



STS

SCOTT
TECHNICAL
SERVICES

**INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DA
BATERIA MAHLE MY22**

—

REMOÇÃO DA BATERIA

1 REMOVER O PEDALEIRO E A RODA

Desmonte o Pedaleiro – Siga as instruções do fabricante do pedaleiro.

Desaperte o eixo da roda traseira usando uma chave sextavada de 6mm.

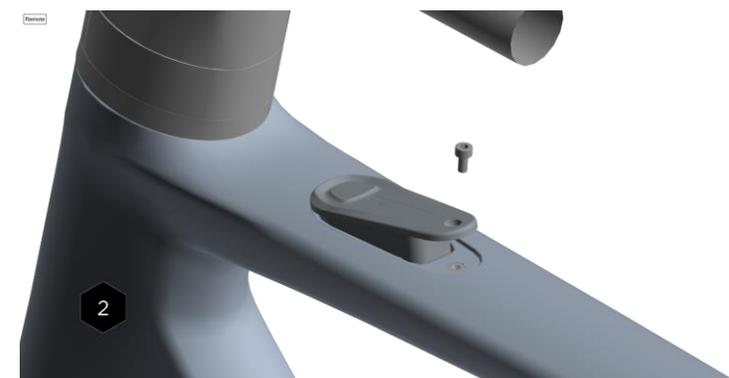
Wheel Removal



REMOÇÃO DA BATERIA

Desaperte o controlador Iwoc display usando uma chave sextavada de 2mm

Desligue o cabo do controlador Iwoc.



REMOÇÃO DA BATERIA

2 REMOÇÃO DA TAMPA DA BATERIA

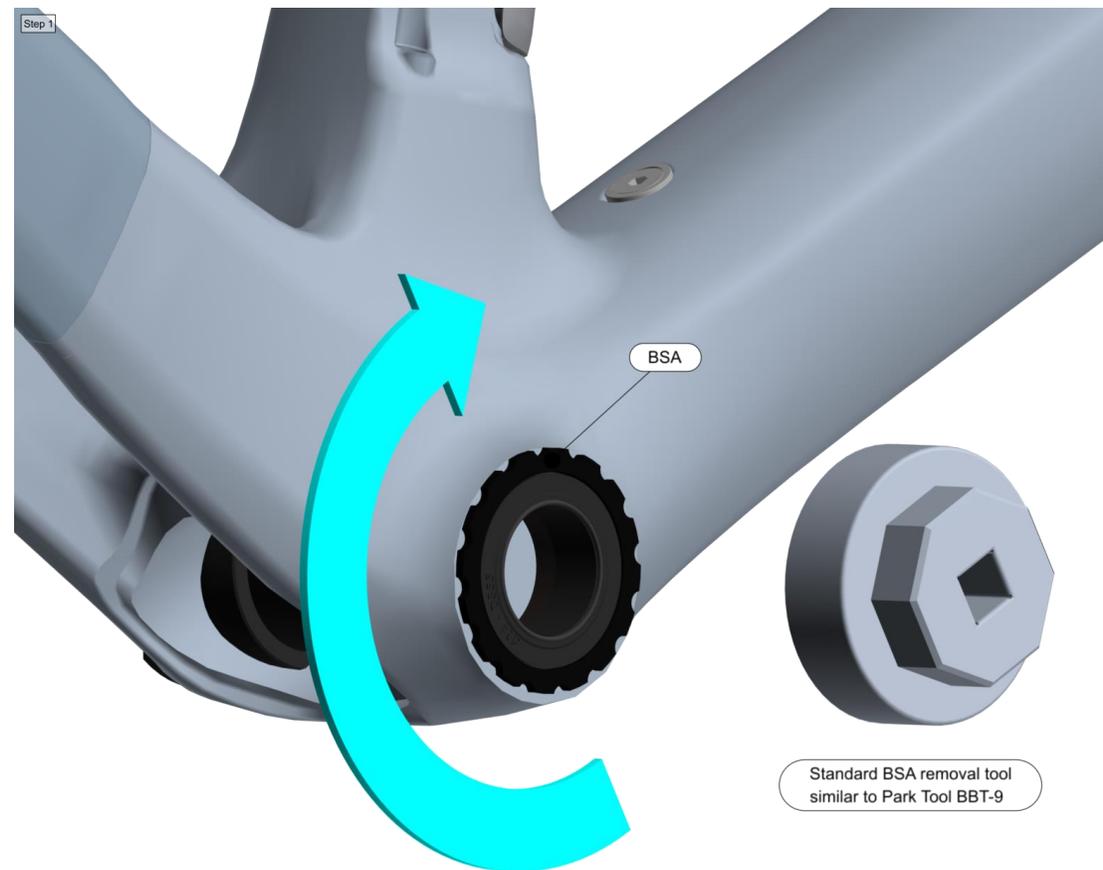
Desaperte a tampa da bateria usando uma chave sextavada de 2mm



REMOÇÃO DA BATERIA

3 REMOÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

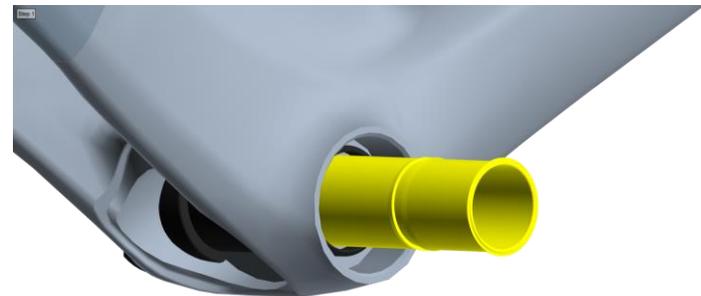
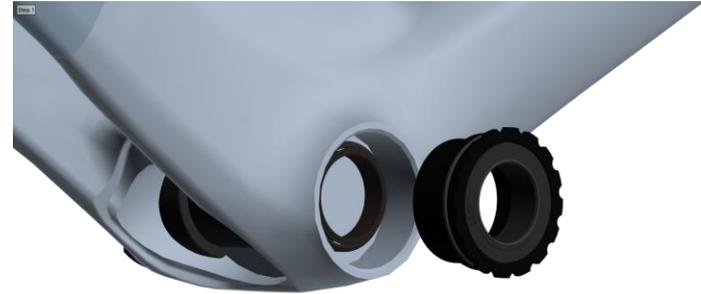
Desaperte o adaptador direito do bloco pedaleiro usando uma chave de remoção BSA standard como a VAR BP-99900. Desaperte para a frente da bicicleta.



REMOÇÃO DA BATERIA

4 REMOÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

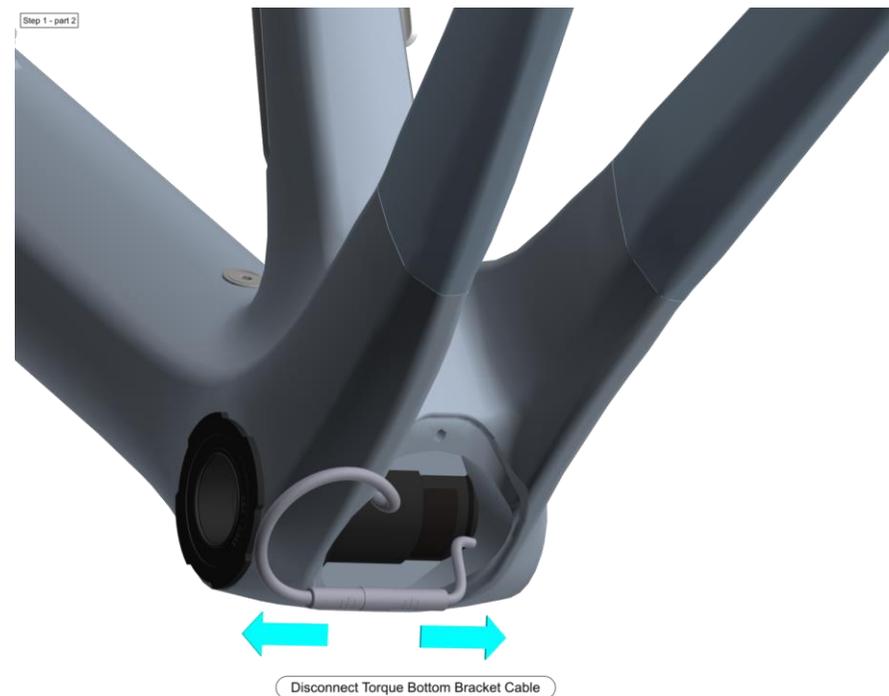
Retire o adaptador do bloco pedaleiro e o sensor de torque no interior.



REMOÇÃO DA BATERIA

5 REMOÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

Importante! Desconecte o cabo do sensor de torque do bloco pedaleiro. Preste atenção para não puxar pelos cabos com demasiada força pois poderá danificá-los



REMOÇÃO DA BATERIA

6 REMOÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

Use a ferramenta special Mahle para remoção do bloco pedaleiro e uma ferramenta Pressfit normal.

Pressione do lado direito da bicicleta. Isto fará com que o bloco do lado esquerdo saia do Quadro.

Ref ?????? SCO eRIDE Mahle Tool power meter 22



REMOÇÃO DA BATERIA

7 DESCONECTE OS CABOS

Desconecte o cab do sensor de velocidade dentro do quadro. Preste atenção para não puxar pelos cabos com demasiada força.



REMOÇÃO DA BATERIA

8 DESCONECTE OS CABOS

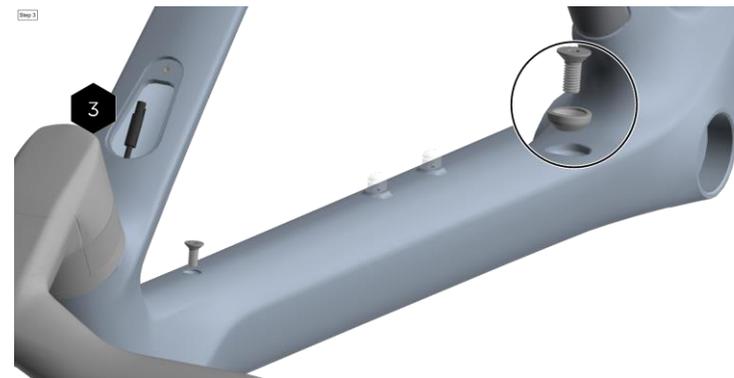
Desconecte os cabos de carregamento dentro do Quadro. Preste atenção para não puxar pelos cabos com demasiada força.



REMOÇÃO DA BATERIA

9 REMOÇÃO DA BATERIA

Desaperte os parafusos de fixação da bateria usando uma chave sextavada de 3mm. Recorde que existe um vedante em borracha no parafuso inferior. O vedante poderá cair quando o parafuso for totalmente desapertado.



REMOÇÃO DA BATERIA

10 REMOÇÃO DA BATERIA

Deslize cuidadosamente a bateria para fora do quadro e desaparafuse os pontos de fixação da bateria usando uma chave sextavada de 3mm.



INSTALAÇÃO DA BATERIA

1 INSTALAÇÃO DA BATERIA

Aparafuse os pontos de fixação usando uma chave sextavada de 3mm. O torque máximo permitido são 5N/m.

Insira cuidadosamente a bateria no Quadro. Tenha atenção e introduza a bateria na orientação correta, já que é possível introduzir a bateria mesmo quando rodada.



INSTALAÇÃO DA BATERIA

2 INSTALAÇÃO DA BATERIA

Assim que os pontos de fixação da bateria ficam visíveis nos respectivos furos no Quadro aplique os parafusos de fixação usando uma chave sextavada de 3mm. Lembre-se de instalar o selo de borracha no parafuso inferior. O aperto máximo destes parafusos é 4N/m.



INSTALAÇÃO DA BATERIA

4 CONECTAR OS CABOS

Conecte o cabo de carregamento por dentro do Quadro



INSTALAÇÃO DA BATERIA

5 CONECTAR OS CABOS



Conecte o sensor de velocidade dentro do quadro.

INSTALAÇÃO DA BATERIA

6 INSTALAÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

Conecte o adaptador esquerdo ao sensor de torque.

Aplique massa consistente nas superfícies de contacto entre os adaptadores e o quadro.

Insira cuidadosamente o cabo em primeiro lugar e deslize-o para a saída da bateria no Quadro. Certifique-se que o cabo não é truncado.

IMPORTANTE! Alinhe o adaptador esquerdo. A linha de corrente a branco deve estar virada para a traseira, na direção da escora.

Step 1



Step 1 - part 2

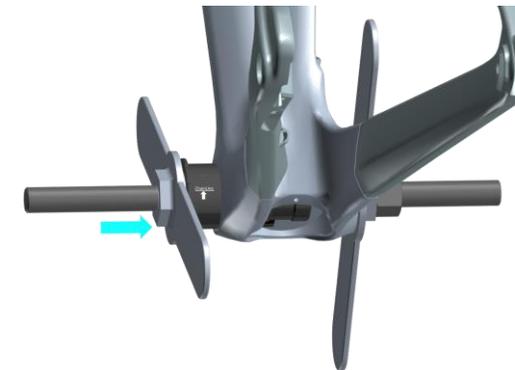
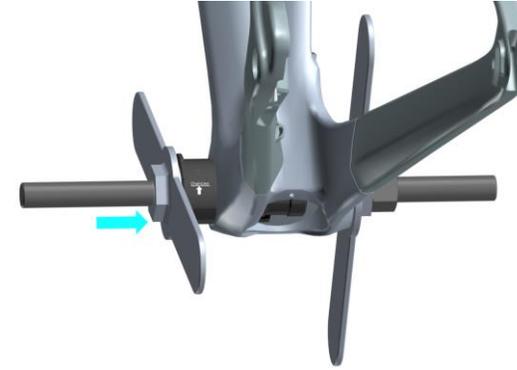


INSTALAÇÃO DA BATERIA

7 INSTALAÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

Use uma ferramenta PressFit standard.
Pressione o adaptador esquerdo no Quadro em primeiro lugar.

Certifique-se que os cabos da bateria e sensor de torque ficam acessíveis através da abertura da bateria no quadro.

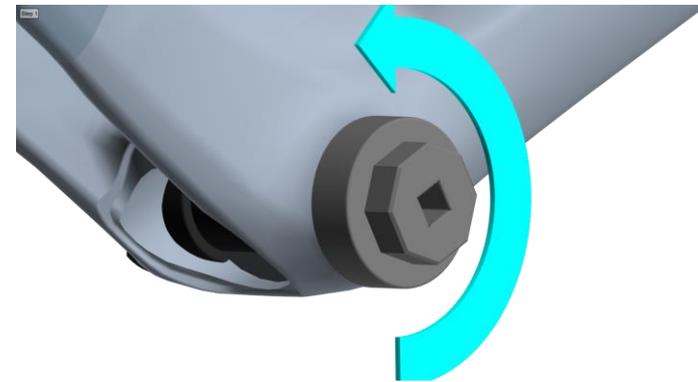
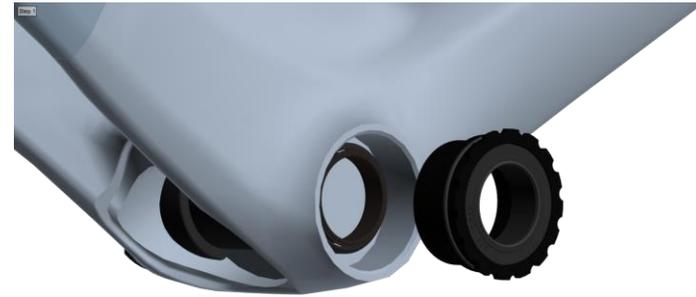


INSTALAÇÃO DA BATERIA

8 INSTALAÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

Insira o adaptador direito e aperte-o com uma ferramenta standard BSA, (VAR BP-99900).

O torque máximo são 27N/m.



INSTALAÇÃO DA BATERIA

9 INSTALAÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

Conecte os cabos da bateria e sensor de torque

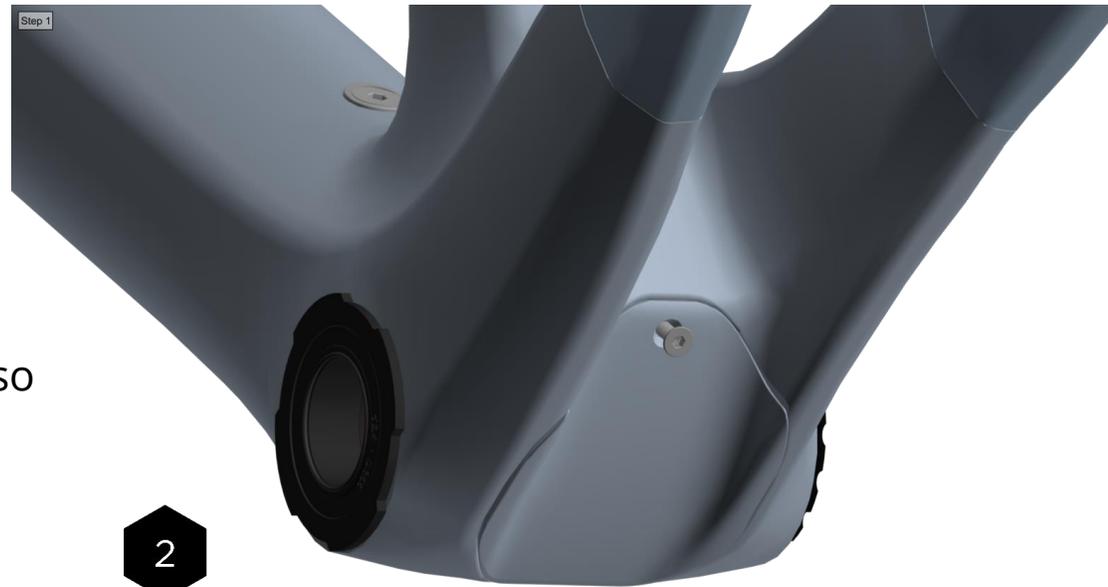


INSTALAÇÃO DA BATERIA

10 INSTALAÇÃO DO BLOCO PEDALEIRO

Instale a tampa da bateria e aperte o parafuso usando uma chave sextavada de 2mm.

O Torque máximo é de 3N/m.



INSTALAÇÃO DA BATERIA

11. INSTALAÇÃO DO CONTROLADOR IWOC

Conecte o controlador Iwoc.

Insira o Iwoc na posição correta. Aperte com uma chave sextavada de 2mm.

Torque máximo 2N/m.

