
DUB BB30 73-A DUB PressFit 30 73-A	73	-	4.5
DUB PressFit 89.5	89.5	-	4.5
DUB PressFit 92	92	4.5	2
DUB PressFit 92 SB+	92	-	6.5
DUB PressFit 104.5 (DH)	104.5	-	4.5
DUB PressFit 107 (DH)	107	-	2
DUB PressFit 121 (Fat Bike)	121	2	6



1. Apply grease to the spindle.
2. Tighten the crank arm bolt to 54 N·m.
3. Use a rubber or plastic mallet to tap the drive side crank arm until it is fully seated.

1. Tragen Sie Fett auf die Spindel auf.
2. Ziehen Sie die Kurbelschraube auf 54 N·m an.
3. Klopfen Sie mit einem Gummi- oder Kunststoffhammer auf die Kurbel auf der Antriebsseite, bis sie richtig sitzt.



1. Turn the preload adjuster in the + direction until it stops or makes contact with the bearing shield.
2. Tighten the bolt until the adjuster edges touch.

NOTICE

Do not overtighten the preload adjuster as this could damage the bearing. Do not overtighten the bolt. It is okay if there is a gap in the adjuster, as long as the top edges touch.

1. Drehen Sie den Vorspannungseinsteller in Richtung +, bis er anhält oder das Lagerschild berührt.
2. Ziehen Sie die Schraube an, bis sich die Einstellkanten berühren.

HINWEIS

Ziehen Sie den Vorspannungseinsteller nicht zu fest an, da dies das Lager beschädigen könnte. Ziehen Sie die Schraube nicht zu fest an. Es ist in Ordnung, wenn ein Spalt im Einsteller zu sehen ist, solange sich die oberen Kanten berühren.

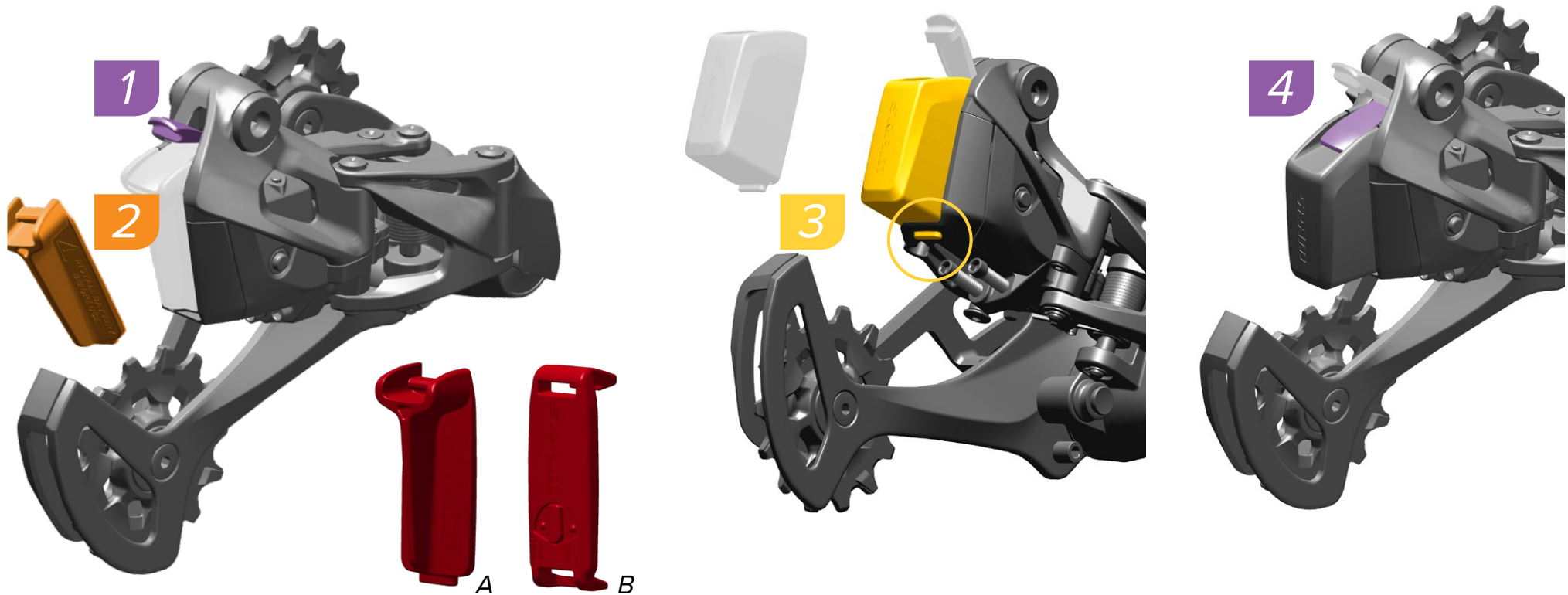


Check the crankset for play by rocking the crank arms back and forth.

If there is play in the crankset, remove the crank arms and apply additional grease to the spindle. Turn the preload adjuster in the opposite direction of the + sign until it stops. Repeat the installation procedure until play is eliminated.

Prüfen Sie die Kurbelgarnitur auf Spiel, indem Sie an den Kurbeln rütteln.

Wenn die Kurbelgarnitur Spiel hat, entfernen Sie die Kurbeln und tragen Sie zusätzliches Fett auf die Innenlagerachse auf. Drehen Sie den Vorspannungseinsteller bis zum Anschlag in die dem Pluszeichen (+) entgegengesetzte Richtung. Wiederholen Sie das Einbauverfahren, bis kein Spiel mehr vorhanden ist.



NOTICE

Do not discard the derailleur battery block (A) or the battery cover (B).

Insert the fully charged SRAM battery into the derailleur and close the battery latch. When installed correctly, the latch will snap into place.

HINWEIS

Bewahren Sie den Batterietrenner (A) und die Batterieabdeckung (B) für das Schaltwerk auf.

Setzen Sie die vollständig geladene SRAM-Batterie in das Schaltwerk/den Umwerfer ein und schließen Sie die Batteriehalterung. Wenn die Batterien ordnungsgemäß eingesetzt sind, rastet die Verriegelung ein.

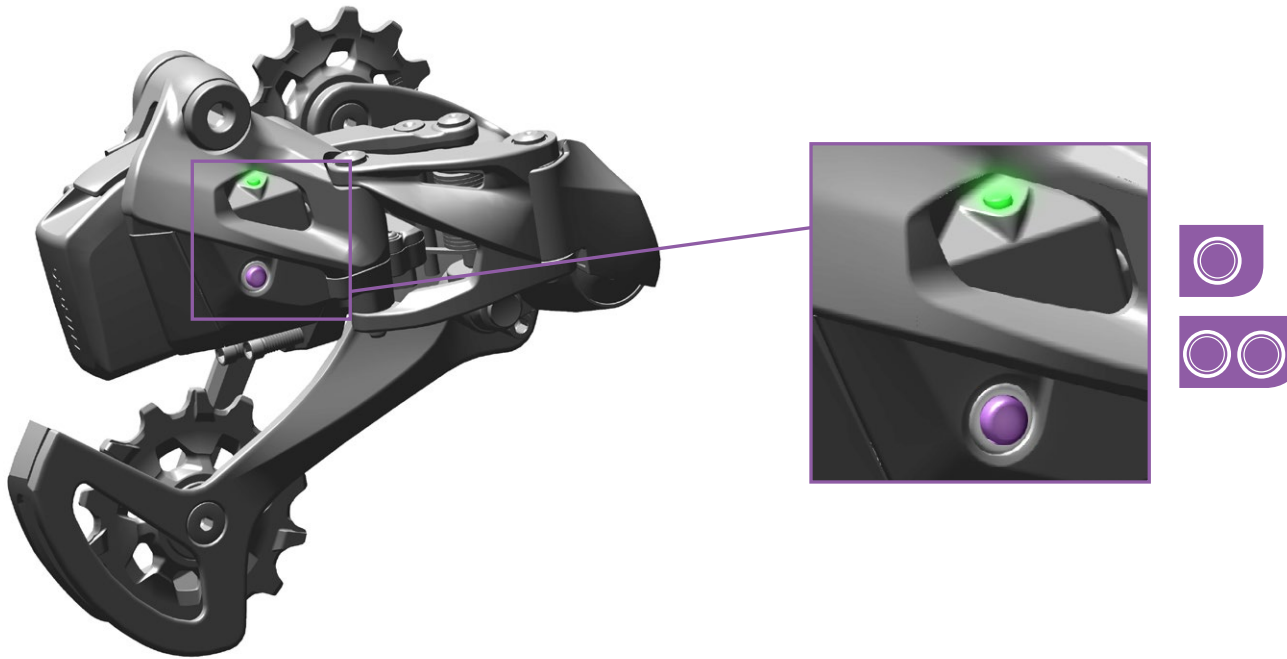
1 



2 

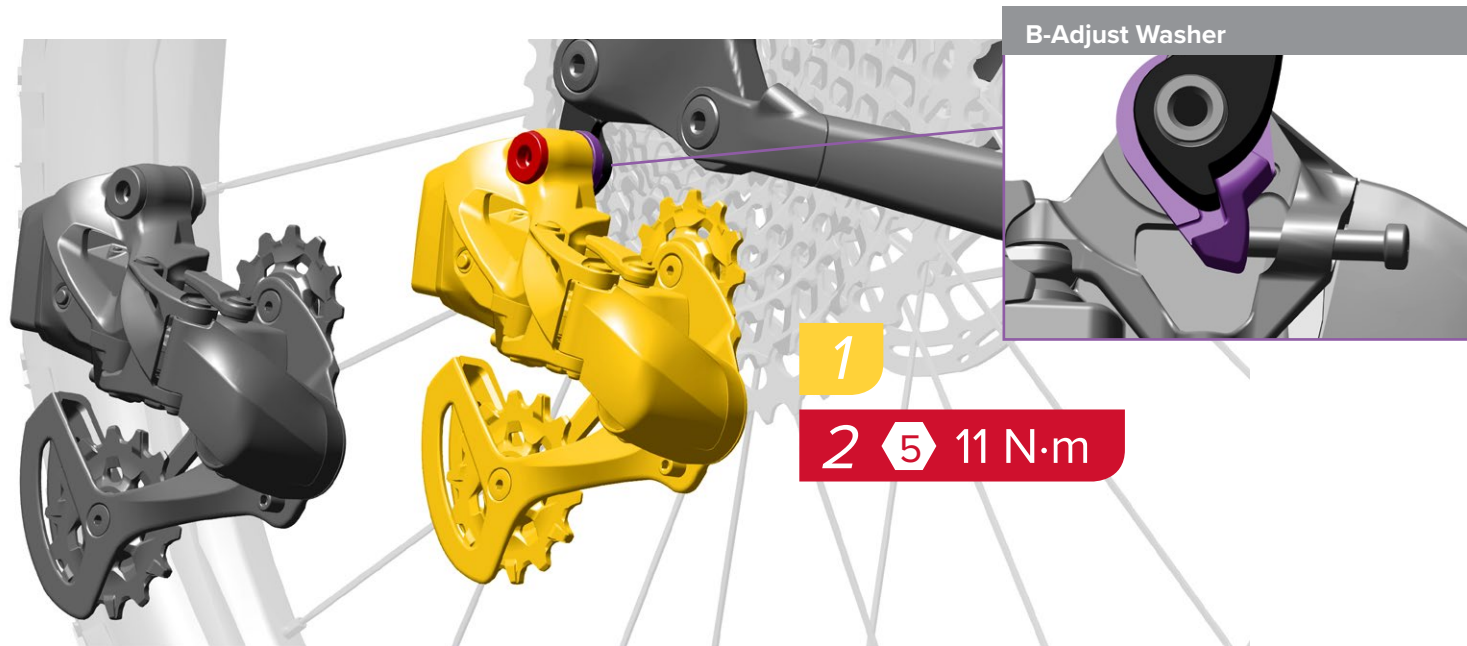


1. Press and hold the AXS button until the green LED blinks slowly, then release.
 2. Press and hold the AXS button on the controller until the green LED blinks quickly, then release.
 3. Press and release the AXS button on the rear derailleur to end the pairing session, or wait 30 seconds for the pairing session to time out. The green LED will stop blinking.
-
1. Halten die AXS-Taste gedrückt, bis die grüne LED langsam blinkt. Lassen Sie dann die Taste los.
 2. Halten Sie die AXS-Taste an der Steuerung gedrückt, bis die grüne LED schnell blinkt. Lassen Sie dann die Taste los.
 3. Drücken Sie die AXS-Taste am Schaltwerk und lassen Sie sie wieder los, um die Kopplung zu beenden. Sie können auch 30 Sekunden warten, bis die Kopplungssitzung automatisch beendet wird. Die grüne LED hört auf zu blinken.



Press and release the AXS™ button on the rear derailleur once to move the derailleur outboard one position, or twice quickly to move inboard one position.

Drücken Sie die AXS-Taste am Schaltwerk einmal und lassen Sie sie wieder los, um das Schaltwerk um eine Position nach außen zu bewegen. Wenn Sie die Funktionstaste zweimal kurz hintereinander drücken, bewegt sich das Schaltwerk um eine Position nach innen.



NOTICE

Do not apply grease to the mounting bolt or derailleur hanger threads.

Push the B-adjust washer forward when installing the derailleur. Make sure there is no gap between the B-Adjust washer and the derailleur hanger. A gap can cause poor shifting performance.

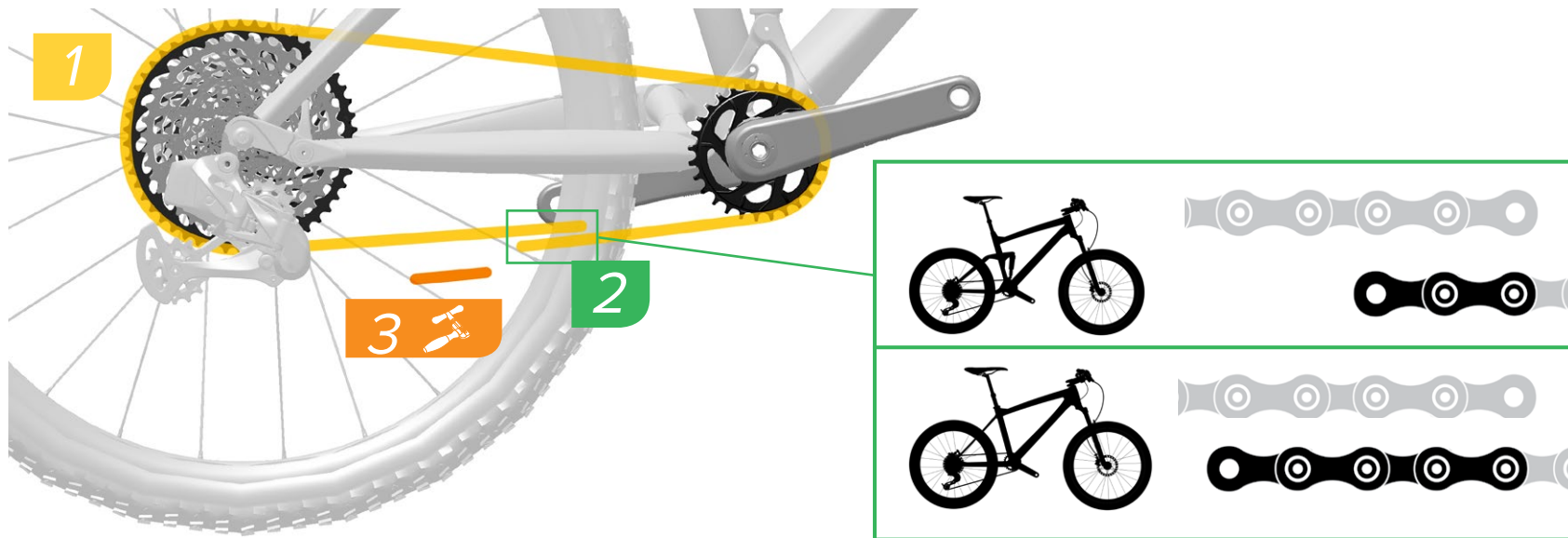
1. Shift the derailleur outboard to the smallest cog.
2. Install the rear derailleur onto the derailleur hanger and tighten the derailleur bolt.

HINWEIS

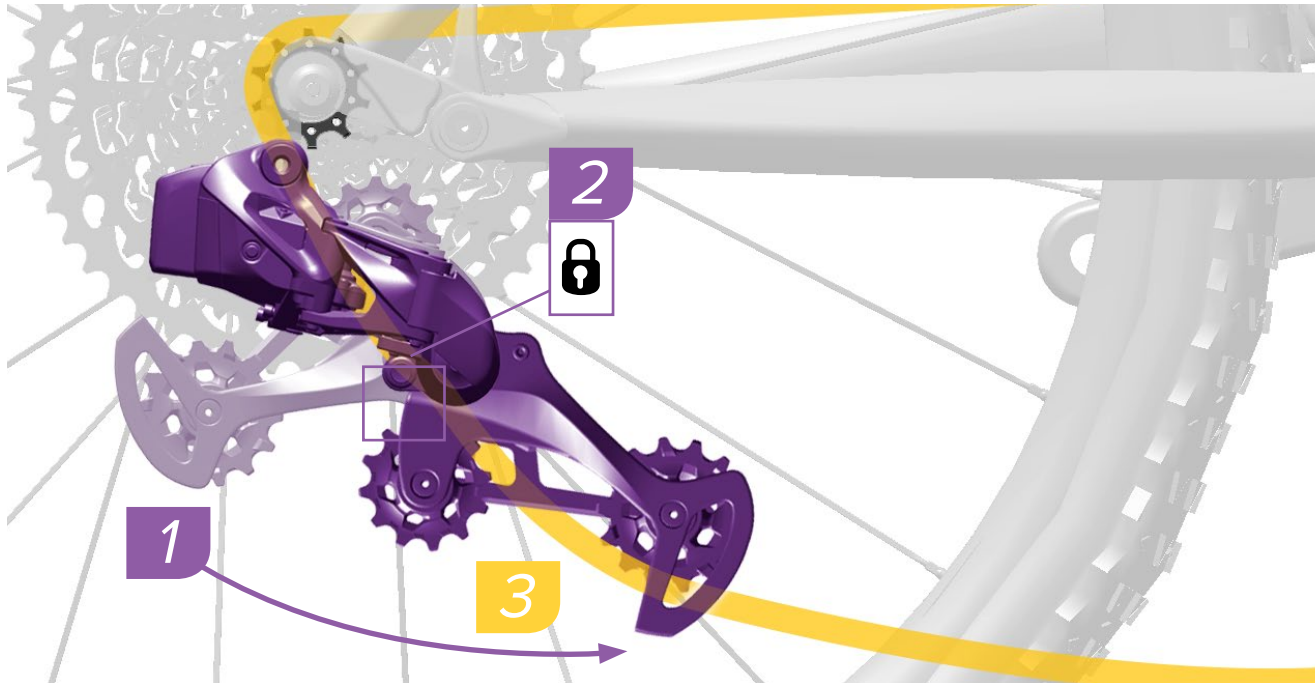
Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Montageschraube oder des Schaltauges auf.

Drücken Sie die B-Einstellscheibe beim Einbau des Schaltwerks nach vorne. Stellen Sie sicher, dass zwischen der B-Einstellscheibe und dem Schaltauge kein Spalt vorhanden ist. Ein Spalt kann die Schaltleistung beeinträchtigen.

1. Schalten Sie das Schaltwerk nach außen auf den kleinsten Zahnkranz.
2. Montieren Sie das Schaltwerk am Schaltauge und ziehen Sie die Schaltwerkschraube fest.



1. Wrap the chain around the chainring and largest cassette cog.
 2. For full suspension bicycles, add one inner link and one outer link where the chain starts to overlap. For hardtail bicycles, add two inner links and two outer links where the chain starts to overlap.
 3. Use a chain breaker tool to break the chain at the inner link.
-
1. Führen Sie die Kette um das Kettenblatt und den größten Zahnkranz.
 2. Bei vollgefederten Fahrrädern fügen Sie an dem Punkt, an dem sich die Kette zu überlappen beginnt, ein inneres und ein äußeres Glied hinzu. Bei Hardtail-Fahrrädern fügen Sie an dem Punkt, an dem sich die Kette zu überlappen beginnt, zwei innere und zwei äußere Glieder hinzu.
 3. Verwenden Sie einen Kettennietdrücker, um die Kette am inneren Glied zu öffnen.



1. Place the chain onto the smallest cassette cog.
2. Rotate the derailleur cage forward and press the Cage Lock lock button to lock the derailleur in the extended position.
3. Route the chain through the derailleur pulleys. Make sure to route the chain below the tab in the cage.

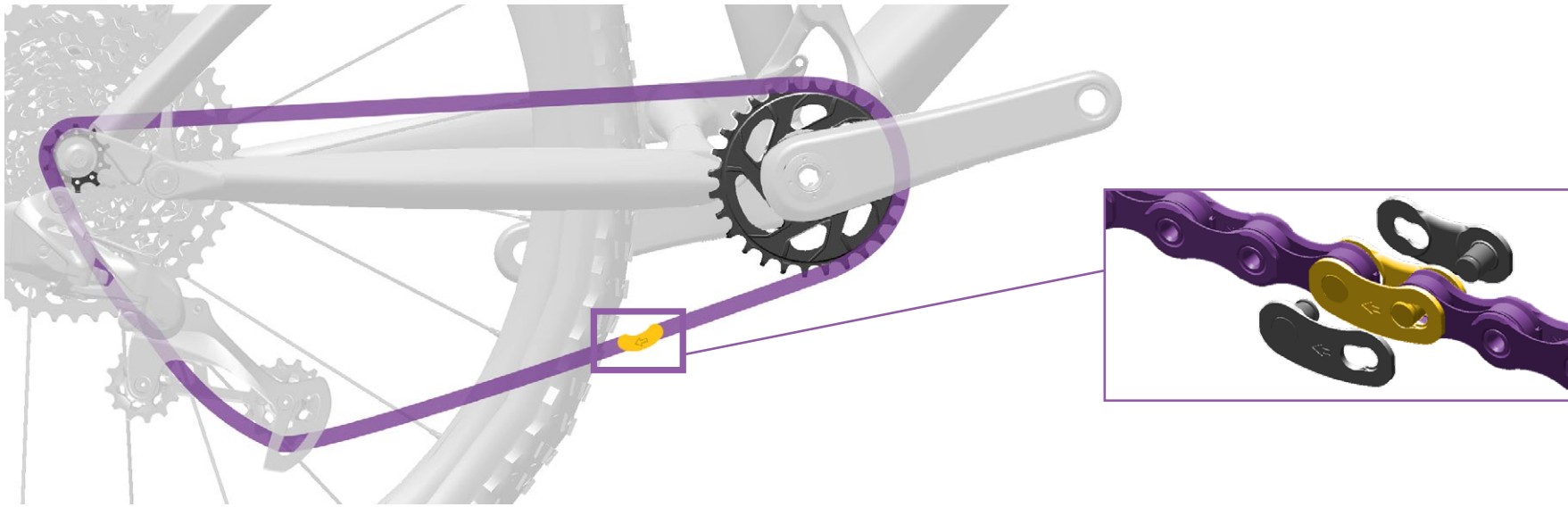
⚠ WARNING - PINCH HAZARD

The derailleur is spring loaded and will return from the Cage Lock position rapidly. Keep fingers clear of pinch points.

1. Platzieren Sie die Kette auf den kleinsten Zahnkranz.
2. Drehen Sie den Schaltwerkkäfig nach vorne und drücken Sie den Cage Lock-Knopf, um das Schaltwerk in der ausgezogenen Position zu fixieren.
3. Führen Sie die Kette durch die Umlenkrollen des Schaltwerks. Achten Sie darauf, die Kette unter dem Steg im Käfig durchzuführen.

⚠ WARNUNG – QUETSCHGEFAHR

Das Schaltwerk ist federbelastet und kehrt schnell aus der Cage Lock-Position zurück. Halten Sie die Finger von Quetschstellen fern.



Pull each end of the chain together and install the PowerLock. Press the PowerLock connector links together.

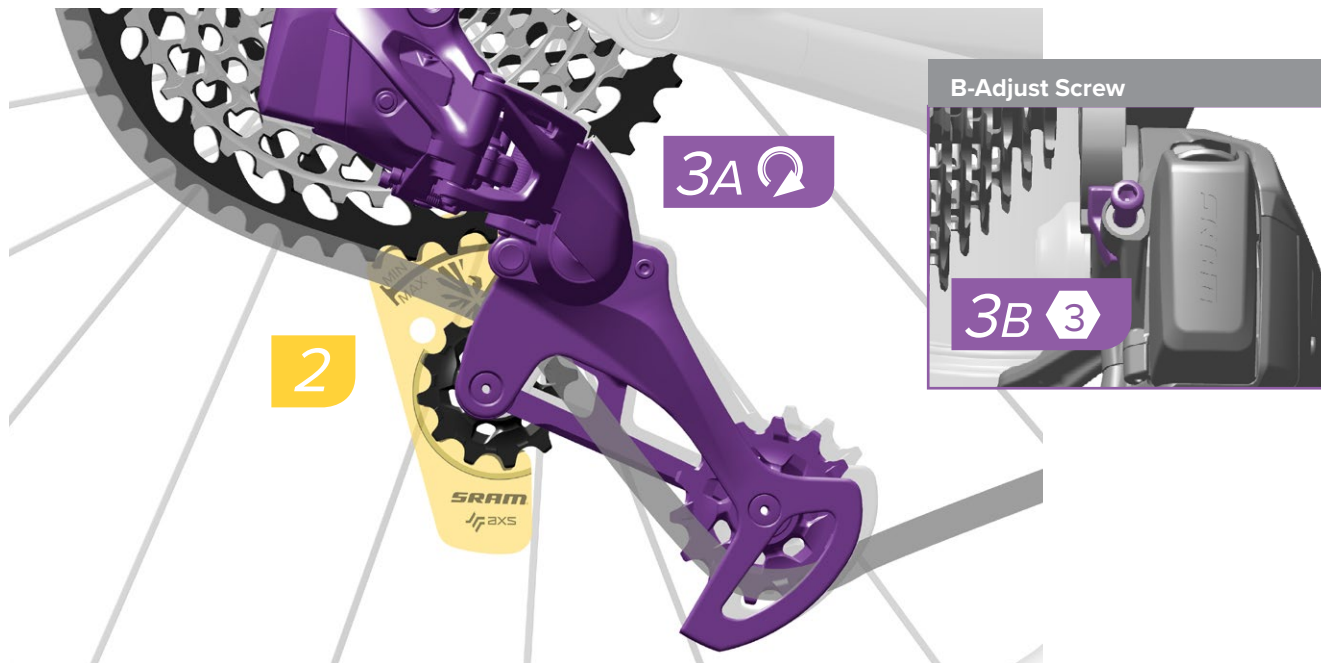
NOTICE

The arrow must point in the direction of chain travel before locking the PowerLock into place. Once locked, the PowerLock cannot be disconnected.

Ziehen Sie die beiden Enden der Kette zusammen und montieren Sie den PowerLock-Verschluss. Drücken Sie die beiden PowerLock-Verschlussglieder zusammen.

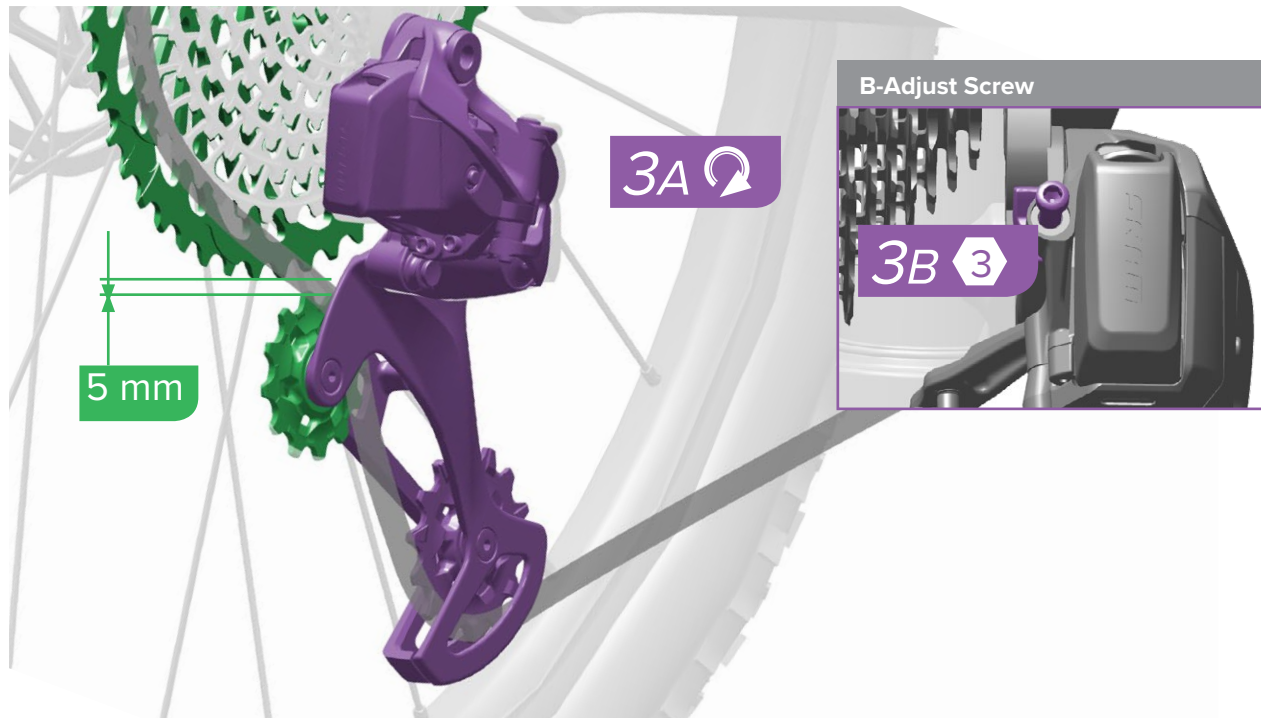
HINWEIS

Der Pfeil muss in die Kettenlaufrichtung weisen, bevor Sie den PowerLock-Verschluss verschließen. Der PowerLock-Verschluss kann nach dem Verschließen nicht mehr geöffnet werden.

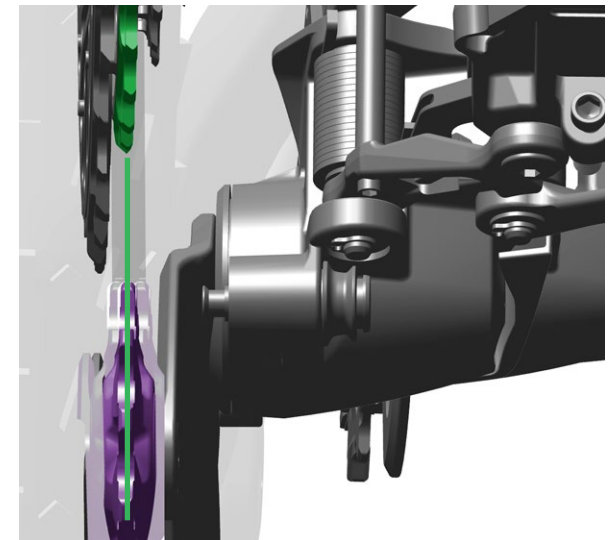
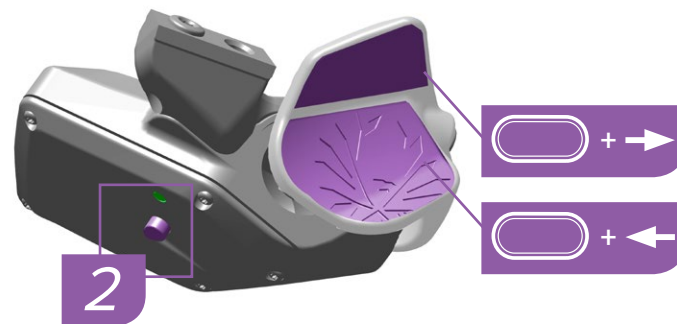
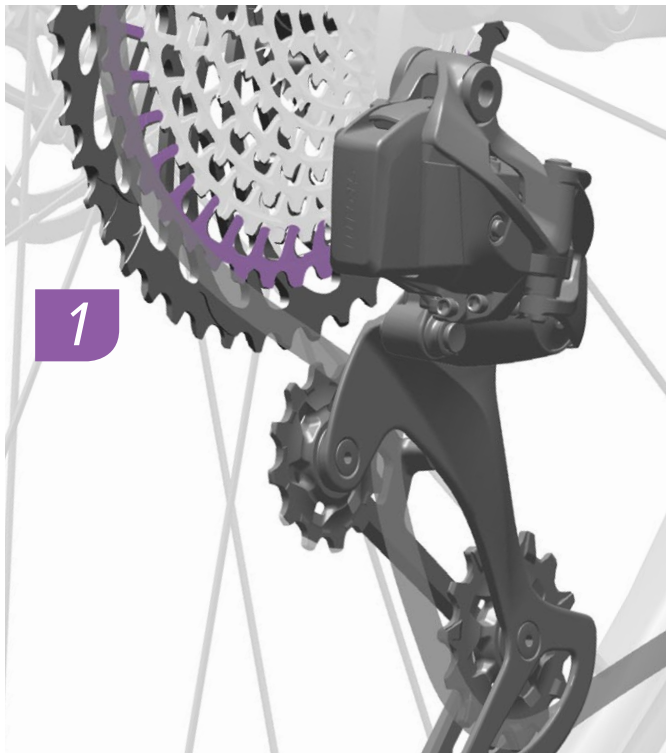


1. Shift the rear derailleur inboard to the largest cog.
2. Install the chain gap adjustment gauge onto the upper pulley.
3. To make an adjustment, rotate the derailleur clockwise around the B-Adjust washer to relieve tension on the B-Adjust screw. Turn the B-Adjust screw, then release the derailleur.
4. Reinstall the gauge to check the adjustment. Repeat this procedure until the cog aligns with the gauge.

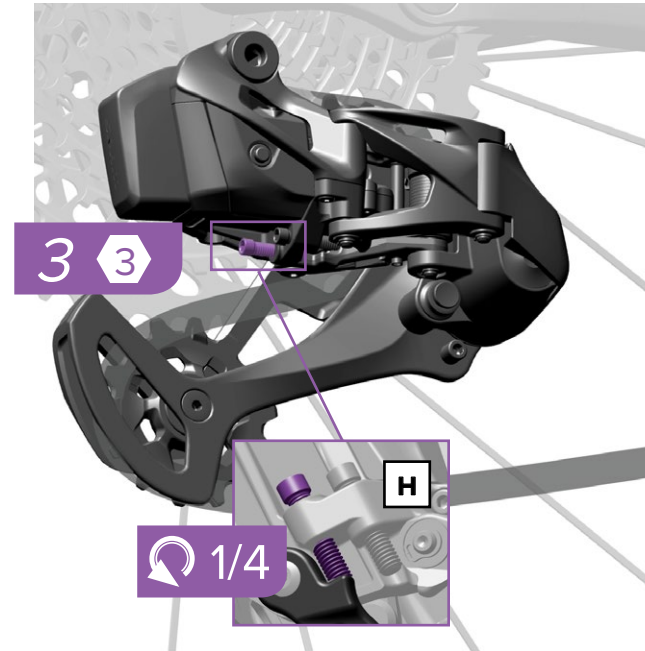
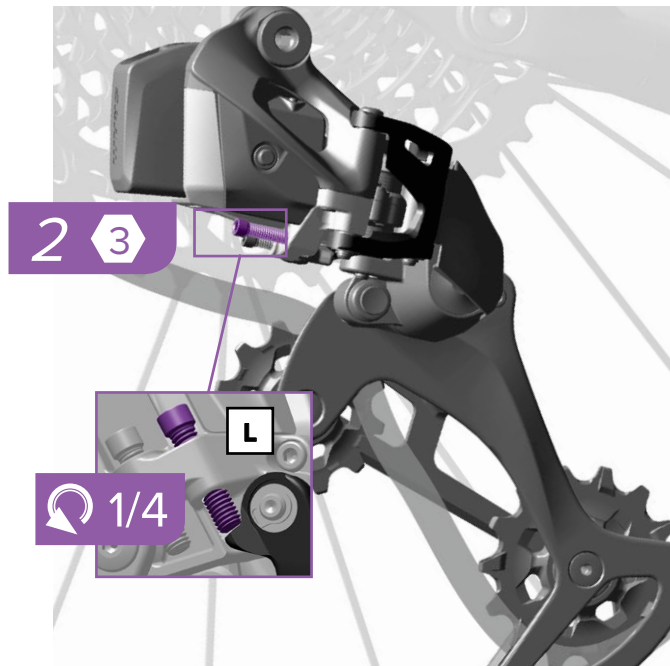
1. Schalten Sie das Schaltwerk nach innen auf den größten Zahnkranz.
2. Setzen Sie das Kettenabstandswerkzeug auf das obere Schaltröllchen.
3. Zur Einstellung des Kettenabstands drehen Sie das Schaltwerk im Uhrzeigersinn um die B-Einstellschraube, um die Spannung von der B-Einstellschraube zu nehmen. Drehen Sie die B-Einstellschraube und lassen Sie das Schaltwerk los.
4. Bringen Sie das Kettenabstandswerkzeug wieder an, um die Einstellung zu prüfen. Wiederholen Sie dieses Verfahren, bis der Zahnkranz richtig auf das Kettenwerkzeug ausgerichtet ist.



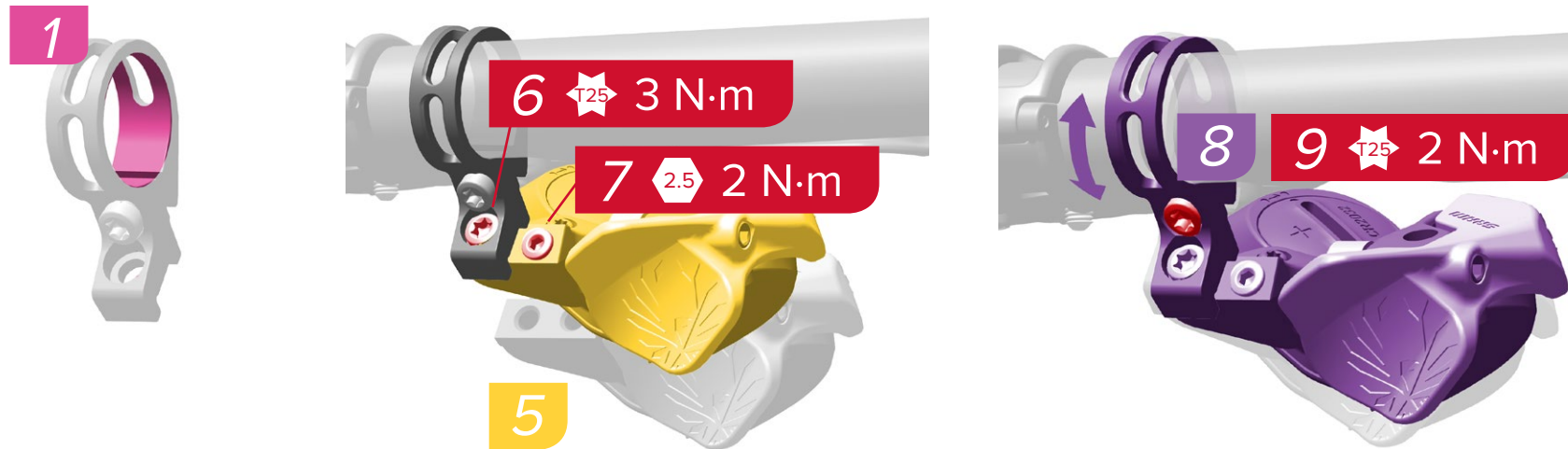
1. Shift the chain into the **2nd largest** cassette cog.
 2. The gap between the tallest teeth of the **largest cassette cog** and the upper pulley must be 5 mm.
 3. To make an adjustment, rotate the derailleur clockwise around the B-Adjust washer to relieve tension on the B-Adjust screw. Turn the B-Adjust screw, then release the derailleur.
 4. Reinstall the gauge to check the adjustment. Repeat this procedure until the cog aligns with the gauge..
-
1. Schalten Sie die Kette auf den **zweitgrößten** Zahnkranz.
 2. Der Abstand zwischen dem größten Zahn des **größten Zahnkranzes der Kassette** und der oberen Umlenkrolle muss 5 mm betragen.
 3. Zur Einstellung des Kettenabstands drehen Sie das Schaltwerk im Uhrzeigersinn um die B-Einstellschraube, um die Spannung von der B-Einstellschraube zu nehmen. Drehen Sie die B-Screw / B-Einstellschraube und lassen Sie das Schaltwerk los.
 4. Bringen Sie das Kettenabstandswerkzeug wieder an, um die Einstellung zu prüfen. Wiederholen Sie dieses Verfahren, bis der Zahnkranz richtig auf das Kettenwerkzeug ausgerichtet ist.



1. Align the upper pulley with the center of the **2nd-largest cog** by adjusting the rear derailleur:
 2. Press and hold the controller AXS button while pressing the paddle. Press downward on the paddle to adjust the derailleur inboard, and press upward on the paddle to adjust the derailleur outboard.
 3. The rear derailleur may not appear to move. Watch for the derailleur LED to flash to confirm the derailleur executed the command.
-
1. Richten Sie das obere Schaltröllchen auf die Mitte des **zweitgrößten Zahnkranzes** aus, indem Sie das Schaltwerk justieren:
 2. Halten Sie die AXS-Taste der Steuerung gedrückt, während Sie die Schaltwippe drücken. Drücken Sie die Schaltwippe nach unten, um das Schaltwerk nach innen zu justieren, und drücken Sie die Schaltwippe nach oben, um das Schaltwerk nach außen zu justieren.
 3. Das Schaltwerk führt möglicherweise keine sichtbare Bewegung aus. Achten Sie darauf, ob die Schaltwerk-LED blinkt, um zu bestätigen, dass das Schaltwerk den Befehl ausgeführt hat.



1. Shift the rear derailleur inboard to the **largest cog**.
 2. Adjust the low limit screw (L) so that it lightly contacts the outer link of the derailleur, then back the screw out a 1/4 turn.
 3. Shift the rear derailleur outboard to the smallest cog.
 4. Adjust the high limit screw (H) until it lightly touches the inner link of the rear derailleur.
-
1. Schalten Sie das Schaltwerk nach innen auf den **größten Zahnkranz**.
 2. Stellen Sie die untere Anschlagschraube (L) so ein, dass sie den Anschlag des äußeren Parallelogrammkörpers leicht berührt, und drehen Sie dann die Schraube um 1/4 Umdrehung zurück.
 3. Schalten Sie das Schaltwerk nach außen auf den kleinsten Zahnkranz.
 4. Stellen Sie die obere Anschlagschraube (H) so ein, dass sie leicht den Anschlag des inneren Parallelogrammkörpers berührt.



1. Apply friction paste to the inner clamping surface when installing on carbon fiber handlebars.

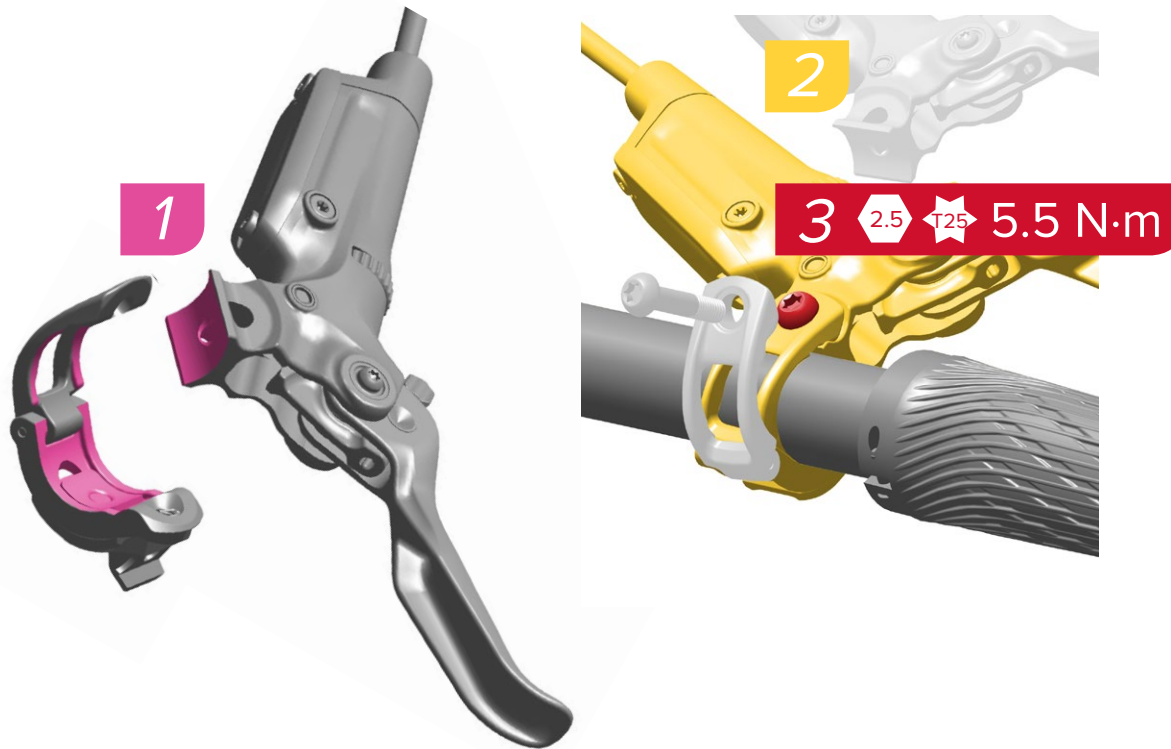
⚠ WARNING - CRASH HAZARD

Failure to apply friction paste may lead to the clamp slipping which may cause the rider to crash, resulting in serious injury or death.

1. Tragen Sie zur Montage an Carbon-Lenkern Montagepaste auf die innere Klemmfläche auf.

⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Wenn Sie keine Montagepaste auftragen, kann die Klemmung verrutschen, sodass es zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.



1. Apply friction paste to the inner clamping surface when installing on carbon fiber handlebars.

⚠ WARNING - CRASH HAZARD

Failure to apply friction paste may lead to the clamp slipping which may cause the rider to crash, resulting in serious injury or death.

1. Tragen Sie zur Montage an Carbon-Lenkern Montagepaste auf die innere Klemmfläche auf.

⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Wenn Sie keine Montagepaste auftragen, kann die Klemmung verrutschen, sodass es zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann.

